



394053, г. Воронеж, мкр. Жилой массив Олимпийский д.3, кв.419; E-mail: dormostiz@yandex.ru; 8 (908) 131-25-07; ИНН/КПП 3664217180/366601001
ОКТМО 20701000001; ОКАТО 20401000000; р/с 40702810503000001902; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж; к/с 30101810500000000778; БИК 042007778;
ОГРН 1163668066880

Заказчик
Муниципальное казённое
учреждение «Комитет
жилищно-коммунального
хозяйства» городского
округа Верхняя Пышма

Утверждаю
Глава городского округа
Верхняя Пышма

Генеральный подрядчик
ООО «ДорМостИзыскания»

« ____ » _____ 2024 г.

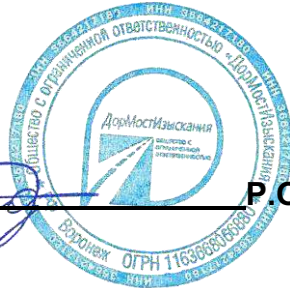
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
местного значения

г. ВЕРХНЯЯ ПЫШМА

Том -25, томов - 30

Разработано

Директор _____ **Р.О. Майсенович**



СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Стр.
1	Введение	3
2	Задание на проектирование	4
3	Пояснительная записка	6
4	Лист согласования и ответы согласующих органов	11
5	Условные обозначения	12
6	Верхняя Пышма, ул. Декабристов	13
7	Верхняя Пышма, ул. Дзержинского	32
8	Верхняя Пышма, ул. Достоевского	57
9	Верхняя Пышма, ул. Жуковского	66
10	Верхняя Пышма, ул. Заводская	82
11	Верхняя Пышма, ул. Загородная	87
12	Верхняя Пышма, ул. Западная	99
13	Верхняя Пышма, ул. Зеленая	105
14	Верхняя Пышма, ул. Испанских рабочих	127
15	Верхняя Пышма, ул. Калинина	136
16	Верхняя Пышма, ул. Кирова	187
17	Верхняя Пышма, ул. Клары Цеткин	196
18	Верхняя Пышма, ул. Ключевская	211
19	Верхняя Пышма, ул. А. Козицына	222
20	Верхняя Пышма, ул. Коммунальная	234
21	Верхняя Пышма, ул. Коммуны	239
22	Верхняя Пышма, ул. Комсомольская	248
23	Верхняя Пышма, ул. Кооперативная	259

ВВЕДЕНИЕ

Проекты организации дорожного движения (далее – ПОДД) разрабатываются в целях реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения.

Мероприятия, предусмотренные документацией по организации дорожного движения, являются обязательными для исполнения органами местного самоуправления, организациями в соответствии с разработанными в целях реализации этих мероприятий региональными и муниципальными программами.

Разработка данных ПОДД осуществлялась на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. в целях реализации мероприятий по организации движения транспортных средств и пешеходов на автомобильных дорогах при условии обеспечения безопасности дорожного движения. ПОДД полностью согласуются с основными нормативными документами, входящими в перечень национальных стандартов и сводов, правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений».

Проекты выполнены по результатам проведённого натурного обследования улично-дорожной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, с использованием прошедшей аттестацию специализированной дорожной лаборатории, картографических ресурсов и ортофотопланов высокого разрешения.

Схемы размещения технических средств организации дорожного движения (далее ТСОДД) выполнены на картографической основе и в виде спрямлённого плана дороги, что обеспечивает наглядность и удобочитаемость.

Пояснительная записка включает основные сведения по дорожно-транспортной ситуации на улично-дорожной сети и описание мероприятий, обеспечивающих внедрение проектных решений по организации дорожного движения.

При выполнении разделов ПОДД были решены следующие задачи:

- оптимизация существующих схем и режимов организации дорожного движения;
- повышения уровня безопасности и улучшения условий движения транспортных средств;
- размещение ТСОДД в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект разрабатывается на период эксплуатации автомобильной дороги. Учитывая динамично изменяющиеся условия существующей дорожно-транспортной ситуации, допускается изменение и уточнение принятых решений. Внесение изменений в проектные решения и повторное утверждение осуществляется не реже чем один раз в три года. Размещение дополнительных технических средств организации дорожного движения допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Проекты организации дорожного движения (далее - ПОДД)	
1. Основание для выполнения работ	1. Федеральный закон от 29 декабря 2017 г. №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; 2. Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 30 июля 2020 года №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».
2. Исходные данные, необходимые для разработки	Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма (Мониторинг дорожного движения на территории. г. Верхняя Пышма за 2022г.
3. Состав работ	1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации. Данный раздел должен включать: 1.1) характеристику территории (общий ситуационный план, с возможностью определения каждой улицы); 1.2) характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований; 1.3) анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка; 1.4) анализ размещения и состояния существующих ТСОДД; 1.5) характеристику основных параметров дорожного движения; 1.6) причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии). 2. Проектные решения по организации дорожного движения. Проектные решения должны включать предложения (мероприятия) по: 2.1) организации движения транспортных средств, в том числе: организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения; организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; организации движения грузовых транспортных средств; организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств; организации одностороннего и реверсивного движения; 2.2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений; 2.3) организации движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов; 2.4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов); 2.5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии); 2.6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест); 2.7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования); 2.8) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации;

	2.9) размещению искусственных неровностей; 2.10) иным мероприятиям в зависимости от разрабатываемой специфики (при наличии). Проектные решения разрабатывать с учетом предложений территориальных подразделений Госавтоинспекции (при наличии). 3. Расчет объемов строительно-монтажных работ. Расчет объемов строительно-монтажных работ должен осуществляться на основании проектных решений по организации дорожного движения. 4. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений по организации дорожного движения должна осуществляться посредством расчета показателей эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения.
4. Требования по оформлению	1. Оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 x 420 (А3) и (или) электронного носителя информации. 2. Том должен содержать: 1) титульный лист; 2) содержание; 3) введение; 4) задание на проектирование; 5) пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения, иные текстовые материалы, предусмотренные п.2 настоящего Технического задания; 6) лист согласования и ответы согласующих органов и организаций; 7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, в соответствии с п.2 настоящего Технического задания; 8) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения в соответствии с п.2 настоящего Технического задания, включая схему расстановки ТСОДД, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки ТСОДД приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении; 9) адресные ведомости. Должны быть подготовлены следующие адресные ведомости: 9.1) сводную ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной). Ведомость должна включать протяженности (для линейной дорожной разметки в метрах), количества единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах); 9.2) ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, консоль), количества, пометки о наличии дорожного знака, о требовании по его замене или установке (установлен, требуется замена, требуется установка). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах);

	<p>9.3) ведомость размещения дорожного ограждения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка);</p> <p>9.4) ведомость размещения пешеходных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), материала изготовления, протяженности (в метрах), пометки о наличии такого пешеходного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка);</p> <p>9.5) ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения остановочных пунктов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева), наличия посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, наличия переходно-скоростных полос (с указанием их параметров), пометки о наличии остановочных пунктов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство);</p> <p>9.6) ведомость размещения пешеходных переходов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных переходов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида пешеходного перехода (наземный регулируемый, наземный нерегулируемый, подземный, надземный), пометки о наличии пешеходных переходов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство);</p> <p>9.7) ведомость размещения светофорных объектов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения светофорных объектов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида объекта регулирования (перекресток, примыкание, пешеходный переход), количества светофоров с разбивкой по типам, марки контроллеров дорожного движения, наличия детекторов транспортных потоков, типа детектора транспортных потоков (при наличии), года установки светофора, дорожного контроллера, детектора транспортных потоков. К каждому объекту необходимо приложить схему размещения светофорных объектов;</p> <p>9.8) ведомость размещения искусственных неровностей. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения искусственных неровностей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров искусственной неровности (длина, ширина и высота в метрах), строительного объема (в кубических метрах), пометки о наличии искусственных неровностей, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство);</p> <p>9.9) ведомость шумовых полос (поперечной, продольной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов шумовых полос с указанием для каждого из них:</p>
--	--

	<p>месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженности, площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах), пометки о наличии шумовых полос, о требовании по ее нанесению или демаркировке (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка). По решению заказчика в том включаются адресные ведомости ТСОДД, не указанные в настоящем техническом задании.</p> <p>Все адресные ведомости должны быть представлены в виде таблицы.</p> <p>В случае отсутствия элементов ведомости исключаются из оформления.</p> <p>Подготовить сводную ведомость ТСОДД по каждой улице и общую сводную ведомость ТСОДД по всем улицам.</p> <p>3. На титульном листе должны быть указаны:</p> <p>1) наименование дороги, участка дороги, сети дорог;</p> <p>2) наименование владельца дороги, сети дорог;</p> <p>3) наименование организации, осуществляющей разработку;</p> <p>4) органы и организации, рассматривающие и согласующие, утверждающие;</p> <p>5) должность, подпись и фамилия руководителя организации, осуществляющей разработку;</p> <p>6) должность, подпись и фамилия представителя утверждающего органа;</p> <p>7) дата разработки;</p> <p>8) номер тома, количество томов.</p> <p>4. Схемы (чертежи) в составе тома выполняются в масштабе 1:500, 1:1000. По решению разработчика используются иные масштабы, кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки ТСОДД.</p> <p>5. Схемы должны разрабатываться с сохранением геометрии на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения (применение спрямленного линейного графика не допускается).</p> <p>6. Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми.</p> <p>7. ТСОДД и элементы обустройства дороги существующие, демонтируемые и вновь устанавливаемые должны иметь различное цветовое обозначение. Рекомендуемый образец условных обозначений согласовать с Заказчиком.</p>
5. Сдача выполненных работ	<p>После завершения работ Исполнитель передает Заказчику результаты работ по акту приема-передачи:</p> <p>- Проекты организации дорожного движения в 1-м экземпляре на бумажном носителе в форме книги в полужестком переплете и в электронном виде документа на каждую автомобильную дорогу на электронном носителе (CD/DVD/USB-Flash).</p> <p>- Электронный видеобанк автодорог (выполненный при помощи передвижной дорожной лаборатории), обеспечивающий привязку каждого кадра к координате дороги. Передаётся на электронном носителе (CD/DVD/USB-Flash) или в виде ссылки на электронный ресурс (с предоставлением прав доступа) с возможностью просмотра материала с привязкой к автомобильной дороге.</p> <p>- Сводная ведомость ТСОДД по каждой улице, общая сводная ведомость ТСОДД по всем улицам в формате .xlsx.</p> <p>- Отчетная документация должна соответствовать требованиям ГОСТ 7.32–2017 «Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления».</p>
Особые условия	<p>1) Подрядчик заносит согласованные с Заказчиком результаты замеров мониторинга дорожного движения, согласованных ПОДД, а также согласованный КСОДД посредством передачи отчетных данных оператору информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (далее - АСУ ТК), используя представленный Заказчиком доступ в личный кабинет АСУ ТК.</p> <p>2) Подрядчик своими силами, проходит согласование КСОДД и ПОДД с уполномоченными органами. КСОДД и ПОДД передается Заказчику в итоговом варианте после прохождения всех согласований.</p>

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД



Городской округ Верхняя Пышма образован в 2005 году решением Думы МО «Верхняя Пышма» от 21.06.2005 года № 11/1.

Городской округ Верхняя Пышма входит в зону Екатеринбургской городской агломерации наряду с такими городами, как Березовский, Первоуральск, Ревда, Полевской, расположенными в часовой транспортной доступности. Городской округ объединяет 24 населенных пункта, расположенных на территории 105,2 тысячи гектар.

Городской округ расположен в южной срединной части Свердловской области и граничит:

- на севере – с Невьянским и Режевским городскими округами;
- на востоке – с Березовским городским округом;
- на юге – с муниципальным образованием «город Екатеринбург»;
- на западе – с городским округом Первоуральск и Невьянским городским округом.

В юго-западной части городской округ имеет внутренние границы с территорией городского округа Среднеуральск.

Протяженность городского округа с севера на юг составляет около 41 км, с запада на восток – около 28 км. Расстояние от центра г. Верхняя Пышма до центральной части областного центра г. Екатеринбурга 18 км.

В состав территории городского округа входят город Верхняя Пышма, а также в соответствии с генеральным планом городского округа и установленными границами городского округа территории, предназначенные для развития его социальной, транспортной и иной инфраструктуры, включая территории поселков и других сельских населенных пунктов, не являющихся муниципальными образованиями: деревня Верхотурка, деревня с предполагаемым наименованием Мостовка, поселок Вашты, поселок Гать, поселок Залесье, поселок Зеленый Бор, поселок Исеть, поселок Каменные Ключи, поселок Кедровое, поселок Красный, поселок Красный Адуй, поселок Крутой,

поселок Нагорный, поселок Ольховка, поселок Первомайский, поселок Половинный, поселок Ромашка, поселок Сагра, поселок Санаторный, поселок Соколовка, поселок Шахты, село Балтым, село Мостовское. Административным центром городского округа является город Верхняя Пышма.

Транспортная система городского округа Верхняя Пышма является составляющей частью транспортной системы страны и осуществляет пассажирское сообщение и грузовые перевозки.

Внешние пассажирские и грузовые перевозки на территории городского округа Верхняя Пышма осуществляются авиационным, железнодорожным и автомобильным транспортом. Ближайший аэропорт расположен в областном центре – г. Екатеринбурге.

Характеристика участков дорог

Протяженность автомобильных дорог, проходящих по территории городского округа Верхняя Пышма, составляет 441,119 км и складывается из автомобильных дорог общего пользования, регионального и межмуниципального – 169,153 км и местного значения – 271,966 км.

Автомобильные дороги общего пользования регионального значения, соответствующие категории Iб, имеют общую протяженность 18,354 км, II – 37,341 км, III – 64,808 км, IV – 35,837 км и V – 12,813 км.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения, проходящие по территории муниципального образования, имеют общую протяженность 271,966 км, с асфальтовым, щебеночным и грунтовым покрытием. Преимущественно, в пределах муниципального образования проходят автомобильные дороги V технической категории, составляющие 73,1% в общей протяженности. Эксплуатационное состояние на момент обследования удовлетворительное.

Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

В пределах населенных пунктов для перемещения используется, легковой автомобильный транспорт, грузовой транспорт, задействуются пешие маршруты, на межмуниципальных участках дороги активно задействован транспорт общего пользования. Организация движения транспортных средств осуществляется на основе

Правил дорожного движения и с применением технических средств, регулирующих порядок движения транспортных средств и пешеходов. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется горизонтальной разметкой, а при отсутствии разметки, самими водителями с учётом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. Пересечения дорог выполнены в одном уровне. Одним из основных средств организации движения пешеходов на территории является обустройство наземных переходов соответствующими техническими средствами (дорожными знаками и горизонтальной разметкой).

Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Сведения о размещении ТСОДД (дорожные знаки и дорожная разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведённого натурного обследования территории.

Масштабная схема, отображающая размещение существующих технических средств организации дорожного движения представлена в графической части проекта.

При составлении схемы отображаемые ТСОДД были классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, на линейной схеме каждому типу ТСОДД присваивалась следующая классификация:

- существующий, не требующий изменений;
- существующий, подлежащий демонтажу;
- проектируемый.

Согласно нормам ГОСТ Р 50597–2017, дорожные знаки не должны иметь дефектов в виде нарушения целостности лицевой поверхности, изменение светотехнических характеристик, изменение положения знака. Устранение указанных дефектов, а также замену утраченных дорожных знаков следует производить в течение 3-х и 5-ти суток с момента обнаружения.

Оценка эксплуатационного состояния вертикальной и горизонтальной дорожной разметки производилась в соответствии с требованиями ГОСТ 32952–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля». В процессе

визуального контроля фиксировались участки разметки, на которых визуально наблюдались нарушение видимости и сохранности по площади.

По полученным данным, общее состояние установленных технических средств оценивается как удовлетворительное. На основных улицах поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символов, однако, регулярно наблюдается изменение светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки. На местных улицах и проездах, а также на основных улицах в населенных пунктах, в большинстве своём, дорожные знаки либо отсутствуют, либо находятся в состоянии, не соответствующем нормативным требованиям. Общее состояние разметки на обследованной территории оценивается как удовлетворительное.

Характеристика основных параметров дорожного движения

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемых дорог находятся на уровне, при котором характерно движение в свободных условиях, без взаимодействия, наблюдается низкая эмоциональная нагрузка водителей в сочетании с удобством работы. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «А». Интенсивность движения автомобилей находится на уровне, соответствующем категории дороги (по СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 20% от пропускной способности.

Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.

Причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии)

При проведении анализа использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на

автомобильных дорогах Российской Федерации». В качестве исходных данных для анализа использованы сведения о дорожно-транспортных происшествиях, статистический учёт которых осуществляется подразделениями Госавтоинспекции МВД России в порядке, установленном в «Правилах учета дорожно-транспортных происшествий», утверждённых Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. N 1502.

За 2022 год на территории городского округа Верхняя Пышма совершено 42 ДТП, в которых погибло 6 человек и пострадало 53 человека. Анализ данных за трехлетний период позволяет отметить, что типичными видами учётных ДТП в рассматриваемом периоде стали: столкновение (41,7%), наезд на пешехода (23,0%) и съезд с дороги (14,4%).

Детальный анализ обстоятельств ДТП на территории городского округа Верхняя Пышма показывает, что основным недостатком эксплуатационного состояния УДС являются:

- неудовлетворительное состояние обочин;
- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части;
- дефекты покрытия, плохая видимость;
- неправильное применение дорожных знаков;
- отсутствие, либо недостаточность освещения;
- недостатки зимнего содержания.

При этом, непосредственными нарушениями ПДД выделены:

- выезд на полосу встречного движения;
- нарушение требований сигналов светофоров;
- нарушение правил проезда перекрестка;
- нарушение правил обгона;
- несоответствие скорости конкретным условиям движения;
- нарушение правил проезда пешеходного перехода;
- неправильный выбор дистанции;
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части.

Наиболее частыми сопутствующими причинами ДТП на территории

городского округа за 3-летний период, являются:

- управление ТС в состоянии алкогольного опьянения;
- отсутствие световозвращающих элементов;
- несоблюдение требований ОСАГО;
- управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС.

В соответствии с полученными данными, на рассматриваемом участке автомобильной дороги отсутствуют места концентрации дорожно-транспортных происшествий (очаги аварийности), обусловленные недостатками в организации дорожного движения, либо недостатками транспортного-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети.

ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРИ РАЗРАБОТКЕ ПОДД

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, в согласовании и с учётом предпочтений Заказчика ПОДД.

К основным мероприятиям на автомобильных дорогах городского округа Верхняя Пышма, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения, относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289–2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Для организации автомобильного движения на участках дороги с ограниченной видимостью (кривые в плане, продольные уклоны) необходимо введение запрета обгона и нанесение соответствующей разметки. В населенных пунктах требуется установка искусственного освещения. Все назначенные мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами. В соответствии с требованиями Приказа Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» итоговые

проектные решения по организации дорожного движения, содержащие информацию в текстовом и графическом формате отображены в виде схем расстановки ТСОДД, представленных в графической части проекта и в адресных ведомостях.

РАСЧЕТ ОБЪЕМОВ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ

Объемы строительно-монтажных работ, установленные на основании проектных решений по организации дорожного движения представлены в сформированных адресных ведомостях.

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Одним из важных принципов, которые должны обязательно учитываться при оценке эффективности мероприятий по снижению аварийности, является стохастичность условий их реализации. В настоящее время при рассмотрении проблем безопасности движения на дорогах принято принимать во внимание только вероятность возникновения после указанных мероприятий тех или иных дорожно-транспортных происшествий (общего числа ДТП или ДТП с пострадавшими).

К первой группе относятся мероприятия по улучшению транспортно-эксплуатационных качеств дорожных сооружений, предусматривающие, как правило, либо увеличение их пропускной способности в местах концентрации аварийности (уширение проезжей части, увеличение числа полос движения, строительство транспортных и пешеходных развязок в разных уровнях и т.п.), либо повышение устойчивости автомобилей, зависящей от дорожных условий (устройство шероховатой поверхностной обработки, ямочный ремонт, устранение колеи и т.д.).

Во вторую группу входят мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения, которые можно разбить на две подгруппы: мероприятия по улучшению обстановки пути (установка знаков, нанесение разметки, устройство ограждений и т. д.).

Практически все мероприятия первой группы и большинство мероприятий второй группы по повышению БДД обеспечивают, наряду со снижением аварийности движения, улучшение эксплуатационных показателей работы автомобильного транспорта.

В течение проектного периода предусматривается разработка и реализация всех

вышеперечисленных проектных решений, что должно привести к следующим изменениям в дорожно-транспортной ситуации:

1. Актуализация существующей схемы нанесения дорожной разметки:

- повышает эффективность использования площади дорожного полотна;
- своевременно информирует участников движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;
- снижает вероятность возникновения аварийных ситуаций на дороге.

2. Установка дополнительных линий освещения:

- повышает безопасность и улучшает ориентирование участников движения, а также снижает аварийность в темное время суток;
- увеличивает расстояние видимости в зонах остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов.

3. Обустройство выделенных зон для движения пешеходов в полосе отвода автодороги (пешеходные дорожки), а также обустройство новых пешеходных переходов в местах прохождения основных пешеходных маршрутов упорядочит движение пешеходных потоков, а также обеспечит комфортное и безопасное передвижение пешеходов в любое время года.

Разработанный проект организации оценивается как соответствующий нормативной документации РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также являющийся, наиболее исчерпывающим ввиду, анализа и учета сопутствующих технических документов, и результатов обследования автодорог городского округа Верхняя Пышма.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ

- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;
- Федеральный закон от 29.12.2004 № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 г. № 717 «Нормы отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
- Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»;
- Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);
- ГОСТ 32753–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования;
- ГОСТ 32945–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования;
- ГОСТ 32948–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
- ГОСТ 32953–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
- ГОСТ 32964–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования.
- ГОСТ 33128–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования;
- ГОСТ 33151–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства Технические требования, Правила применения;

- ГОСТ 33220–2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию;
- ГОСТ 33475–2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования;
- ГОСТ Р 50597–2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля;
- ГОСТ Р 50970–2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 50971–2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 51256–2018 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;
- ГОСТ Р 52289–2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;
- ГОСТ Р 52290–2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52399–2005 Национальный стандарт Российской Федерации. Геометрические элементы автомобильных дорог;
- ГОСТ Р 52605–2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 52607–2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52766–2007 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;
- ГОСТ Р 58653–2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Пересечения и примыкания. Технические требования;
- ОСТ 218.1.002–2003 Стандарты отрасли. Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
- СП 34.13330.2021 «СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги»;
- СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ОТВЕТЫ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ

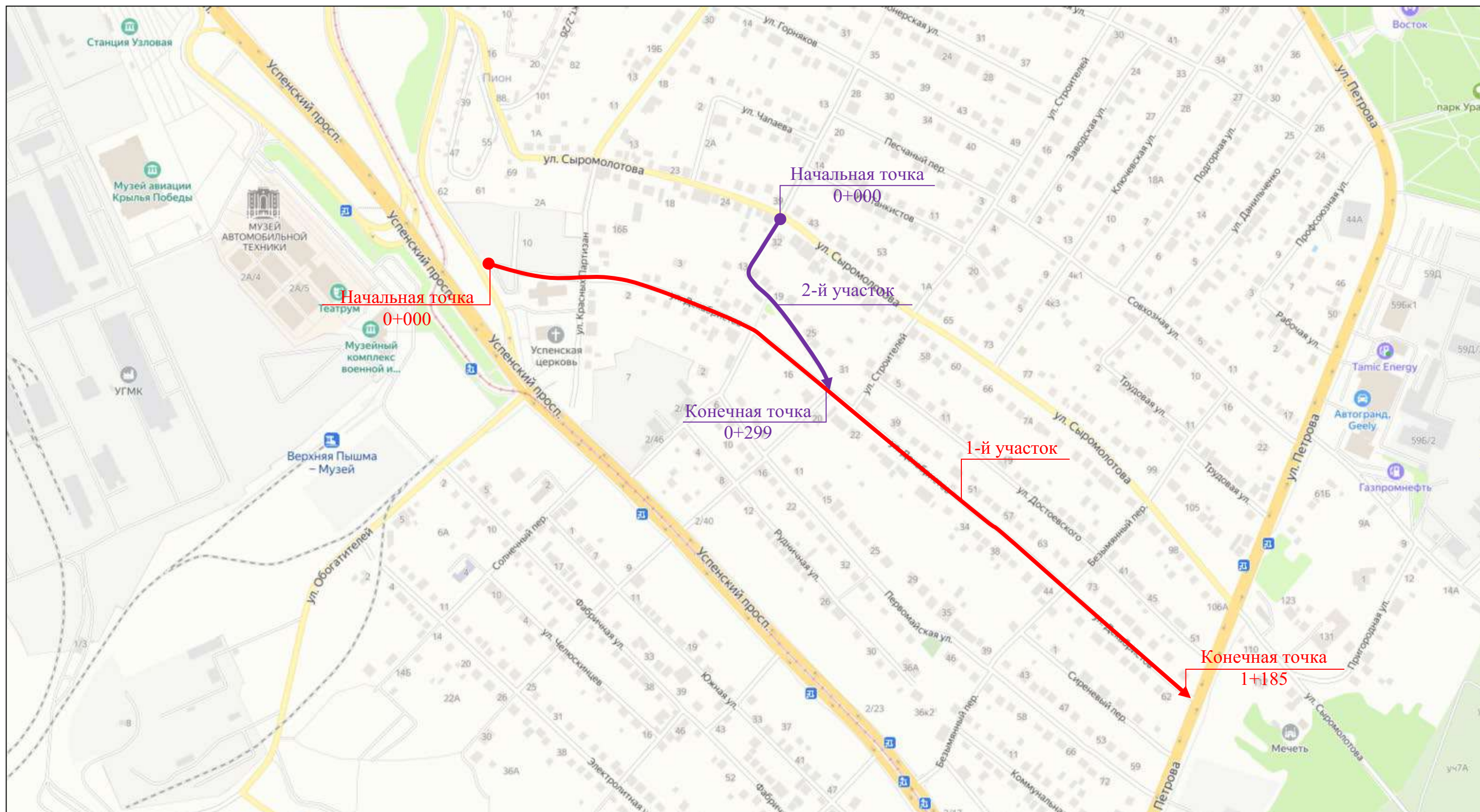
№ п/п	Наименование согласующих органов и организаций	ФИО, должность	Отметка о согласовании	Примечание
1				
2				
3				
4				
5				

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Технические средства организации дорожного движения и
элементы обустройства автомобильных дорог

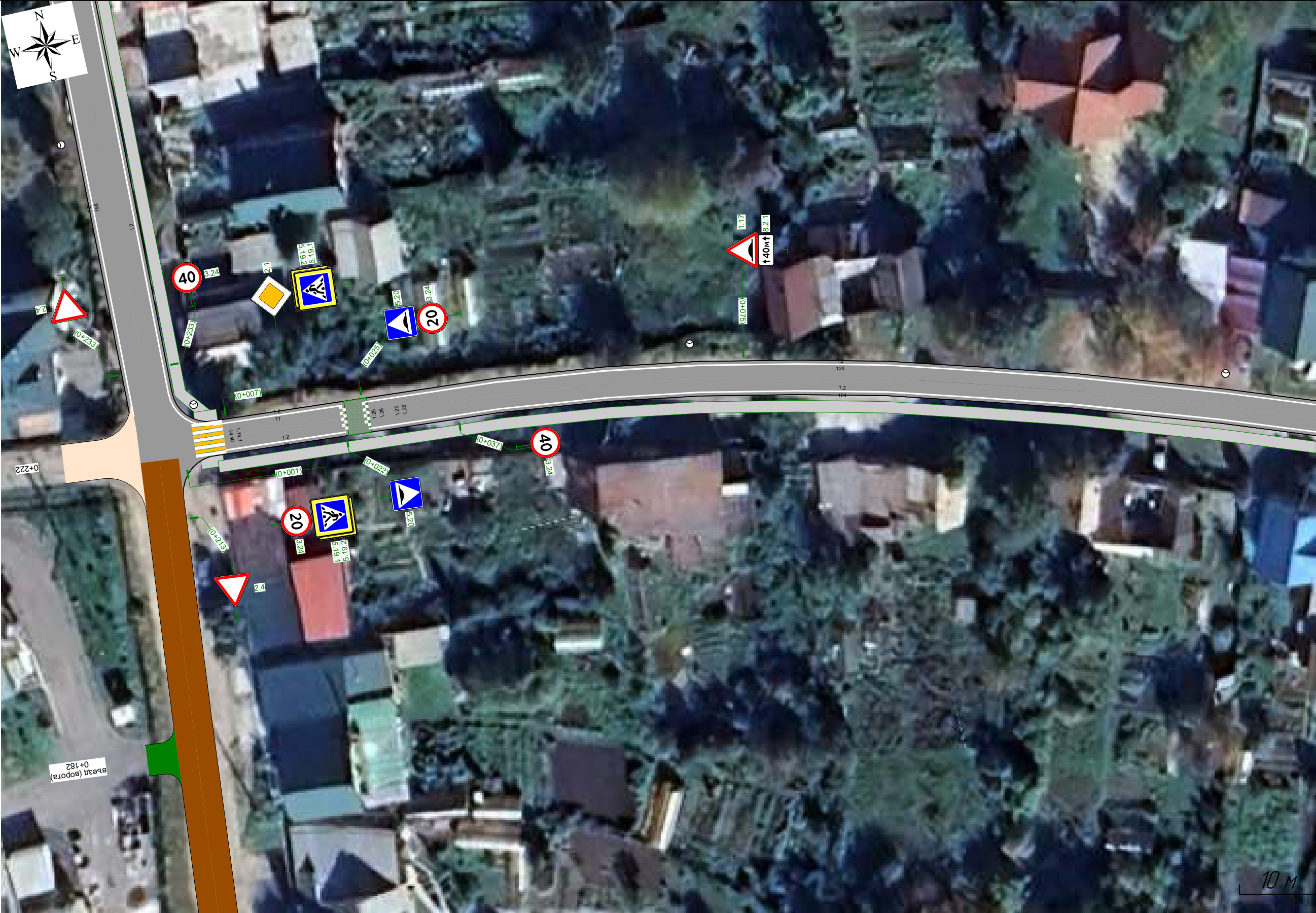
Установлено	Требуется	К демонтажу			
			- Дорожный знак		- Линии коммуникаций
			- Монолитная искусственная дорожная неровность		- водопропускная труба
			- Сборная искусственная дорожная неровность		- мост, путепровод
			- Дорожное ограждение		- асфальтобетонное покрытие
			- Пешеходное ограждение		- покрытие ЩПС, ПГС
			- Сигнальные столбики		- покрытие цементобетонное
			- Пешеходные дорожки / тротуары		- покрытие грунт
			- Остановка общественного транспорта		- покрытие из ж / б плиты
			- Линия искусственного освещения		
			- Горизонтальная дорожная разметка		

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка	<div><div></div><div>12</div><div>0,005 - 0,022 (17 м)</div></div>	<div><div></div><div>12</div><div>0,025 - 0,150 (124 м)</div></div>	
Элементы в плане	<div><div></div><div>$R=508, L=300, \alpha=32^\circ$</div></div>		
Продольный профиль	<div><div></div><div>$R=1523, L=82$</div><div>$R=1275, L=110$</div></div>		

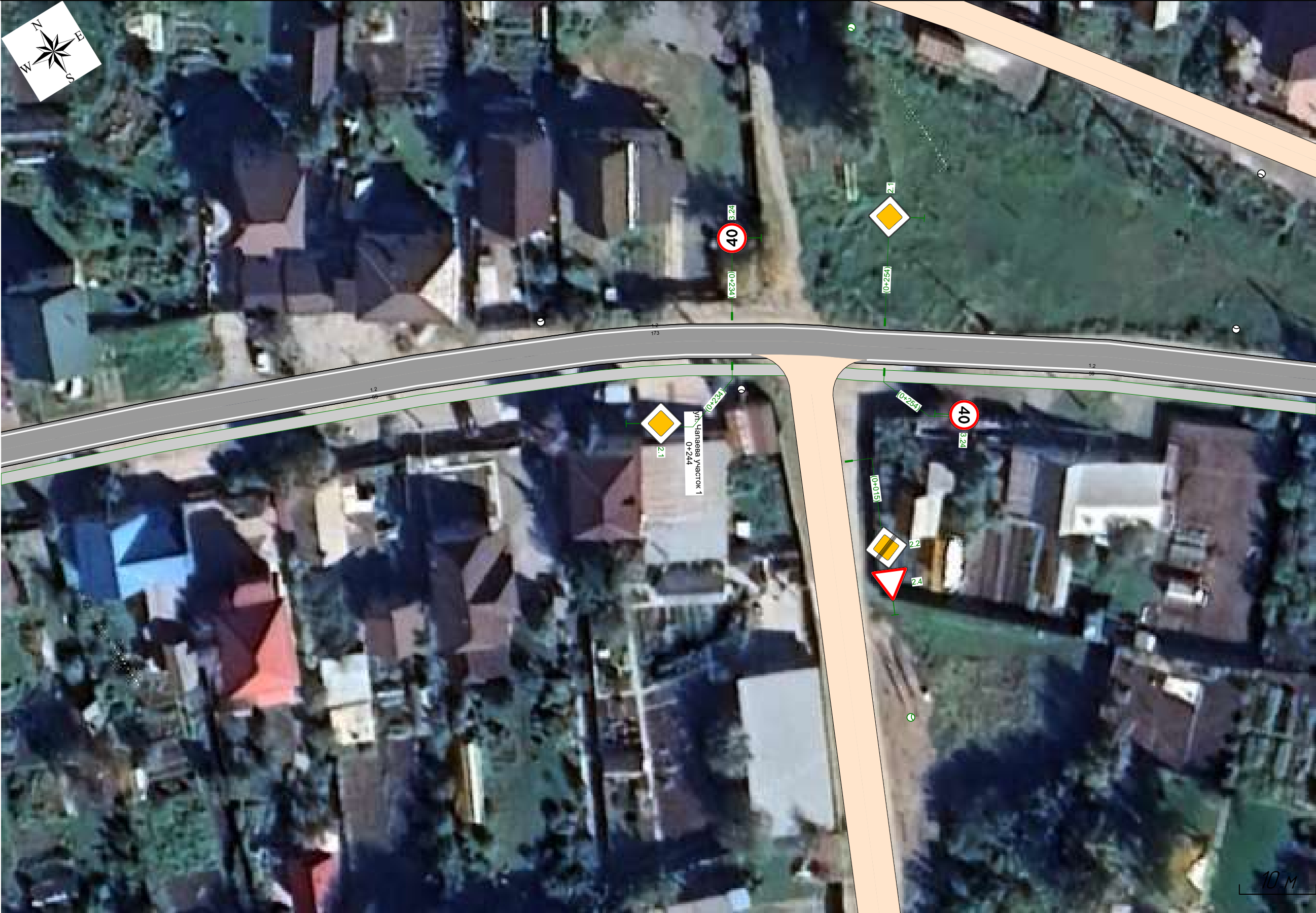
368. ул. Декабристов, участок 1
км 0+000 – км 0+150
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия			
	1-я от осевой	<div><div></div><div>12</div><div>0,006 - 0,022 (16 м)</div></div>	<div><div></div><div>12</div><div>0,025 - 0,150 (124 м)</div></div>	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа		<div><div></div><div>0,005 - 0,150, (14,5 м), α/δ, ш. 1,5 м</div></div>		

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,137 - 0,310, (173 м)
Элементы в плане	R=508, L=300, α=32°
Продольный профиль	R=1275, L=110 R=1570, L=91 R=11570, L=754

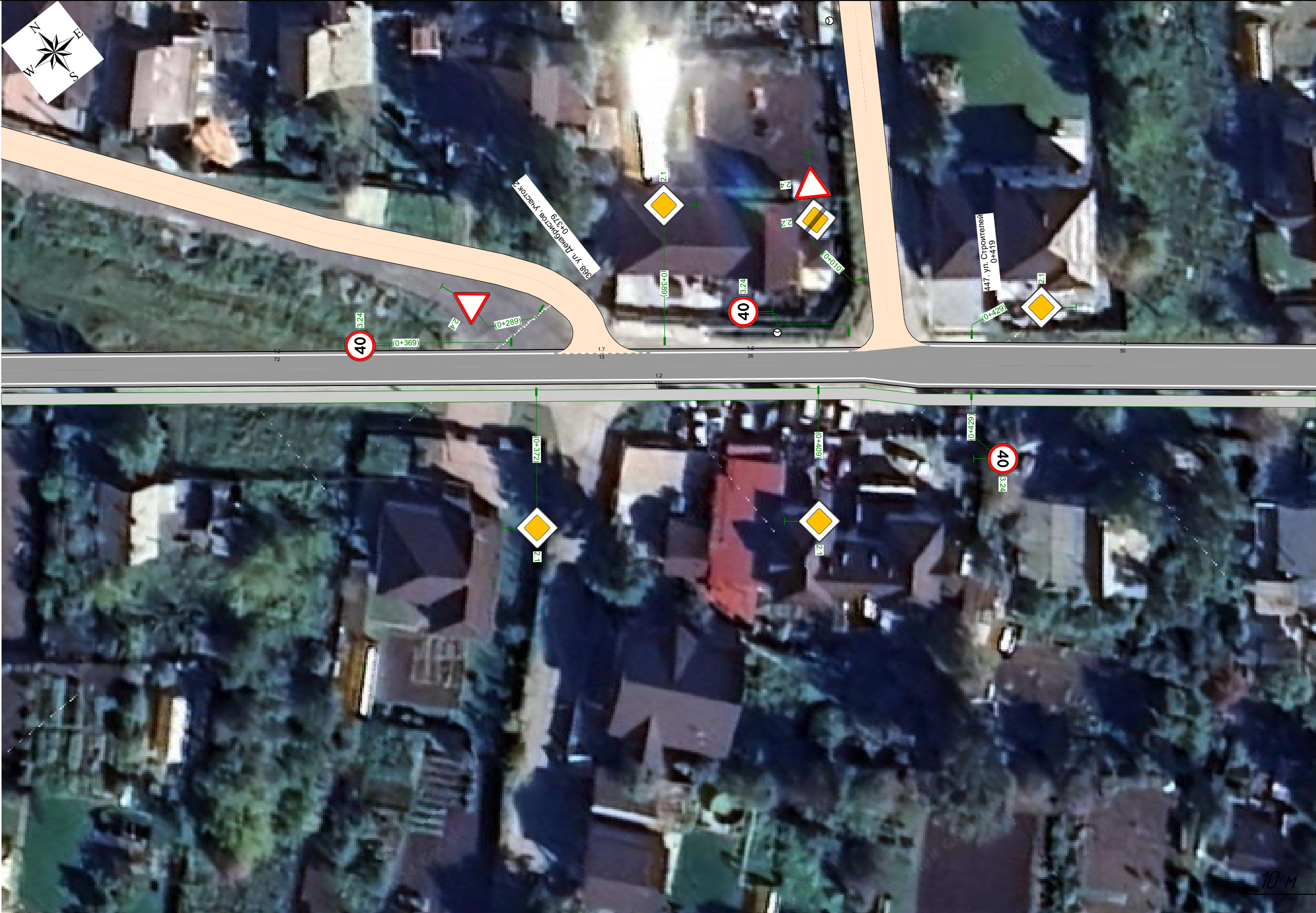
368. ул. Декабристов, участок 1
км 0+137 – км 0+310
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия 1-я от осевой	12 0,137 - 0,236, (99 м)	12 0,252 - 0,310, (58 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		0,137 - 0,310, (173 м), α/δ, ш, 15 м	
Тротуары справа			

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,302 - 0,374, (72 м)	17 0,374 - 0,387, (13 м)	12 0,387 - 0,413, (26 м)	12 0,424 - 0,474, (50 м)
Элементы в плане	R=508, L=300, α=32°			
Продольный профиль	R=1570, L=754			

368. ул. Декабристов, участок 1
км 0+302 – км 0+474
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 0,302 - 0,474, (171 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	0,302 - 0,474, (171 м), α/δ, ш. 15 м	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,465 - 0,637 (172 м)
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=1570, L=754

368. ул. Декабристов, участок 1
км 0+465 – км 0+637
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия 1-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		12 0,465 - 0,637 (172 м)
Тротуары справа		0,465 - 0,637, (172 м), а/д, ш. 15 м

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,630 - 0,798 (168 м)
Элементы в плане	4737R-11165, L=300, α=-8°
Продольный профиль	R=1570, L=754

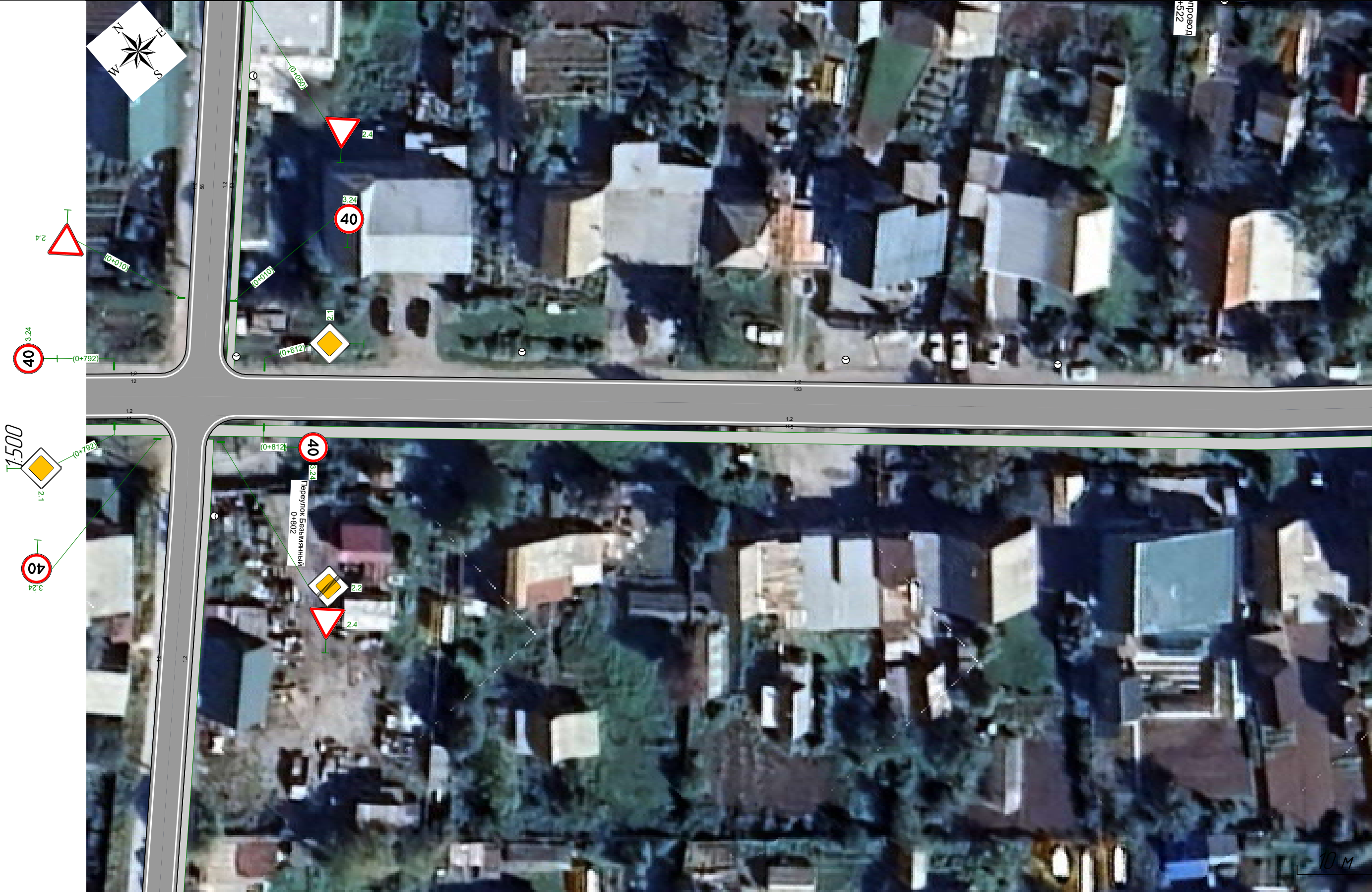
368. ул. Декабристов, участок 1
км 0+630 – км 0+802
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия 1-я от осевой	12 0,630 - 0,796 (166 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		0,630 - 0,802 (172 м), α/δ, ш. 15 м

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	<div><div>120.788 - 0.798 (10 м)</div><div>120.810 - 0.960 (150 м)</div></div>
Элементы в плане	<div><div>R=11165, L=300, α=-8°</div><div>R=1570, L=754</div></div>
Продольный профиль	

368 ул. Декабристов, участок 1
км 0+788 – км 0+960



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	<div><div>120.788 - 0.796 (8 м)</div><div>120.808 - 0.960 (152 м)</div></div>
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	1-я от осевой	
Тротуары справа		0.788 - 0.960 (172 м), α/δ, ш. 15 м

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,941 - 1017, (76 м)	17 1017 - 1023 6 м	12 1023 - 1037, (14 м)
Элементы в плане	R=1165, L=300, α=8°		
Продольный профиль	R=11570, L=754		

368. ул. Декабристов, участок 1
км 0+941 – км 1+037
1:500



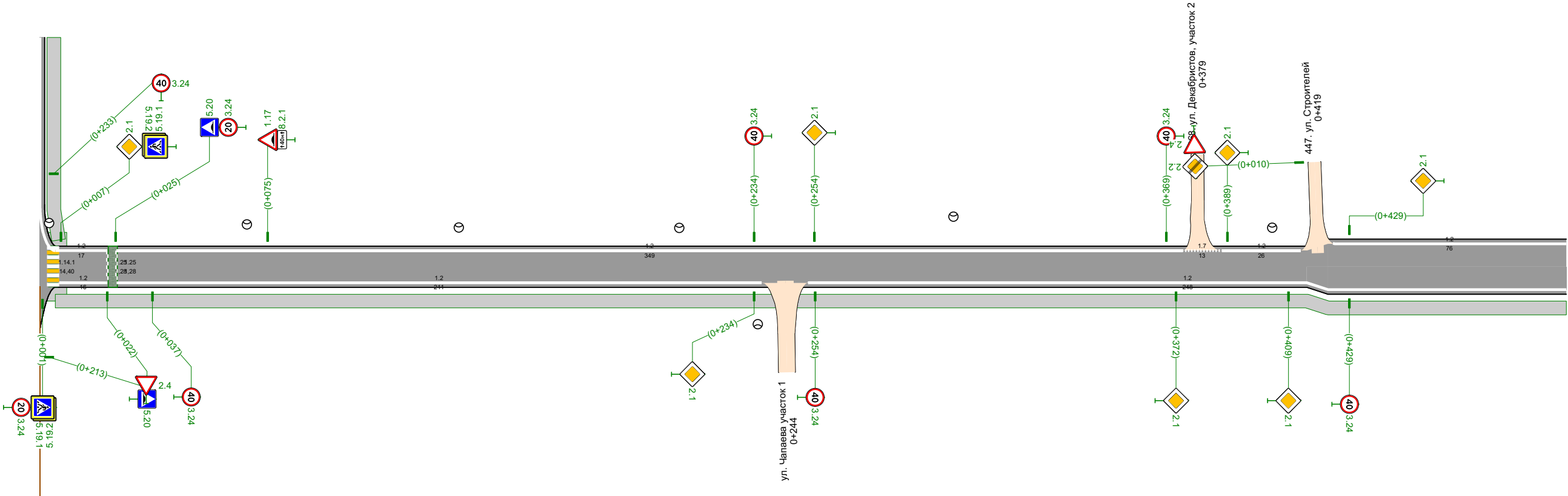
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия		
	1-я от осевой	12 0,941 - 1037, (96 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа	0,941 - 1037, (96 м), а/д, ш. 15 м		

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Горизонтальная дорожная разметка	<div> <div>12</div> <div>0,005 - 0,022 (17 м)</div> </div>	<div> <div>12</div> <div>0,025 - 0,374 (349 м)</div> </div>	<div> <div>17</div> <div>0,374 - 0,387 (13 м)</div> </div>	<div> <div>12</div> <div>0,387 - 0,413 (26 м)</div> </div>
Элементы в плане				
Продольный профиль	<div> <div>R=1523, L=82</div> </div>	<div> <div>R=1275, L=110</div> </div>	<div> <div>R=1570, L=91</div> </div>	<div> <div>R=11570, L=754</div> </div>

368. ул. Декабристов, участок 1

км 0+000 – км 0+500

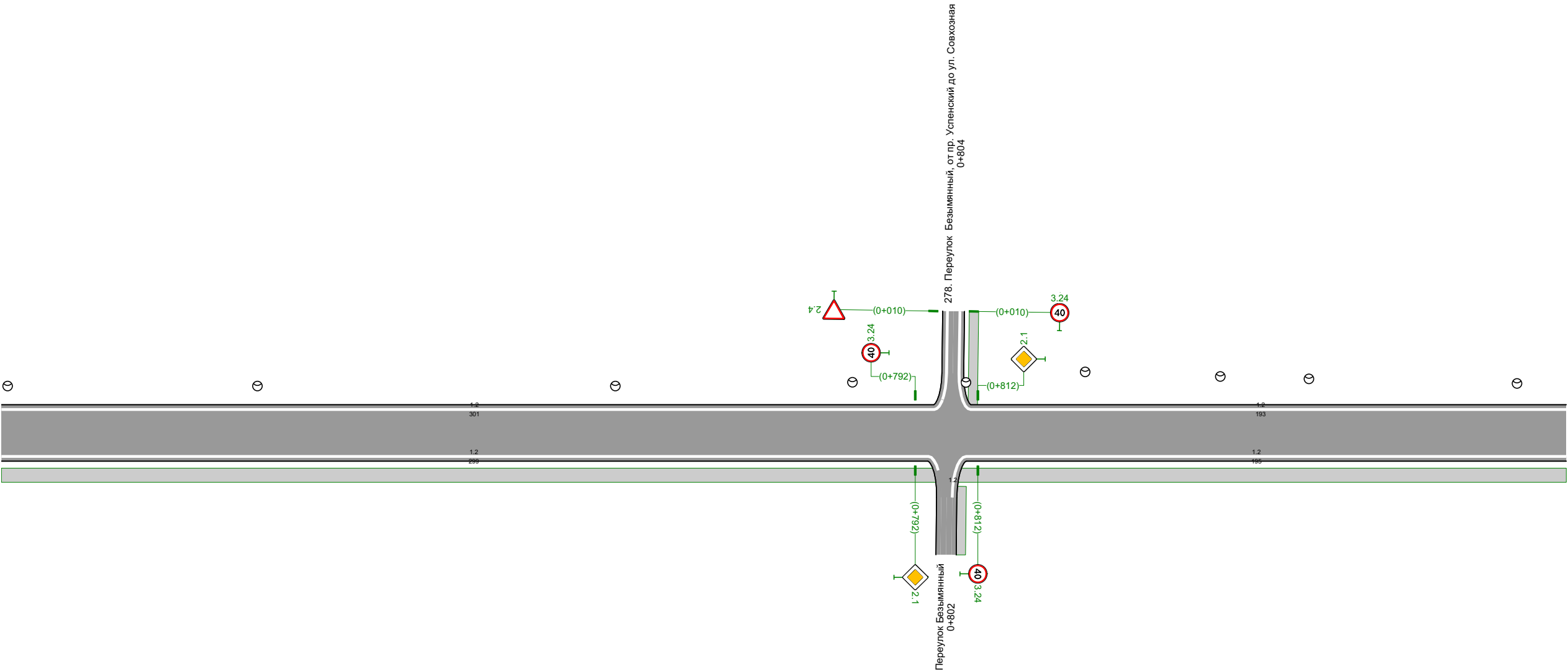
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия			
	1-я от осевой	<div> <div>12</div> <div>0,005 - 0,022 (16 м)</div> </div>	<div> <div>12</div> <div>0,025 - 0,236 (211 м)</div> </div>	<div> <div>12</div> <div>0,252 - 0,500 (248 м)</div> </div>
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа		<div> <div>26</div> <div>0,005 - 0,500 (495 м), α/β, ш. 15 м</div> </div>		

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	<div><div><div>12</div><div>0,500 - 0,798 (298 м)</div></div><div><div>12</div><div>0,810 - 1,000 (190 м)</div></div></div>
Элементы в плане	<div><div><div>17737</div><div>R=11570, L=754</div></div><div><div>R=11165, L=300, α=-8°</div></div></div>
Продольный профиль	

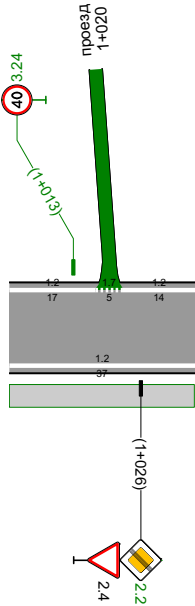
368. ул. Декабристов, участок 1
км 0+500 – км 1+000
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	<div><div><div>12</div><div>0,500 - 0,796 (296 м)</div></div><div><div>12</div><div>0,808 - 1,000 (192 м)</div></div></div>
	1-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		<div>0,500 - 1,000 (500 м), а/д, ш. 1,5 м</div>

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка	12 1000 - 1017 (17 м)	12 1017 1023 (6 м)	12 1023 - 1037 (14 м)
Элементы в плане	1165		
Продольный профиль	R=1570, L=754		

368. ул. Декабристов, участок 1
км 1+000 – км 1+037
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 1000 - 1037, (37 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	1000 - 1037, (37 м), а/д, ш. 15 м	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

368. ул. Декабристов, участок 1

№ км	 1.2	 1.7	 1.14.1		 1.25	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	0,40	0,40	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	4,00	4,00	0,40	-	-
Единицы	м	м	м²	м²	м²	м²	м²
0,000 - 1,000	1933,59	13,30	8,00	6,40	2,56	204,58	6,40
1,000 - 1,037	68,36	5,44	-	-	-	7,11	-
Длина, км	2,002	0,019	0,005	0,004	-	-	-
Привед. длина, км	2,002	0,009	0,002	0,002	-	2,011	-
Площадь, м²	200,20	0,94	8,00	6,40	2,56	211,69	6,40

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

368. ул. Декабристов, участок 1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,075	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,007	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,234	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,254	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,372	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,389	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,409	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,429	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,792	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,812	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		1,026	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,026	Установлено	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		10					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		11					
Запрещающие знаки							
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,001	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,025	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,037	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,234	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,254	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,369	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,429	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,792	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,812	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,013	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		10					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		10					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,001	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,001	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,007	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,007	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,022	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,025	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1 (40м)	Зона действия	II		0,075	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		28					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		29					

Ведомость размещения искусственного освещения

368. ул. Декабристов, участок 1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,003	0,003	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
2	0,068	0,068	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
3	0,137	0,137	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
4	0,210	0,210	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
5	0,235	0,235	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
6	0,299	0,299	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
7	0,404	0,404	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
8	0,502	0,502	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
9	0,582	0,582	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
10	0,696	0,696	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
11	0,772	0,772	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
12	0,808	0,808	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
13	0,846	0,846	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
14	0,890	0,890	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
15	0,918	0,918	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
16	0,984	0,984	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	16/16	0

Ведомость размещения пешеходных переходов

368. ул. Декабристов, участок 1

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,004	наземный	Требуется	
Итого:			Количество	
Требуется		наземных	1	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

368. ул. Декабристов, участок 1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,004	0,004	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	0	22	Требуется
2	0,005	1,037	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	1032	1545	Требуется

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								1032	1568	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								1032	1568	

Ведомость размещения искусственных неровностей

368. ул. Декабристов, участок 1

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,024	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	4,50	0,07	0,68	Требуется
Итого:	Установлено	0,00						
	Требуется	1,00						
	К демонтажу	0,00						

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	$\alpha=0$

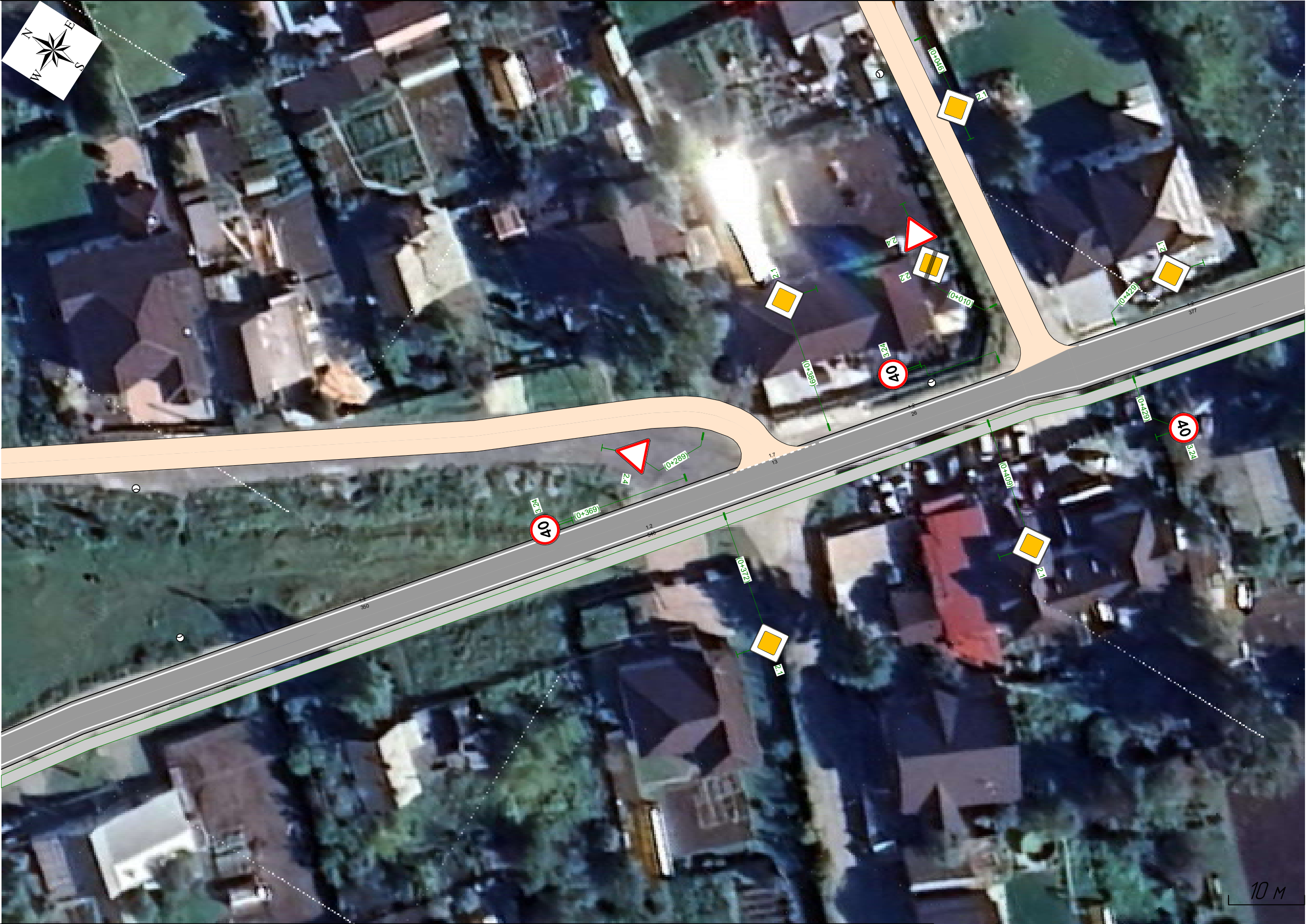
368. ул. Декабристов, участок 2
км 0+000 – км 0+205
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	<div><div>L=169</div><div>a=0</div></div>

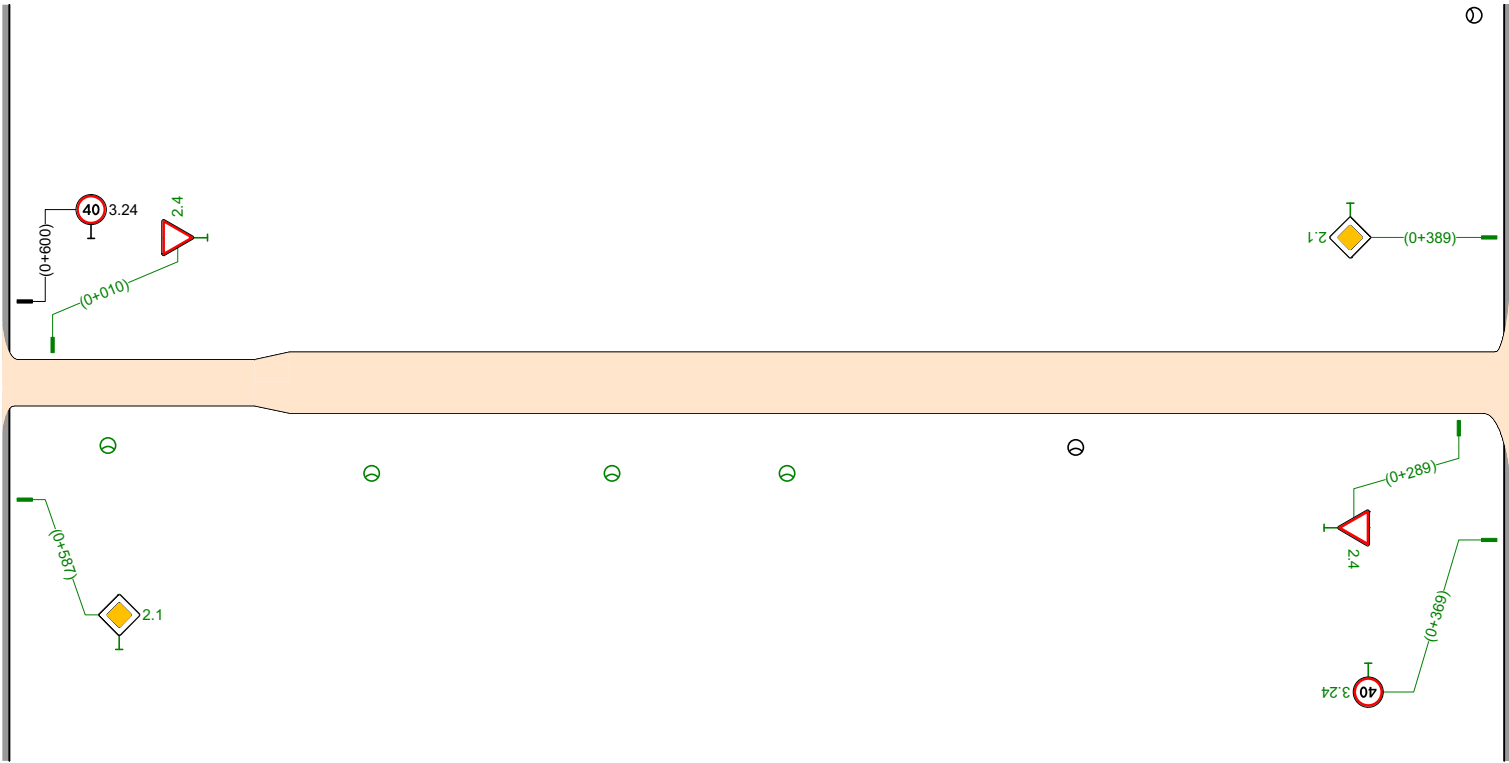
368. ул. Декабристов, участок 2
км 0+195 – км 0+299
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	$L=299$ $\alpha=0$

368. ул. Декабристов, участок 2
км 0+000 – км 0+299
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	40

Ведомость размещения дорожных знаков

368. ул. Декабристов, участок 2

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,289	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения искусственного освещения

368. ул. Декабристов, участок 2

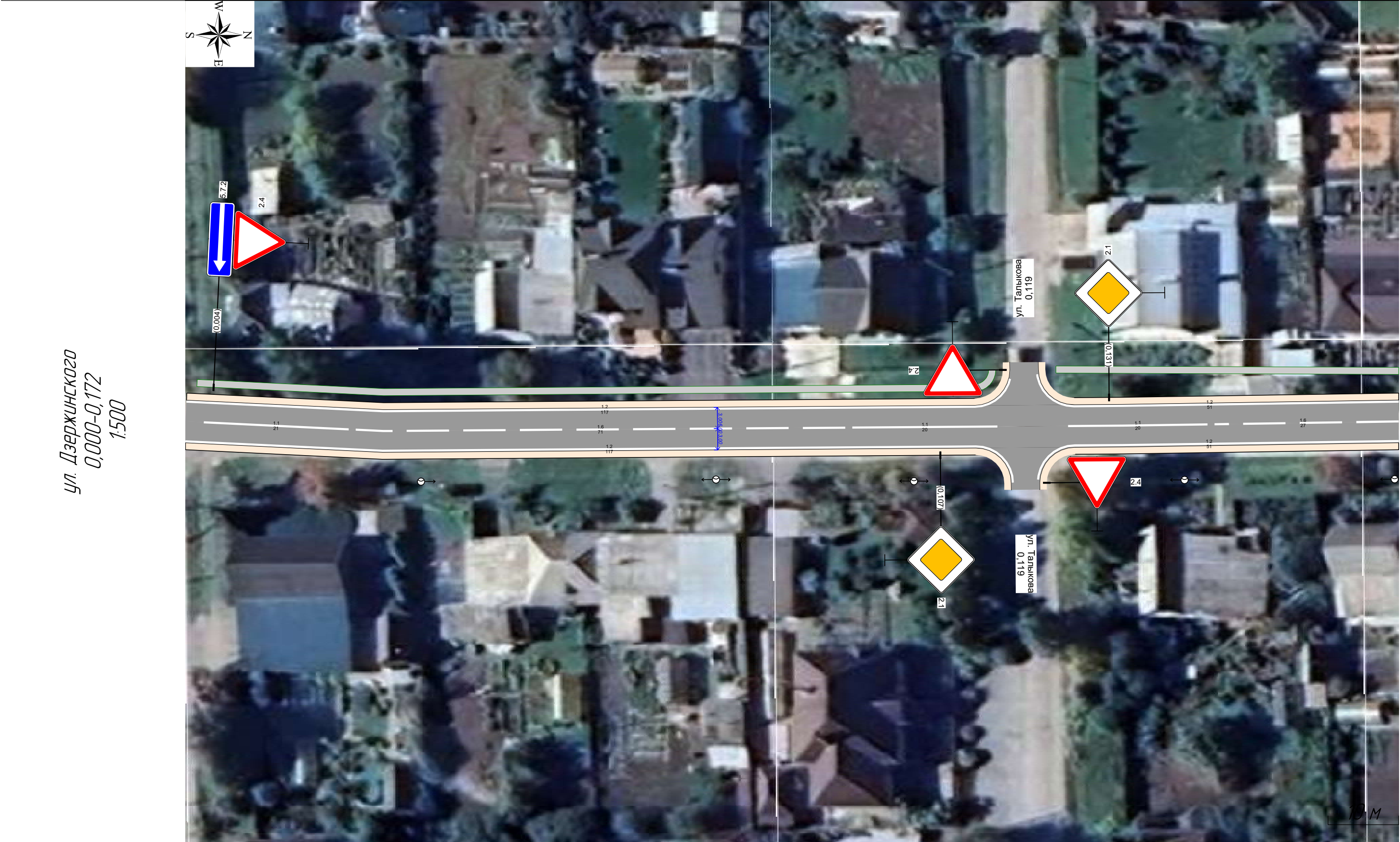
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,021	0,021	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка
2	0,073	0,073	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка
3	0,121	0,121	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка
4	0,156	0,156	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка
5	0,213	0,213	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	4/4	0
Установлено	1/1	0

Схема автомобильной дороги

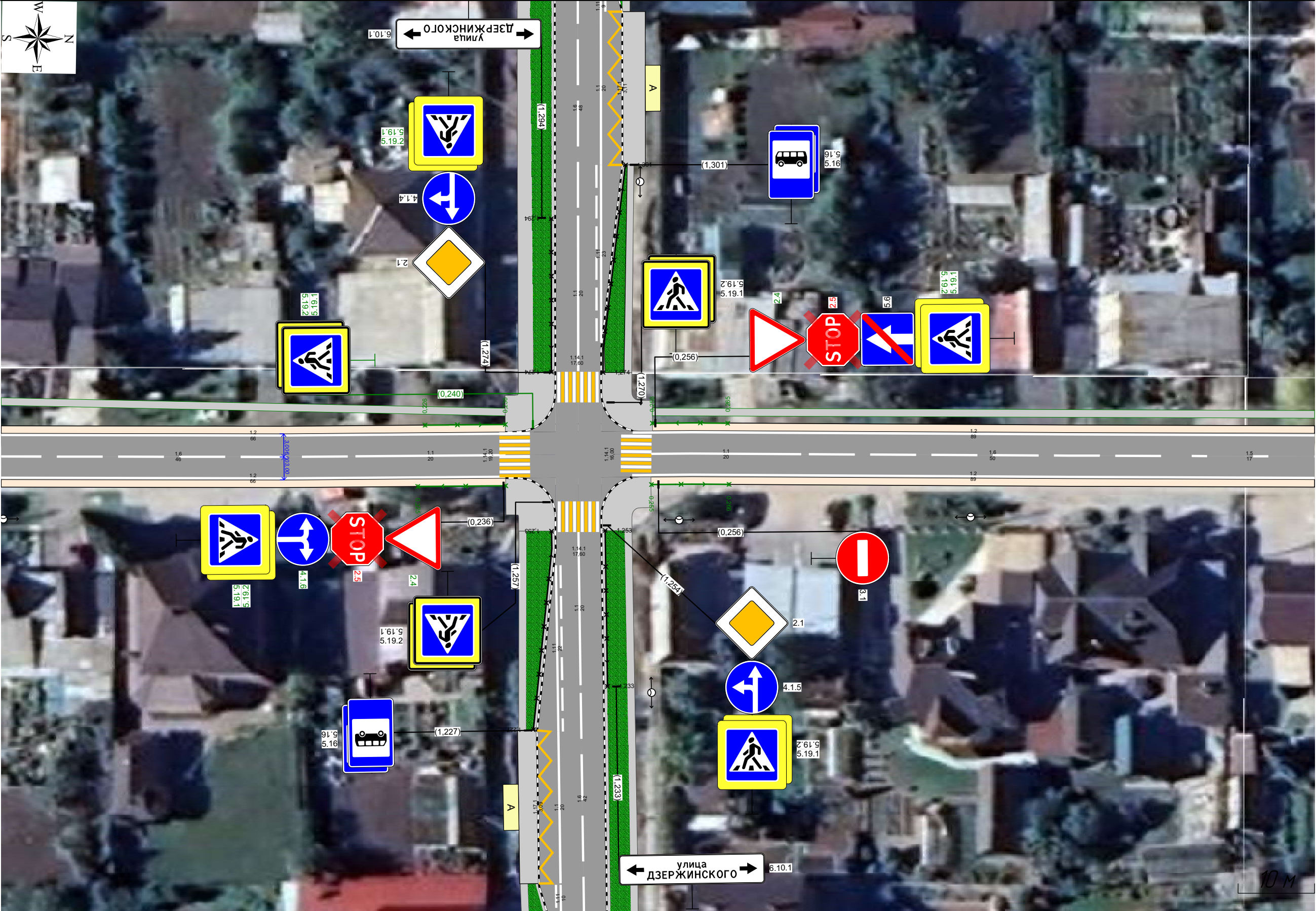
Тротуары слева	0,001 - 0,114, (113 м), а/б, ш. 1,0 м	0,123 - 0,172, (48 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,000 - 0,112 (112 м)	12 0,126 - 0,172 (46 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль	R=17764, L=193	



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 0,003 - 0,023 (20 м)	16 0,023 - 0,094 (71 м)	11 0,094 - 0,115 (20 м)	11 0,125 - 0,145 (20 м)	16 0,145 - 0,172 (27 м)
	1-я от осевой	12 0,000 - 0,112 (112 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		12 0,126 - 0,172 (46 м)				
Тротуары справа						

Тротуары слева	0,171 - 0,240, (69 м), а/б, ш 1,0 м			0,256 - 0,342, (86 м), а/б, ш 1,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 0,226 - 0,236, (10 м)		ОПО-Д 0,256 - 0,265, (10 м)			
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,171 - 0,236, (66 м)			12 0,253 - 0,342, (89 м)		
Элементы в плане						
Продольный профиль	R=17764, L=193			R=5163, L=192		

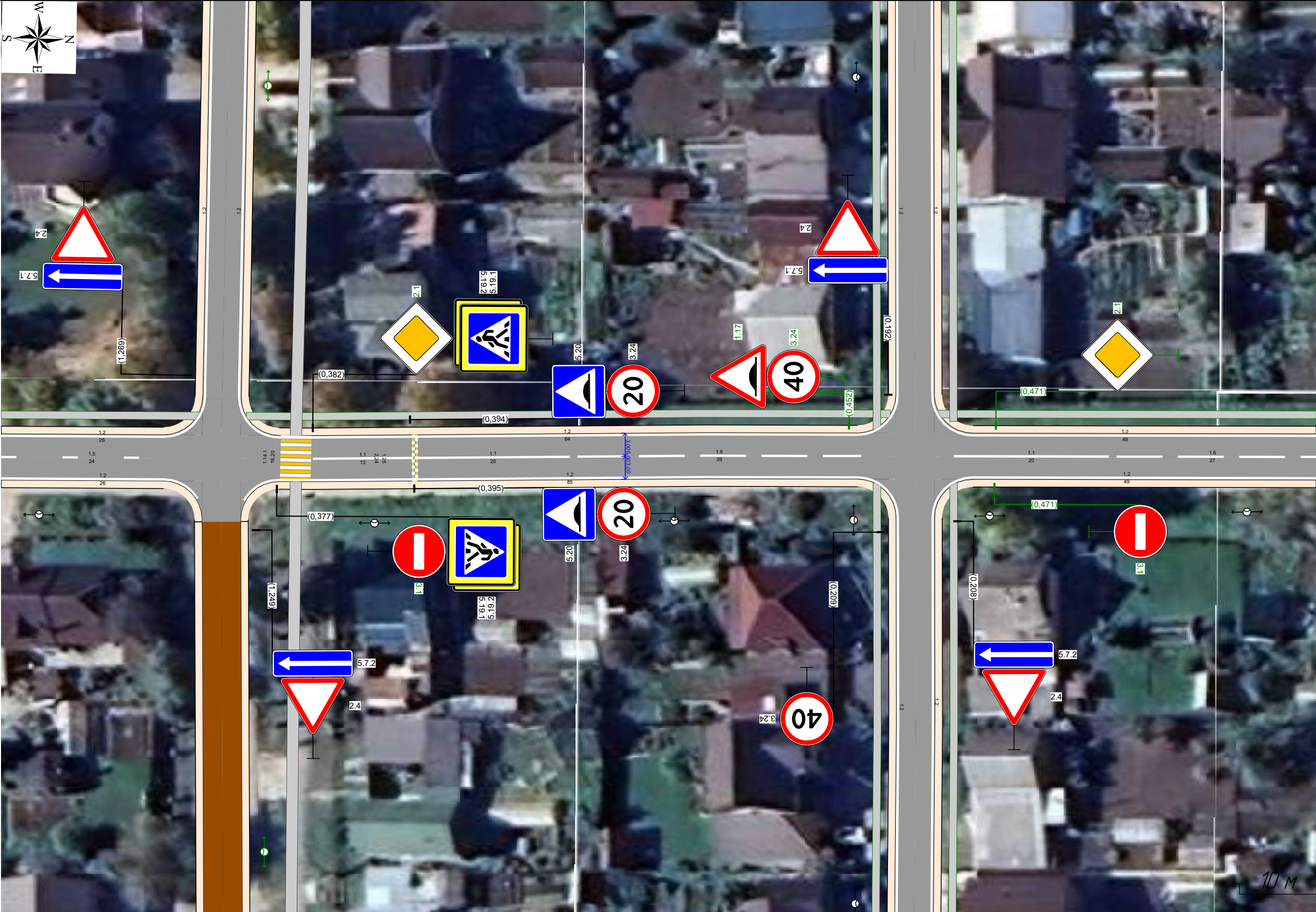
ул. Дзержинского
0,171-0,342
1:500








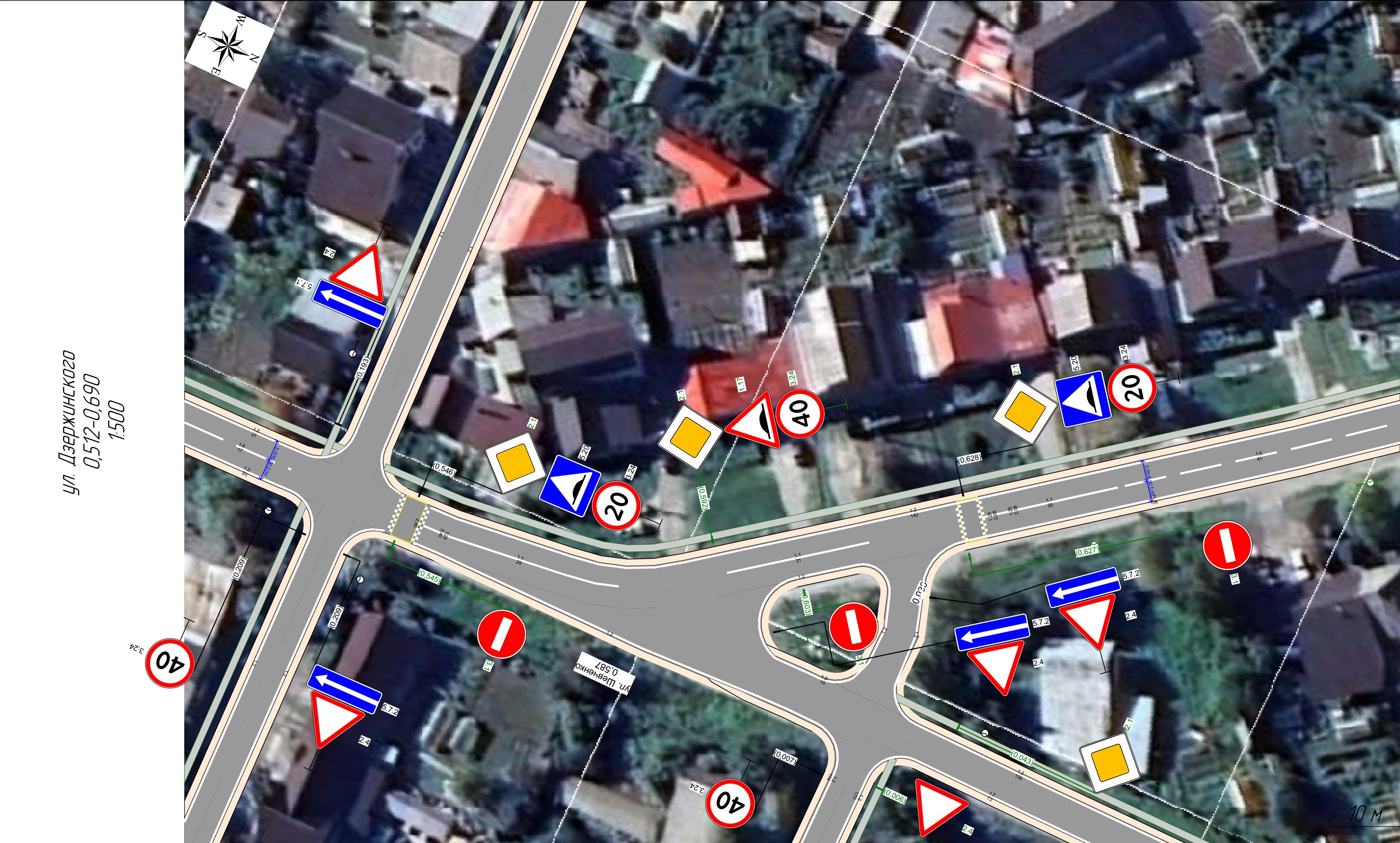
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	16 0,171 - 0,217, (46 м)	11 0,217 - 0,236, (20 м)	11 0,255 - 0,275, (20 м)	16 0,275 - 0,325, (50 м)	15 0,325 - 0,342, (17 м)
	1-я от осевой	12 0,171 - 0,236, (66 м)		12 0,253 - 0,342, (89 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			ОПО-Д 0,225 - 0,236, (11 м)	ОПО-Д 0,255 - 0,266, (10 м)		
Тротуары справа						

Тротуары слева	0,341 - 0,367, (26 м), а/б, ш, 1,0 м	0,373 - 0,457, (84 м), а/б, ш, 1,0 м	0,463 - 0,513, (50 м), а/б, ш, 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,341 - 0,362, (21 м)	12 0,377 - 0,453, (75 м)	12 0,468 - 0,513, (45 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль	R=5163, L=192		

ул. Дзержинского
км 0,341 – км 0,513
1:500



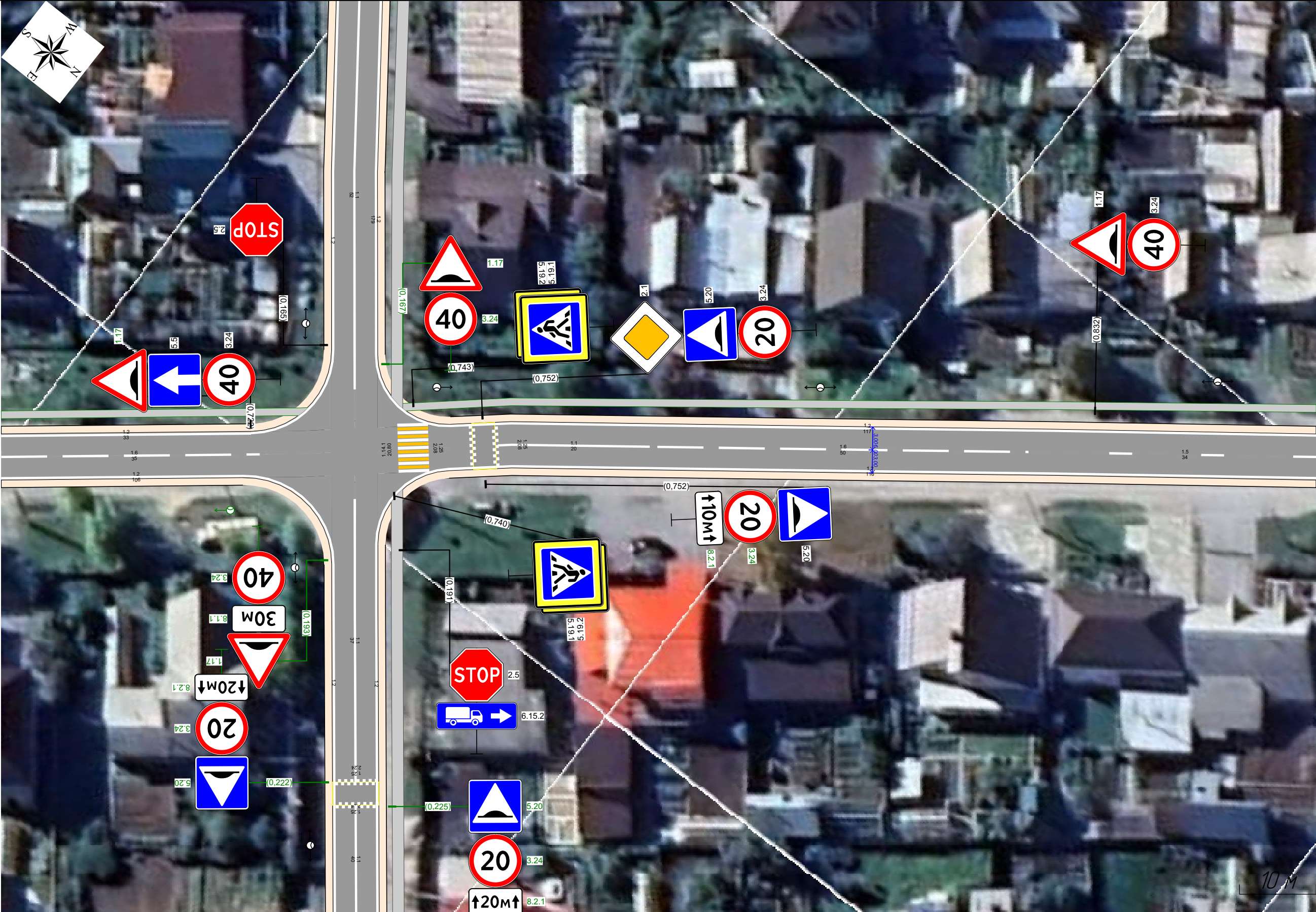
Тротуары слева	0,512 - 0,534, (22 м), а/д, ш. 1,0 м		0,540 - 0,690, (150 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,512 - 0,529, (18 м)		12 0,548 - 0,690, (142 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль			



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	16 0,512 - 0,529 (17 м)	11 0,548 - 0,577 (29 м)	11 0,593 - 0,613 (21 м)	11 0,630 - 0,649 (20 м)	16 0,649 - 0,690 (41 м)
	1-я от осевой	12 0,512 - 0,529 (17 м)	12 0,548 - 0,552 (4 м)	12 0,602 - 0,611 (9 м)	12 0,626 - 0,690 (64 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа						

Тротуары слева	0,689 - 0,731 (42 м), а/б, ш 1,0 м	0,741 - 0,861 (120 м), а/б, ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,689 - 0,722 (33 м)	12 0,748 - 0,861 (113 м)
Элементы в плане		154
Продольный профиль	R=24905, L=578	

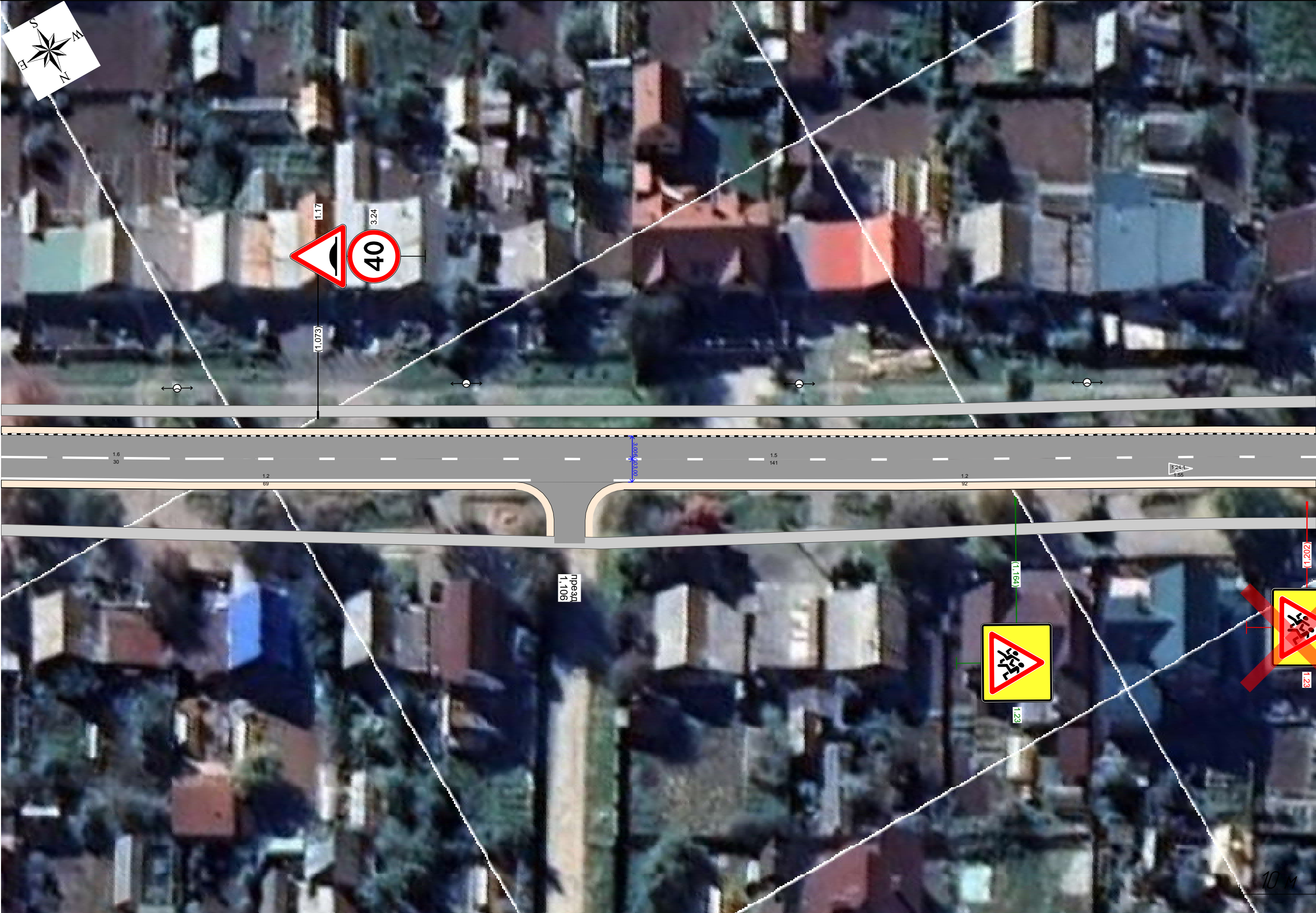
ул. Дзержинского
0,689-0,861
1:500




Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	16 0,689 - 0,724 (35 м)	11 0,754 - 0,774 (20 м)	16 0,774 - 0,824 (50 м)	15 0,826 - 0,861 (34 м)
	1-я от осевой	12 0,689 - 0,720 (32 м)		12 0,747 - 0,861 (113 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа					

Тротуары слева	1032 - 1203 (172 м), а/д, ш. 15 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка			
Элементы в плане			
Продольный профиль	R=654,9, L=193		

ул. Дзержинского
км 1032 – км 1203
1:500

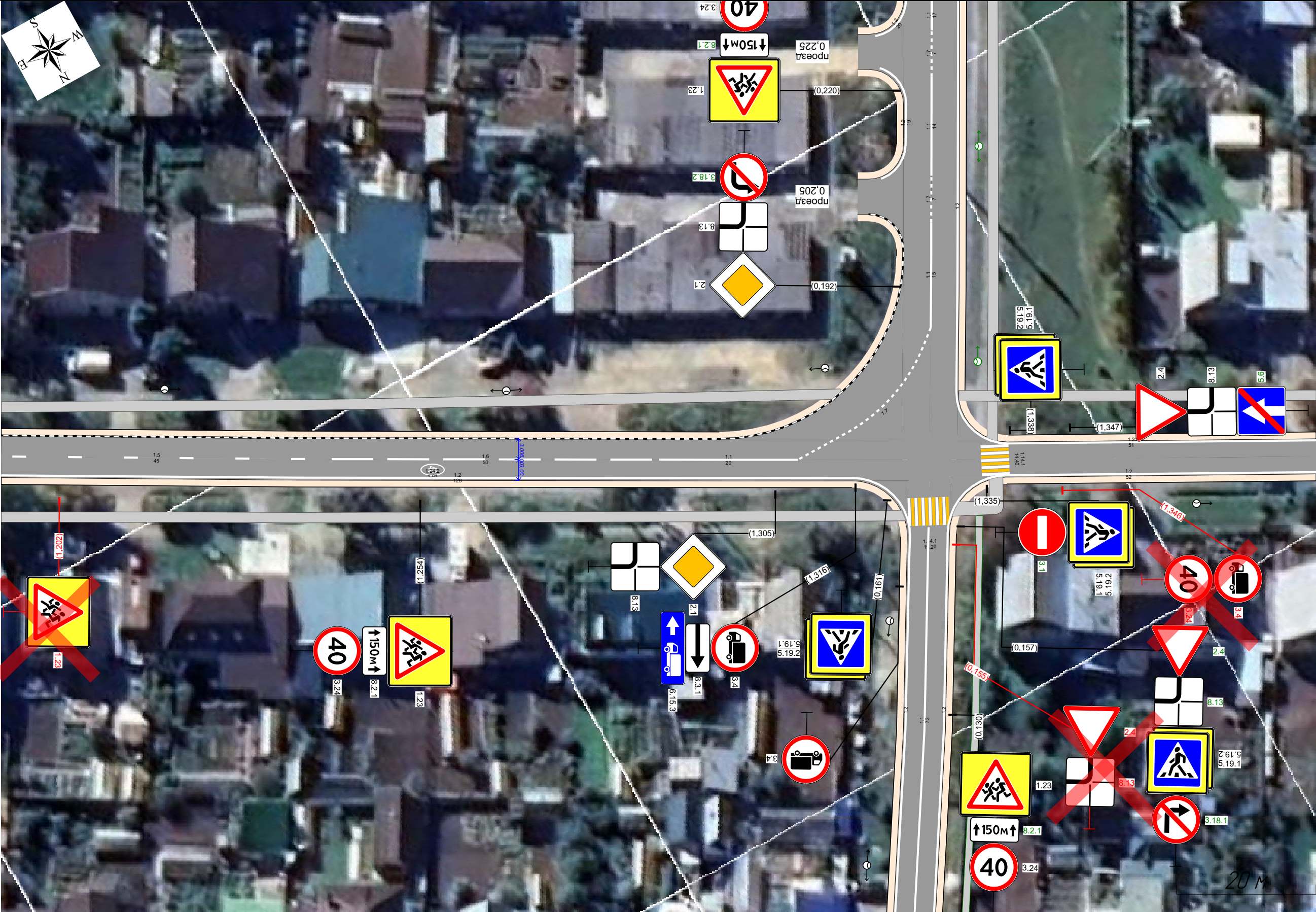


Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	16 1032 - 1062 (30 м)	15 1062 - 1203 (141 м)	
	1-я от осевой	12 1032 - 1101 (69 м)		12 1112 - 1203 (92 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа		1032 - 1203, (172 м), а/д, ш. 15 м		

39

Тротуары слева	1,194 - 1,314, (120 м), а/б, ш. 1,5 м	1,331 - 1,382, (51 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка		1,2 1,338 - 1,382, (44 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль	R=3386, L=193	R=4920, L=192

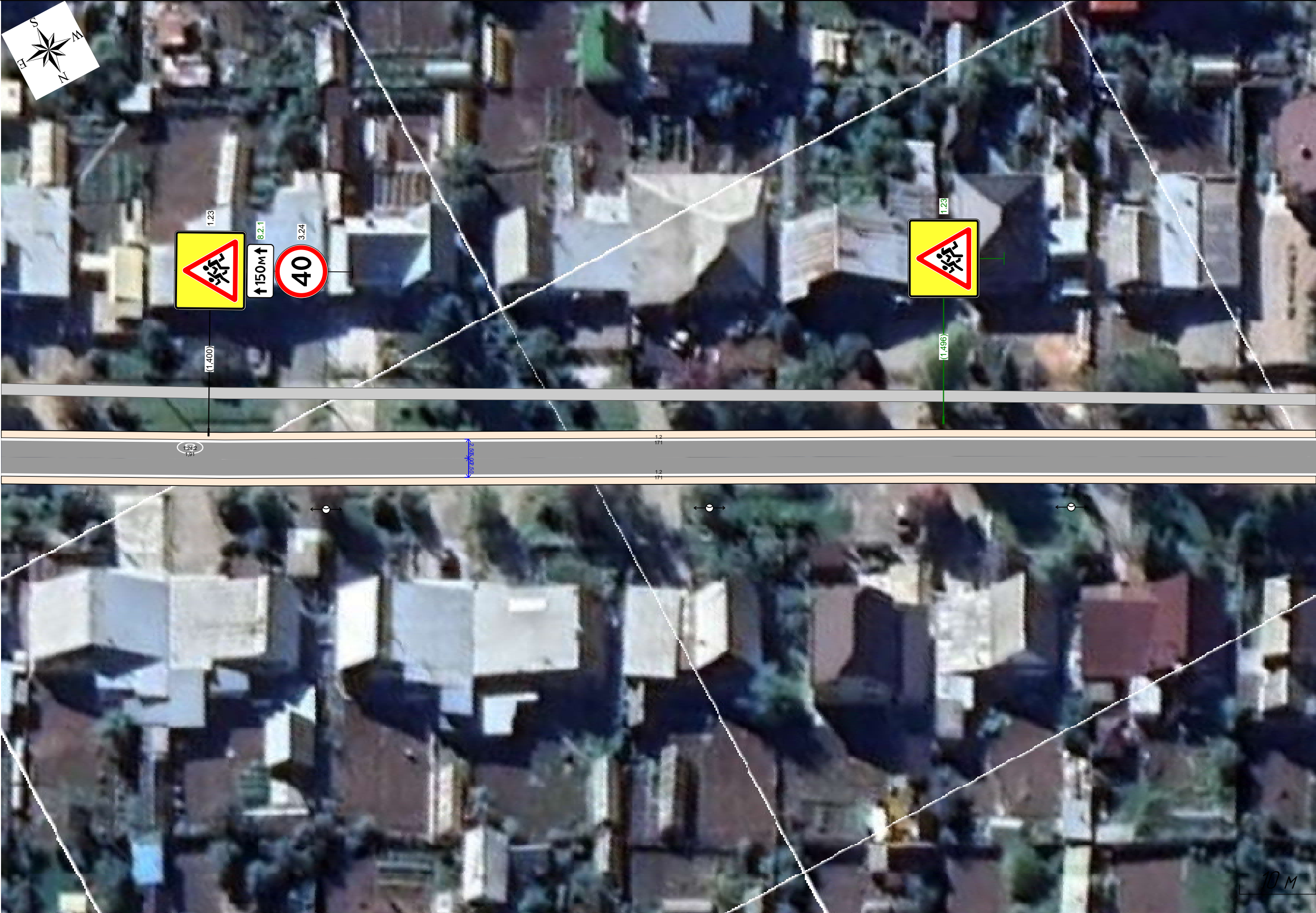
ул. Дзержинского
1,194-1,382
1,550



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	15 1,194 - 1,238, (45 м)	16 1,238 - 1,288, (50 м)	17 1,288 - 1,308, (20 м)	12 1,338 - 1,382, (44 м)
	1-я от осевой		12 1,194 - 1,316, (122 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа		1,194 - 1,325, (131 м), а/б, ш. 1,5 м			

Тротуары слева	1373 - 1544, (171 м), а/д, ш. 15 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка	12 1373 - 1544, (171 м)	
Элементы в плане		
Продольный профиль	R=4920, L=192	

ул. Дзержинского
1373-1544
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	12 1373 - 1544, (171 м)
	1-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева	1543 - 1722, (179 м), а/д, ш. 15 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка	12 1543 - 1722, (179 м)		
Элементы в плане	1576	R=98, L=71, α=46°	1647
Продольный профиль	L=179		
	а=0		

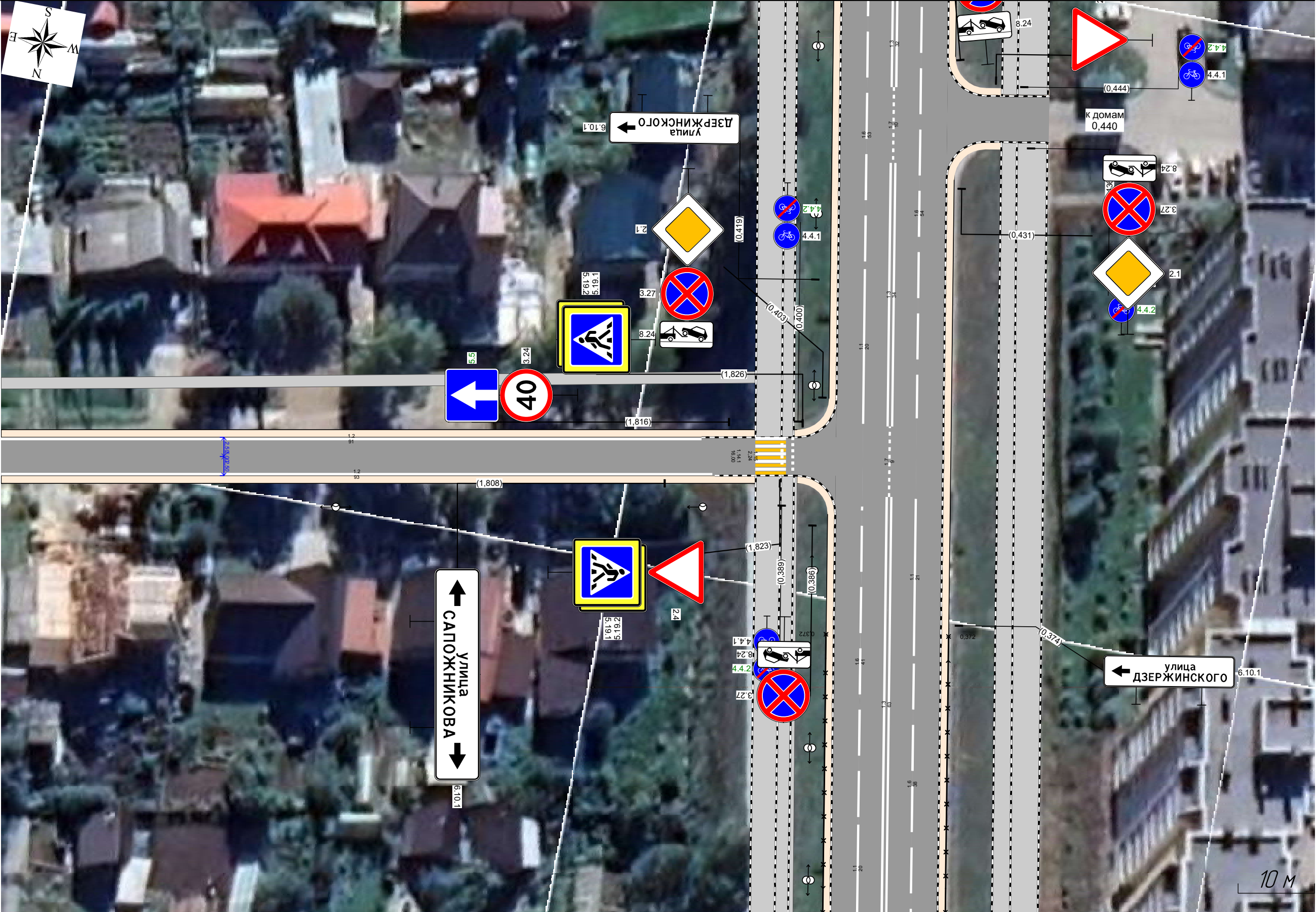
ул. Дзержинского
1543-1722
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия		
	1-я от осевой	12 1543 - 1722, (179 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

Тротуары слева	1,721 - 1,821, (100 м), а/б, ш 15 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка	12 1,721 - 1,813, (91 м)	
Элементы в плане		
Продольный профиль	l=109 a=0	

ул. Дзержинского
1,721-1,830
1:500



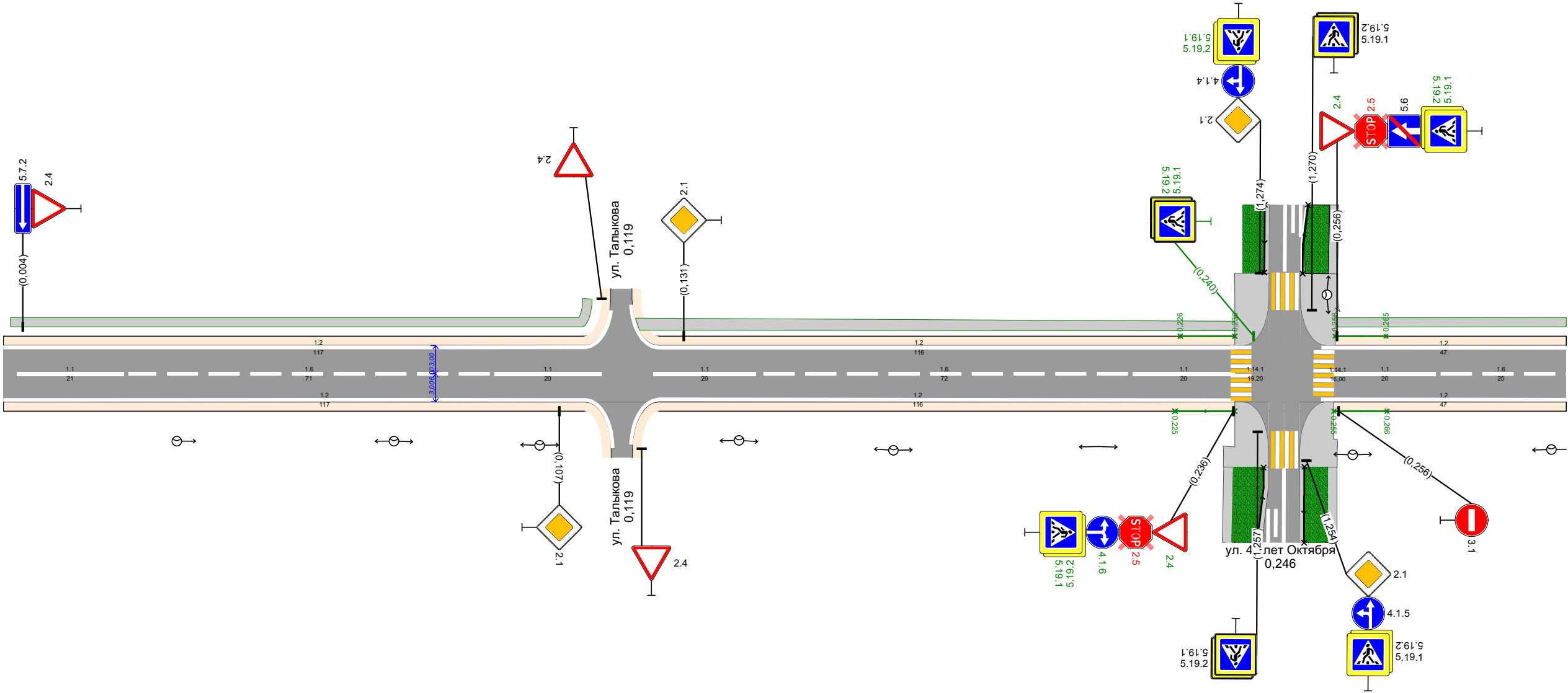
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия		
	1-я от осевой	12 1,721 - 1,814, (93 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

Тротуары слева	0,001 - 0,114, (113 м), а/б, ш. 1,0 м		0,123 - 0,240, (116 м), а/б, ш. 1,0 м		0,256 - 0,300, (44 м), а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			0,000 - 0,112, (112 м)		0,126 - 0,236, (111 м)	0,253 - 0,300, (47 м)
Горизонтальная дорожная разметка	12		12		12	
Элементы в плане						
Продольный профиль	R=17764, L=193		R=5163, L=192			

ул. Дзержинского

км 0,000 – км 0,300

1:900



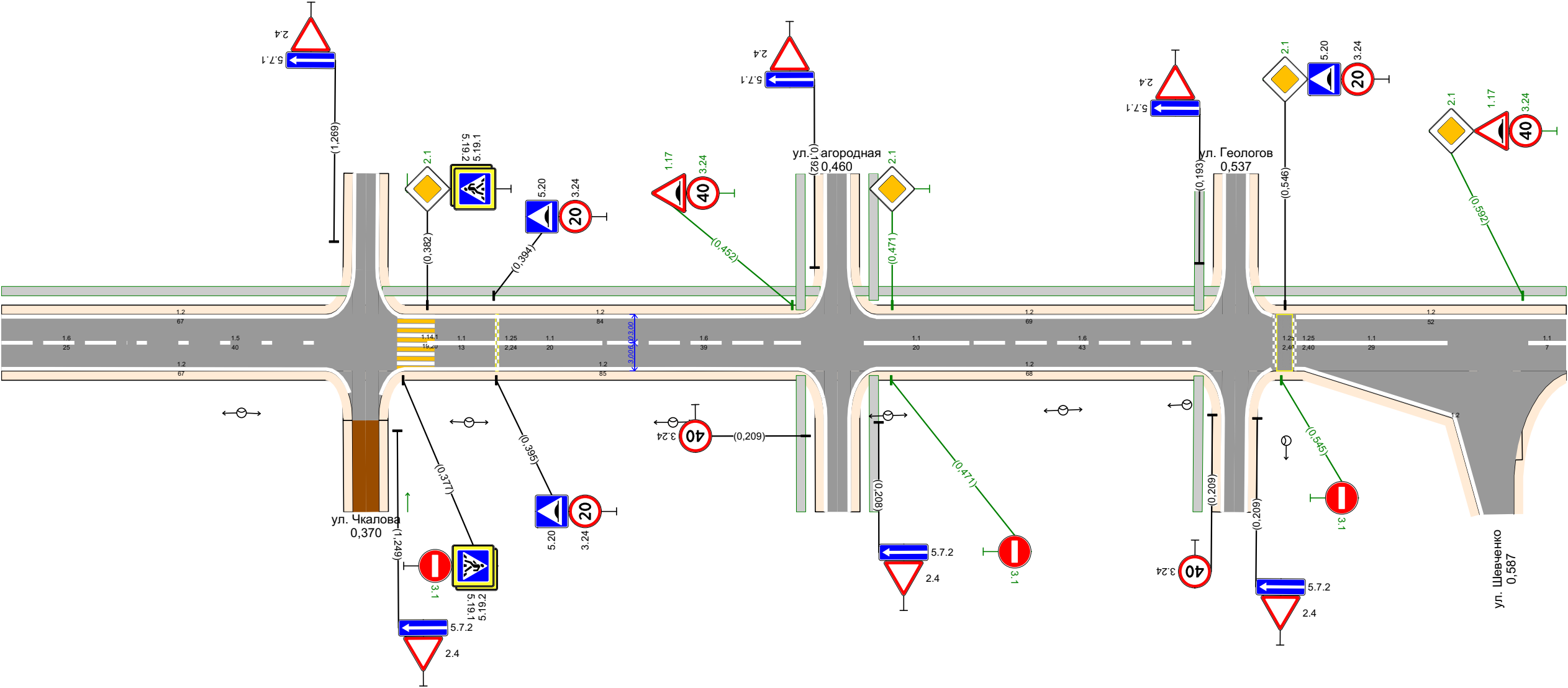
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11	16	11	11	16	11	11	16
	1-я от осевой	0,003 - 0,023, (20 м)	0,023 - 0,094, (71 м)	0,094 - 0,115, (20 м)	0,125 - 0,145, (20 м)	0,145 - 0,217, (72 м)	0,217 - 0,236, (20 м)	0,255 - 0,275, (20 м)	0,275 - 0,300, (25 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		0,000 - 0,112, (112 м)				0,126 - 0,236, (111 м)		0,253 - 0,300, (47 м)	
Тротуары справа		0,003 - 0,023, (20 м)		0,094 - 0,115, (20 м)		0,125 - 0,145, (20 м)		0,217 - 0,236, (20 м)	





Тротуары слева	0,300 - 0,367, (67 м), а/б, ш 1,0 м	0,373 - 0,457, (84 м), а/б, ш 1,0 м	0,463 - 0,534, (71 м), а/б, ш 1,0 м	0,540 - 0,600, (60 м), а/б, ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,300 - 0,362, (62 м)	12 0,377 - 0,453, (75 м)	12 0,468 - 0,529, (61 м)	12 0,548 - 0,600, (52 м)
Элементы в плане				
Продольный профиль	R=5163, L=192			
	R=24905, L=578			

ул. Дзержинского

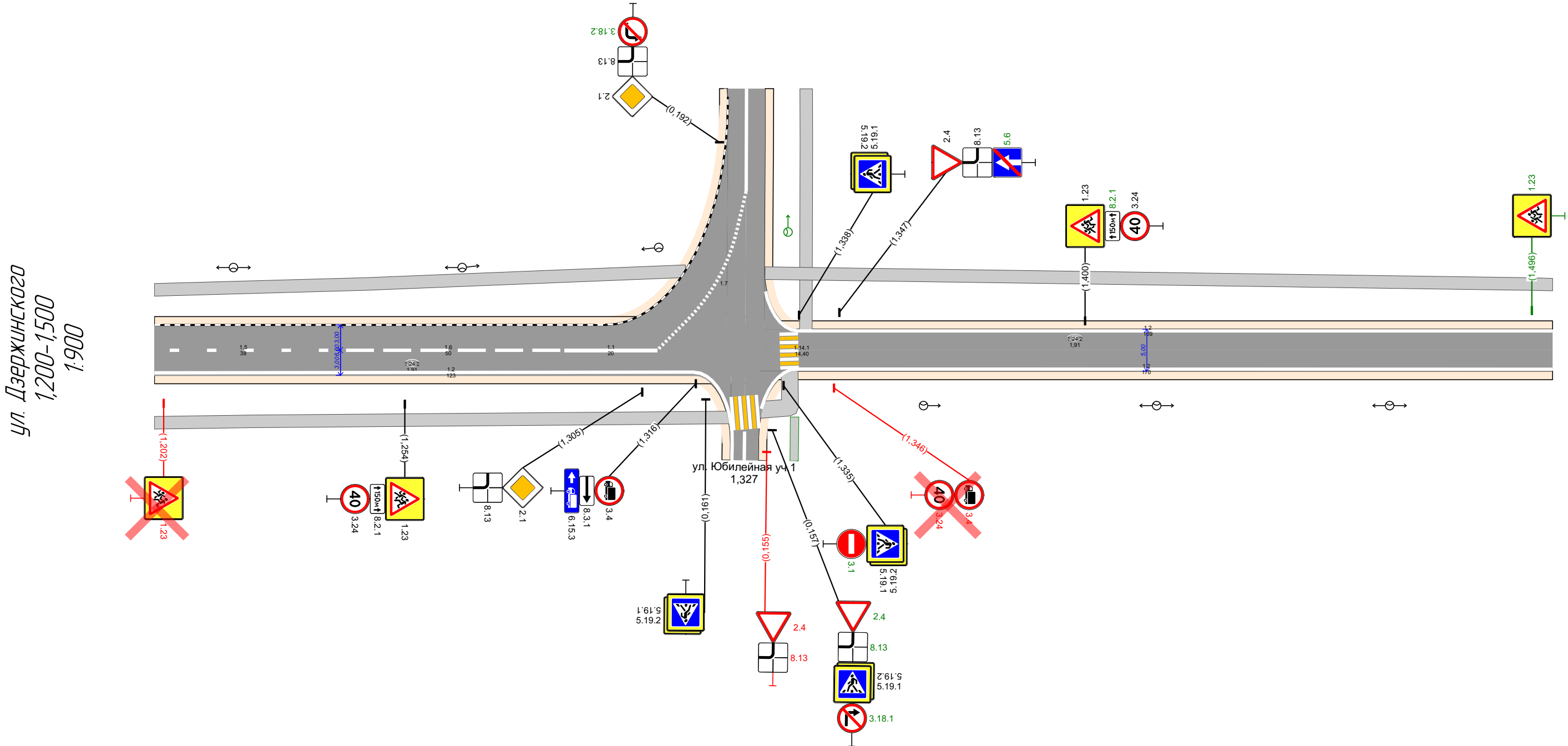
км 0,300 – км 0,600

1:900













Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	16 0,300 - 0,325 (25 м)	15 0,325 - 0,365 (40 м)		11 0,382 - 0,395 (13 м)	11 0,395 - 0,415 (20 м)	16 0,415 - 0,454 (39 м)		11 0,465 - 0,486 (20 м)	16 0,486 - 0,529 (43 м)		11 0,548 - 0,577 (29 м)		11 0,593 - 0,600 (7 м)
	1-я от осевой	12 0,300 - 0,362 (62 м)				12 0,377 - 0,453 (75 м)				12 0,468 - 0,529 (61 м)				12 0,552 - 0,560 (8 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа														
Тротуары справа														

Тротуары слева	1200 - 1314, (114 м), а/б, ш. 15 м		1331 - 1500, (169 м), а/б, ш. 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка			12 1338 - 1500, (162 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль	R=3386, L=193		R=4920, L=192



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	15 1200 - 1238 (38 м)	16 1238 - 1288 (50 м)	11 1288 - 1308 (20 м)			
	1-я от осевой	12 1200 - 1316 (116 м)					12 1338 - 1500 (162 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							
Тротуары справа		1200 - 1325 (125 м), а/б, ш 15 м					

	1.1 	1.2 	1.5 	1.6 	1.7 	1.14.1 		1.15 	1.24.1 	1.24.2 	1.25 		
1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	0,40	0,40	0,50	-	-	1,00	-	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	0,40	—	—	0,40	-	-
						2	2	2	.	.	2	2	2
0,000 - 1,000	287,69	1839,10	88,30	450,71	-	48,00	44,80	-	-	-	24,32	321,01	44,80
1,000 - 1,830	32,00	1283,07	176,50	99,40	27,52	16,00	14,40	2,24	1	2	-	168,36	14,40
,	0,320	3,122	0,265	0,550	0,028	0,04	0,037	0,134	-	-	-	-	-
.,	0,320	3,122	0,066	0,413	0,014	0,016	0,015	0,134	-	-	-	3,934	-
, 2	31,97	312,22	6,62	41,26	1,38	64,00	59,20	2,24	1,55	3,82	24,32	489,37	59,20

I	, ,			,	,	,			, 2			
1	0,968		2.7	0,20		333			33,30	99,85	133,15	
2	1,298		2.7	0,20		48			4,92	14,52	19,44	
									38,22	114,37	152,59	

			(, 2)	, ,		
--	--	--	---------	-----	--	--

1.17		II		0,452		1	
1.17		II		0,592		1	
1.17		II		0,722		1	
1.17		II		0,832		1	
1.17		II		0,889		1	
1.17		II		1,073		1	
1.23 ()		II		1,164		1	

			(, ²)	, ,			
1.23 ()		II		1,202		1	
1.23 ()		II		1,254		1	
1.23 ()		II		1,400		1	
1.23 ()		II		1,496		1	
		: 5					
		: 5					
		: 0					
		: 1					
		: 11					

2.4		II		0,004		1	
2.1		II		0,107		1	
2.4		II		0,116		1	0,119
2.4		II		0,122		1	0,119
2.1		II		0,131		1	
2.4		II		0,236		1	
2.5		II		0,236		1	
2.4		II		0,256		1	
2.5		II		0,256		1	
2.1		II		0,382		1	
2.1		II		0,471		1	
2.1		II		0,546		1	
2.1		II		0,592		1	
2.1		II		0,628		1	
2.1		II		0,752		1	
2.1		II		0,945		1	
2.1		II		0,978		1	
2.1		II		1,005		1	
2.1		II		1,305		1	
2.4		II		1,347		1	
2.4		II		1,823		1	
		: 9					
		: 9					
		: 0					
		: 3					
		: 21					

3.1		II		0,256		1	
3.1		II		0,377		1	
3.24 (20)		II		0,394		1	
3.24 (20)		II		0,395		1	
3.24 (40)		II		0,452		1	
3.1		II		0,471		1	
3.1		II		0,545		1	
3.24 (20)		II		0,546		1	
3.24 (40)		II		0,592		1	
3.1		II		0,603		1	
3.1		II		0,627		1	
3.24 (20)		II		0,628		1	

			(, ²)	, ,			
3.24 (40)		II		0,722		1	
3.24 (20)		II		0,752		1	
3.24 (20)		II		0,752		1	
3.24 (40)		II		0,832		1	
3.24 (40)		II		0,888		1	
3.24 (40)		II		0,889		1	
3.24 (20)		II		0,945		1	
3.24 (20)		II		0,947		1	
3.24 (40)		II		0,974		1	
3.24 (20)		II		0,990		1	
3.24 (20)		II		0,992		1	
3.24 (40)		II		1,073		1	
3.24 (40)		II		1,254		1	
3.4		II		1,316		1	
3.1		II		1,335		1	
3.24 (40)		II		1,346		1	
3.4		II		1,346		1	
3.24 (40)		II		1,400		1	
3.24 (40)		II		1,816		1	
		: 15					
		: 13					
		: 0					
		: 3					
		: 31					
4.1.6		II		0,236		1	
		: 0					
		: 1					
		: 0					
		: 0					
		: 1					
5.7.2		II		0,004		1	
5.19.1		II		0,236		1	
5.19.2		II		0,236		1	
5.19.1		II		0,240		1	
5.19.2		II		0,240		1	
5.19.1		II		0,256		1	
5.19.2		II		0,256		1	
5.6		II		0,256		1	
5.19.1		II		0,377		1	
5.19.2		II		0,377		1	
5.19.1		II		0,382		1	
5.19.2		II		0,382		1	
5.20		II		0,394		1	
5.20		II		0,395		1	
5.20		II		0,546		1	
5.20		II		0,628		1	
5.5		II		0,722		1	
5.19.1		II		0,740		1	

			(, ²)	, ,			
5.19.2		II		0,740		1	
5.19.1		II		0,743		1	
5.19.2		II		0,743		1	
5.20		II		0,752		1	
5.20		II		0,752		1	
5.20		II		0,945		1	
5.20		II		0,947		1	
5.19.1		II		0,974		1	
5.19.2		II		0,974		1	
5.19.1		II		0,978		1	
5.19.2		II		0,978		1	
5.20		II		0,990		1	
5.20		II		0,992		1	
5.19.1		II		1,335		1	
5.19.2		II		1,335		1	
5.19.1		II		1,338		1	
5.19.2		II		1,338		1	
5.6		II		1,347		1	
5.5		II		1,816		1	
5.19.1		II		1,823		1	
5.19.2		II		1,823		1	
5.19.1		II		1,826		1	
5.19.2		II		1,826		1	
		: 32					
		: 9					
		: 0					
		: 0					
		: 41					
6.15.3		II		1,316		1	
6.10.1			1,65	1,808		1	
		: 2					
		: 0					
		: 0					
		: 0					
		: 2					
()							
8.2.1 (10)		II		0,752		1	
8.2.1 (10)		II		0,947		1	
8.2.1 (10)		II		0,990		1	
8.2.1 (150)		II		1,254		1	
8.13		II		1,305		1	
8.3.1		II		1,316		1	
8.13		II		1,347		1	
8.2.1 (150)		II		1,400		1	
		: 4					
		: 4					
		: 0					
		: 0					
		: 8					

			(, ²)	, ,			
		:	67				
		:	41				
		:	0				
		:	7				
		:	115				

/	, ,	, ,	, ,			, ,				
1	0,225	0,236	12	- /1,10—2,00		1,10				
2	0,226	0,236	11	- /1,10—2,00		1,10				
3	0,255	0,266	10	- /1,10—2,00		1,10				
4	0,256	0,265	10	- /1,10—2,00		1,10				

		, ,
	- /1,10—2,00	43

/	, ,	, ,		/ ,	, ,		
1	0,033	0,527		14/14	494		
2	0,644	0,719		3/3	75		
3	0,746	1,312		14/14	566		
4	1,365	1,813		10/10	448		

	/ ,	, ,
	38/38	1508
	3/3	75

/	, ,			-
---	-----	--	--	---

/	，			-
1	0,238			-
2	0,253			-
3	0,379			-
4	0,743			-
5	0,976			-
6	1,336			-
7	1,822			-
:				
			5	
			2	

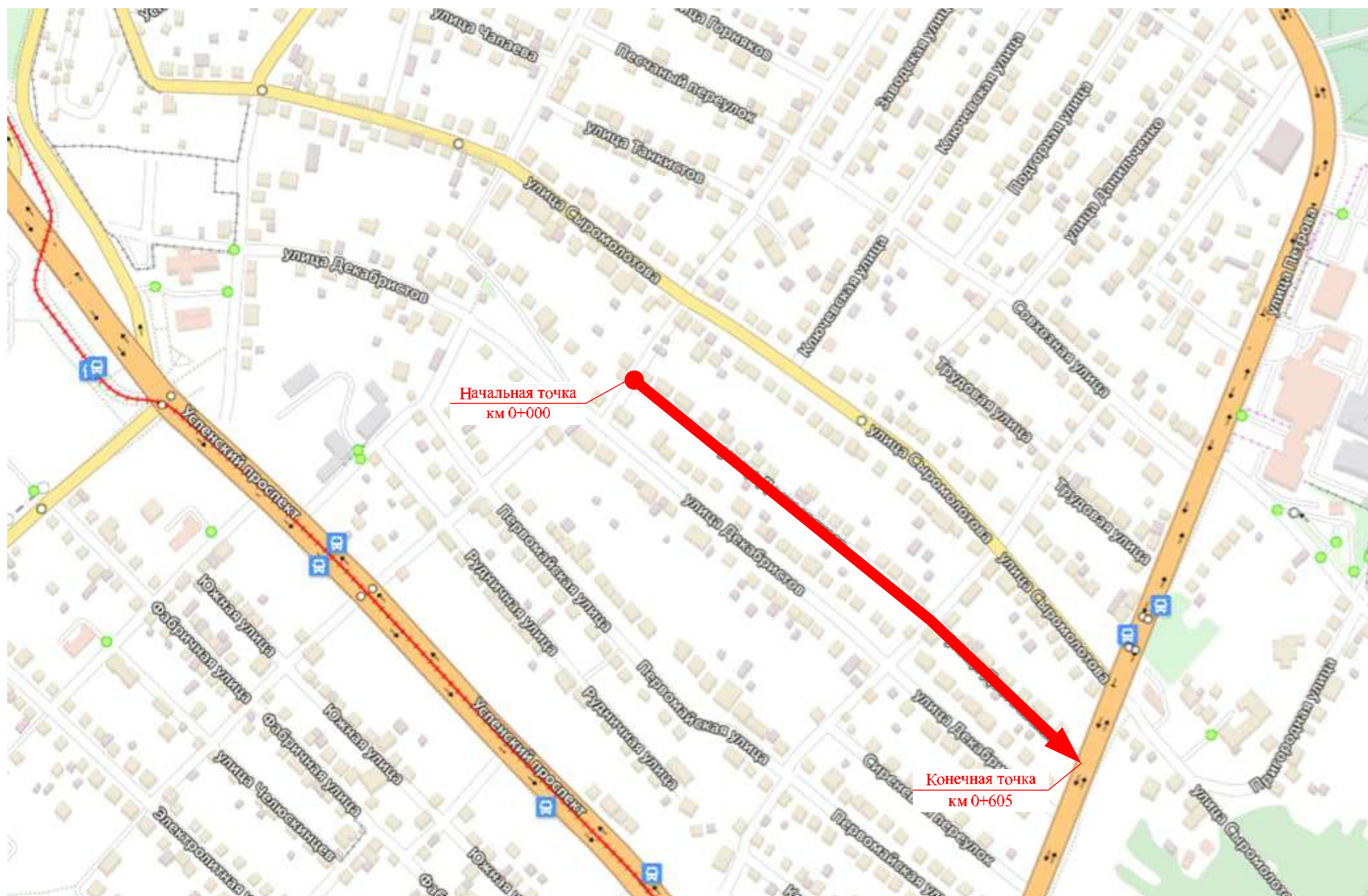
/	，	，			，			，	， ²	
1	0,001	0,114			1			113	114	
2	0,123	0,240			1			116	116	
3	0,236	0,236			5			0	36	
4	0,236	0,236			5			0	40	
5	0,255	0,255			4			0	33	
6	0,256	0,367			1			111	111	
7	0,373	0,457			1			84	84	
8	0,463	0,534			1			71	71	
9	0,540	0,731			1			191	187	
10	0,741	0,960			1			219	217	
11	0,969	1,325			2			356	534	
12	0,969	1,314			2			345	517	
13	1,331	1,821			2			490	726	
14	1,823	1,823			5			0	418	
:								1191	2305	
:								906	901	
:								0	0	
:								2096	3206	

/	，						， ³	
				，	，	，		
1	0,395			0,50	6,00	0,05	-	
2	0,546			3,00	6,00	0,07	0,94	

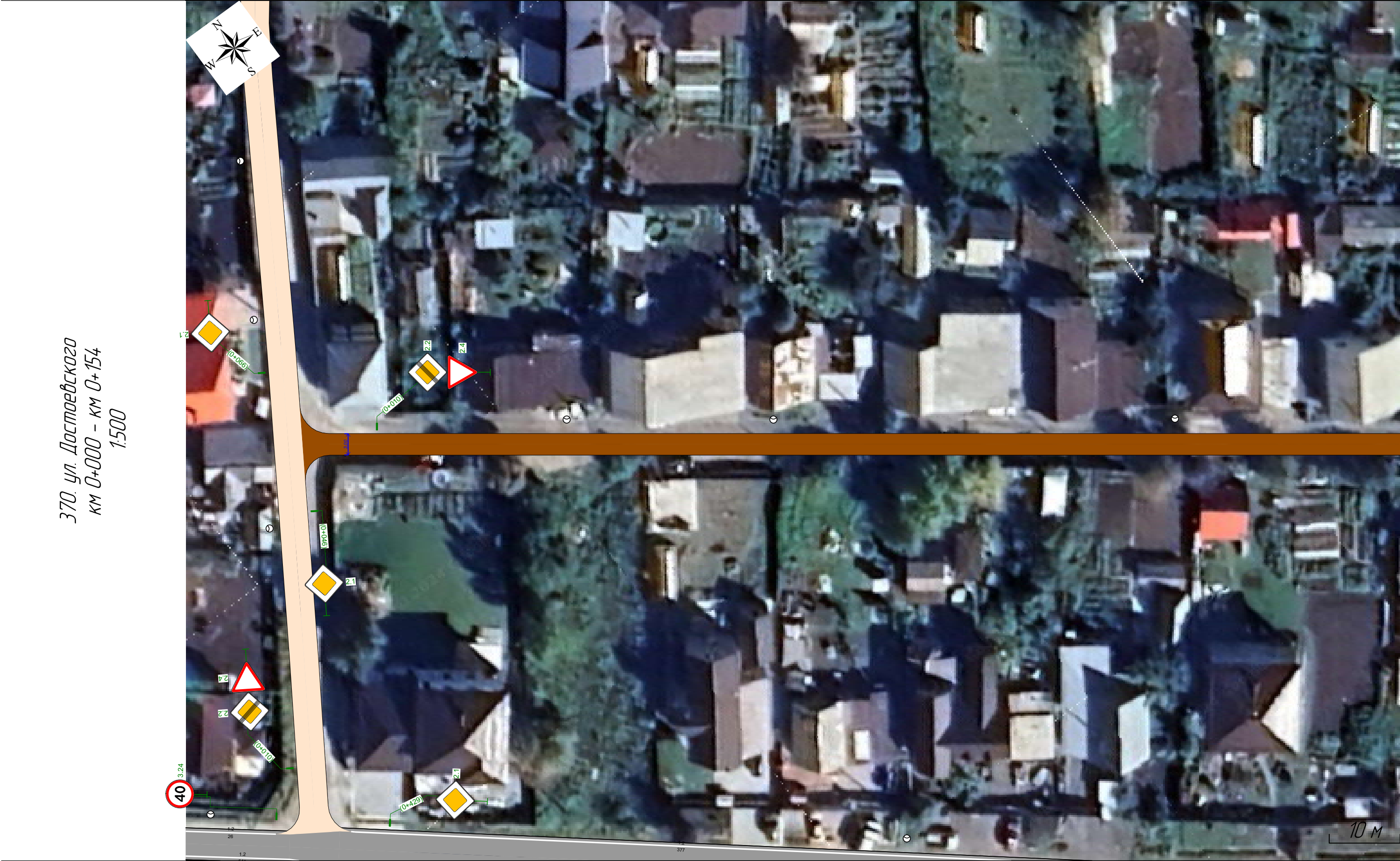
/	, ,						, 3	
				,	,	,		
3	0,628			3,00	6,00	0,07	0,94	
4	0,752			3,00	6,00	0,07	0,94	
5	0,946			3,00	6,00	0,07	0,94	
6	0,991			3,00	6,00	0,07	0,94	
:		6,00						
		0,00						
		0,00						

Автомобильная дорога общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма
Город Верхняя Пышма, улица Достоевского, км 0+000 – км 0+605

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=44847, L=369



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=44847, L=369

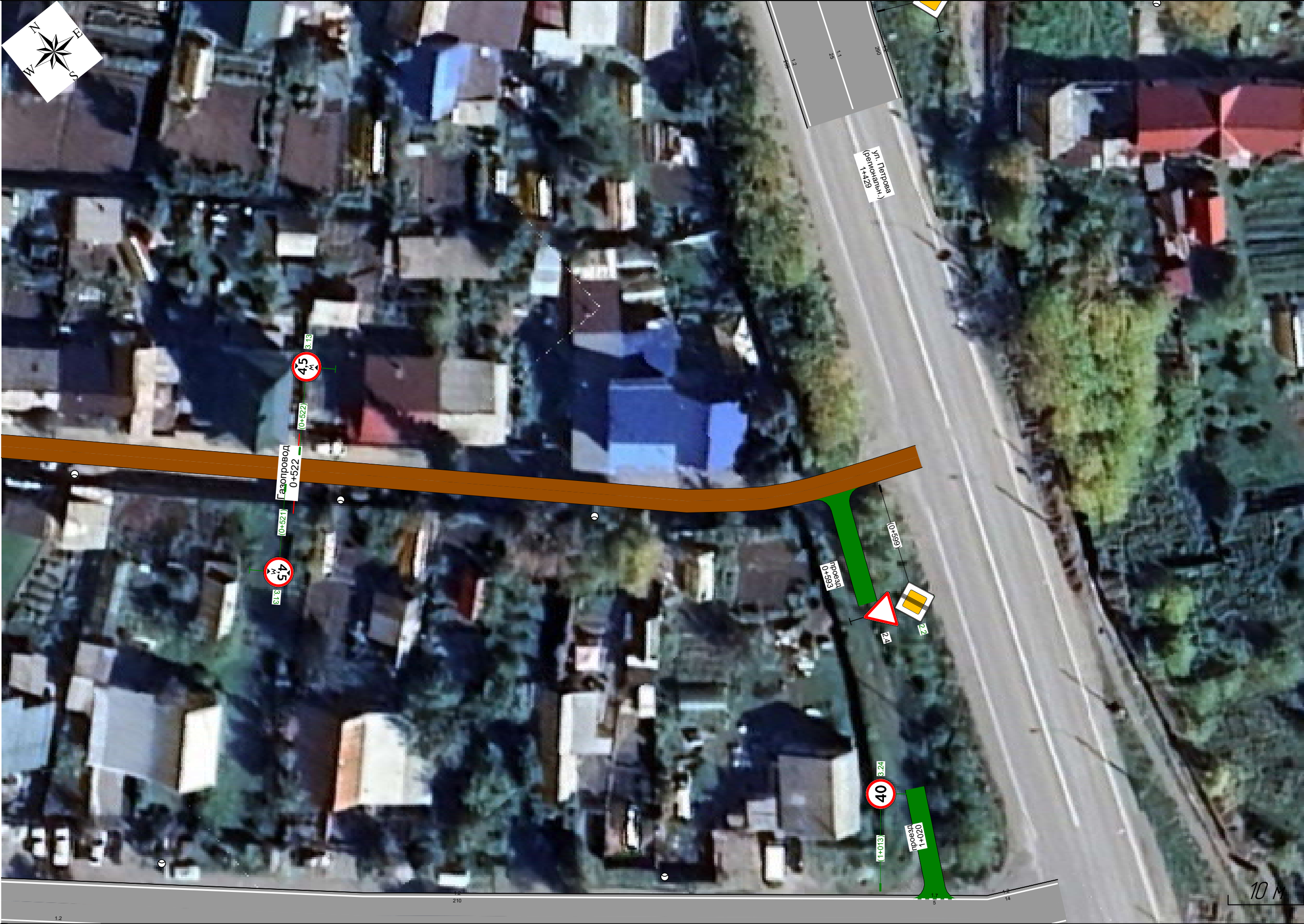
370. ул. Достоевского
км 0+150 – км 0+322
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	$\alpha=28$ $L=74,09$ $R=1639111$ $L=115$

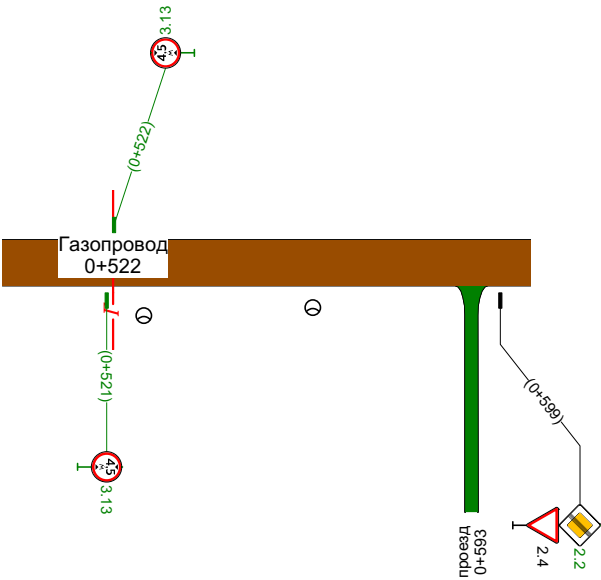
370. ул. Достоевского
км 0+483 – км 0+605
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

370. ул. Достоевского
км 0+500 – км 0+605
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

370. ул. Достоевского

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II		0,010	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,385	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,405	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0,599	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,599	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Запрещающие знаки							
3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II		0,521	Требуется	1	Справа
3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II		0,522	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		7					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		8					

Ведомость размещения искусственного освещения

370. ул. Достоевского

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,037	0,037	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
2	0,066	0,066	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
3	0,123	0,123	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
4	0,164	0,164	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
5	0,195	0,195	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
6	0,243	0,243	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
7	0,303	0,303	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
8	0,369	0,369	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
9	0,435	0,435	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
10	0,493	0,493	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
11	0,528	0,528	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
12	0,562	0,562	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	12/12	0

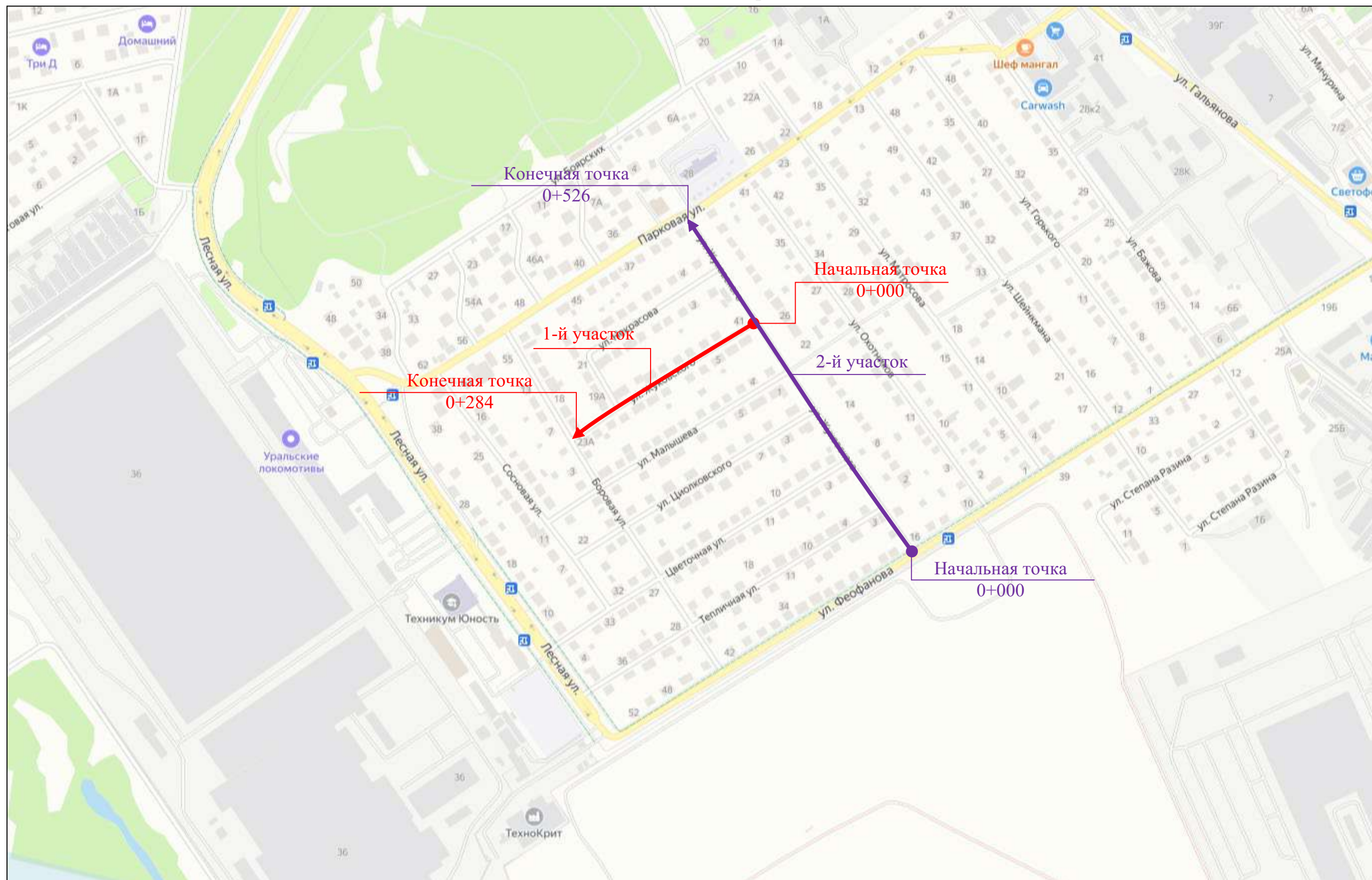
Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области

Город Верхняя Пышма, улица Жуковского

1-й участок: км 0+000 - км 0+284

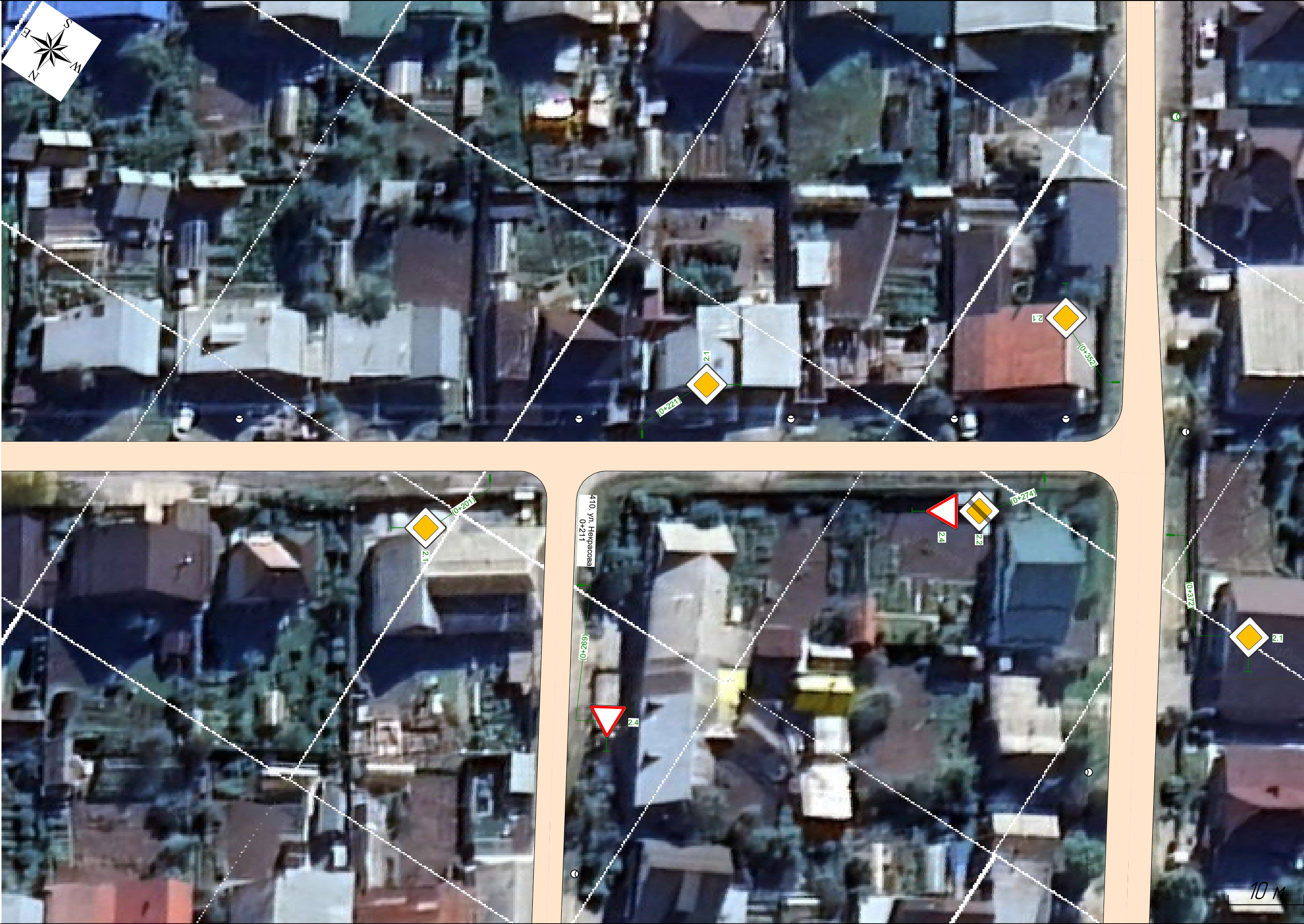
2-й участок: км 0+000 - км 0+526

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

371 ул. Жуковского участок 1
км 0+137 – км 0+284
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

371. ул. Жуковского участок 1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,201	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,221	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0,274	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,274	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
Запрещающие знаки							
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,010	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		6					

Ведомость размещения искусственного освещения

371. ул. Жуковского участок 1

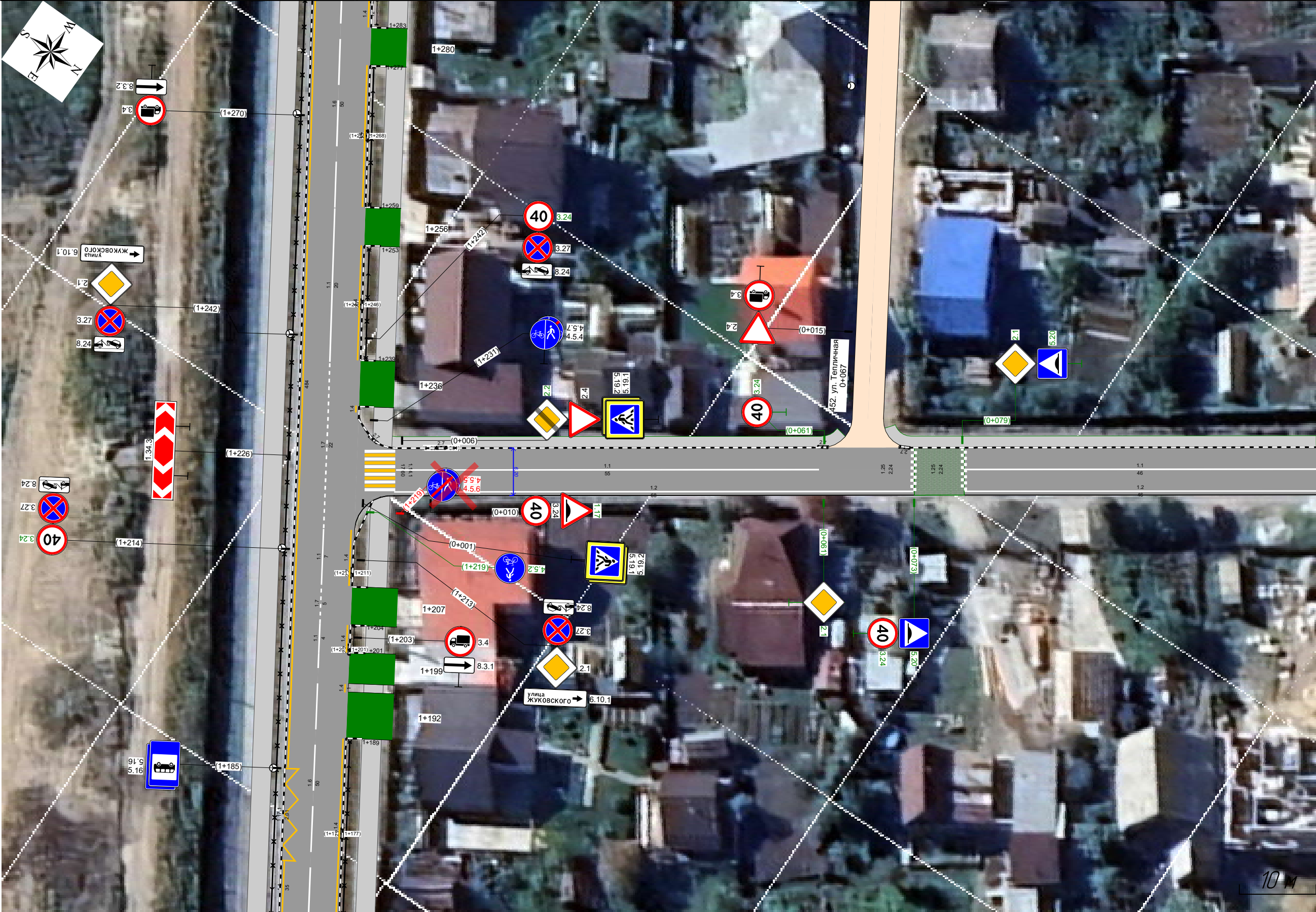
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,010	0,010	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
2	0,048	0,048	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
3	0,089	0,089	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
4	0,129	0,129	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
5	0,168	0,168	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
6	0,213	0,213	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
7	0,241	0,241	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
8	0,262	0,262	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
9	0,277	0,277	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	9/9	0

Тротуары слева		0,005 - 0,063, 159 м, а/б, ш 15 м		0,070 - 0,125, 156 м, а/б, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Горизонтальная дорожная разметка				
Элементы в плане				
Продольный профиль				

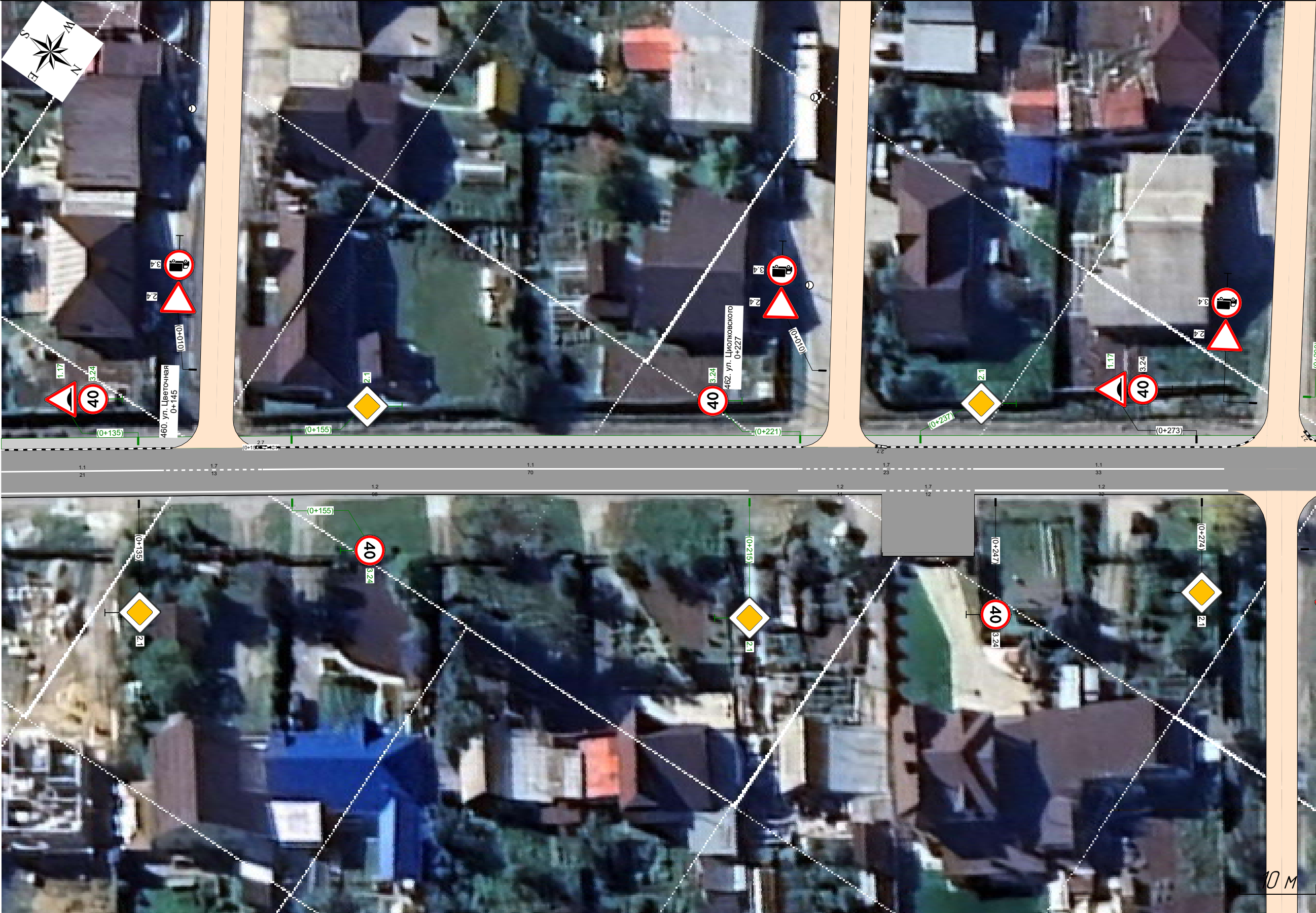
371 ул. Жуковского участок 2
км 0+000 – км 0+125
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия		11 0,005 - 0,060, 155 м	11 0,079 - 0,125, 146 м
	1-я от осевой		12 0,005 - 0,073, 168 м	12 0,079 - 0,125, 146 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа				

Тротуары слева	0,117 - 0,145, (28 м), а/б, ш 15 м	0,145 - 0,227, (82 м), а/б, ш 15 м	0,227 - 0,284, (57 м), а/б, ш 15 м	0,284 - 0,289, (4 м), а/б, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Горизонтальная дорожная разметка				
Элементы в плане				
Продольный профиль	R=464,96, L=526			

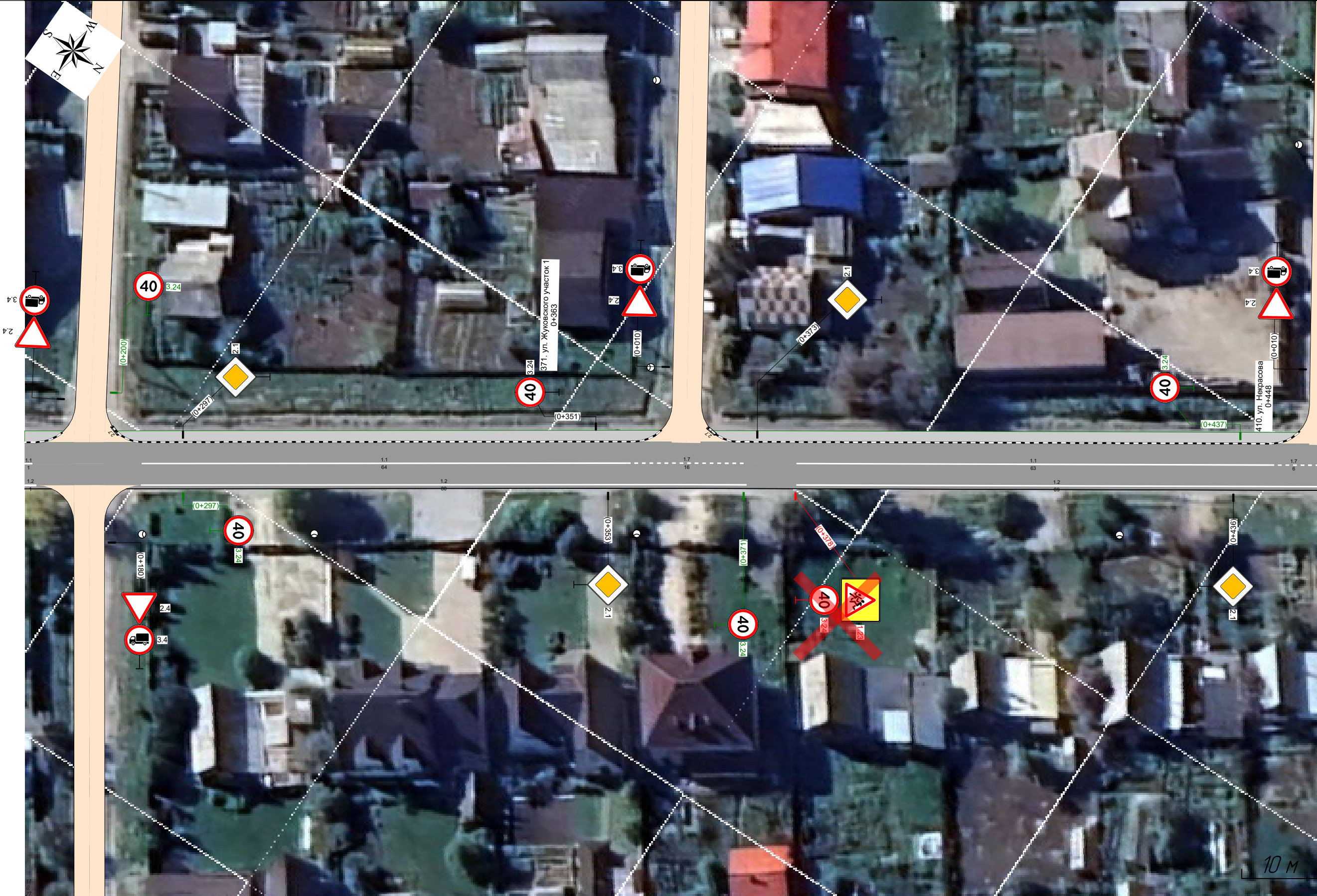
371 ул. Жуковского участок 2
км 0+117 – км 0+289
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 0,117 - 0,138, (21 м)	17 0,139 - 0,151, (13 м)	11 0,151 - 0,221, (70 м)	17 0,221 - 0,244, (23 м)	17 0,244 - 0,277, (33 м)	
	1-я от осевой			12 0,117 - 0,215, (98 м)	12 0,221 - 0,232, (11 м)	17 0,232 - 0,244, (12 м)	12 0,244 - 0,277, (33 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							
Тротуары справа							

Тротуары слева	0,276 - 0,284, (8 м) а/б, ш 15 м	0,284 - 0,363, (79 м) а/б, ш 15 м	0,363 - 0,447, (84 м) а/б, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка			
Элементы в плане			
Продольный профиль			

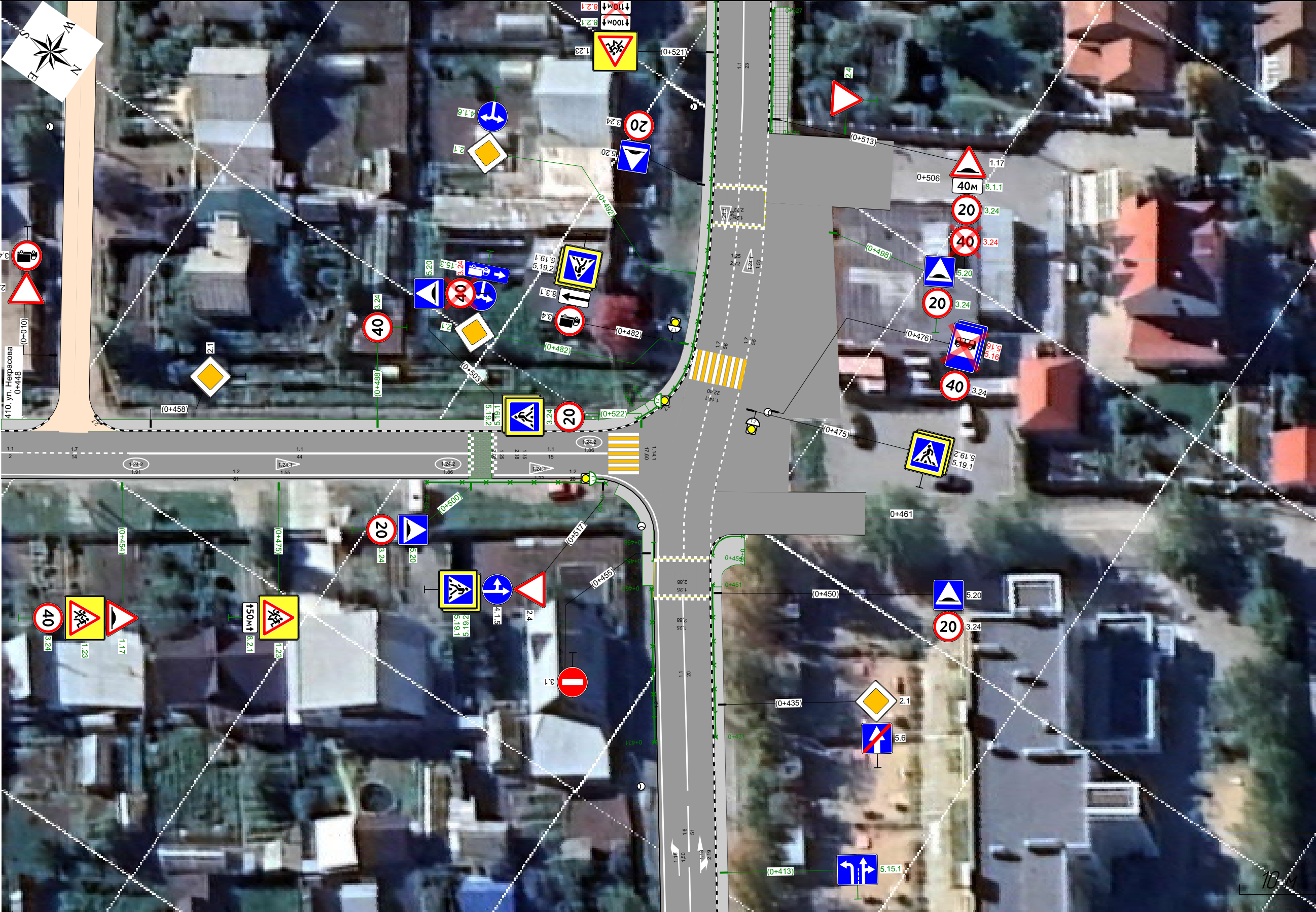
371 ул. Жуковского участок 2
км 0+276 – км 0+447
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11	0,291 - 0,356, (64 м)	11	0,356 - 0,371, (16 м)	11	0,378 - 0,441, (63 м)	11	0,441 - 0,447, (6 м)
	1-я от осевой	12	0,291 - 0,371, (80 м)	12		12	0,378 - 0,447, (69 м)	12	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		12 м							
Тротуары справа									

Тротуары слева	0,439 - 0,448 (9 м), а/б, ш 15 м	0,448 - 0,523, (75 м), а/б, ш 15 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=464,96, L=526	

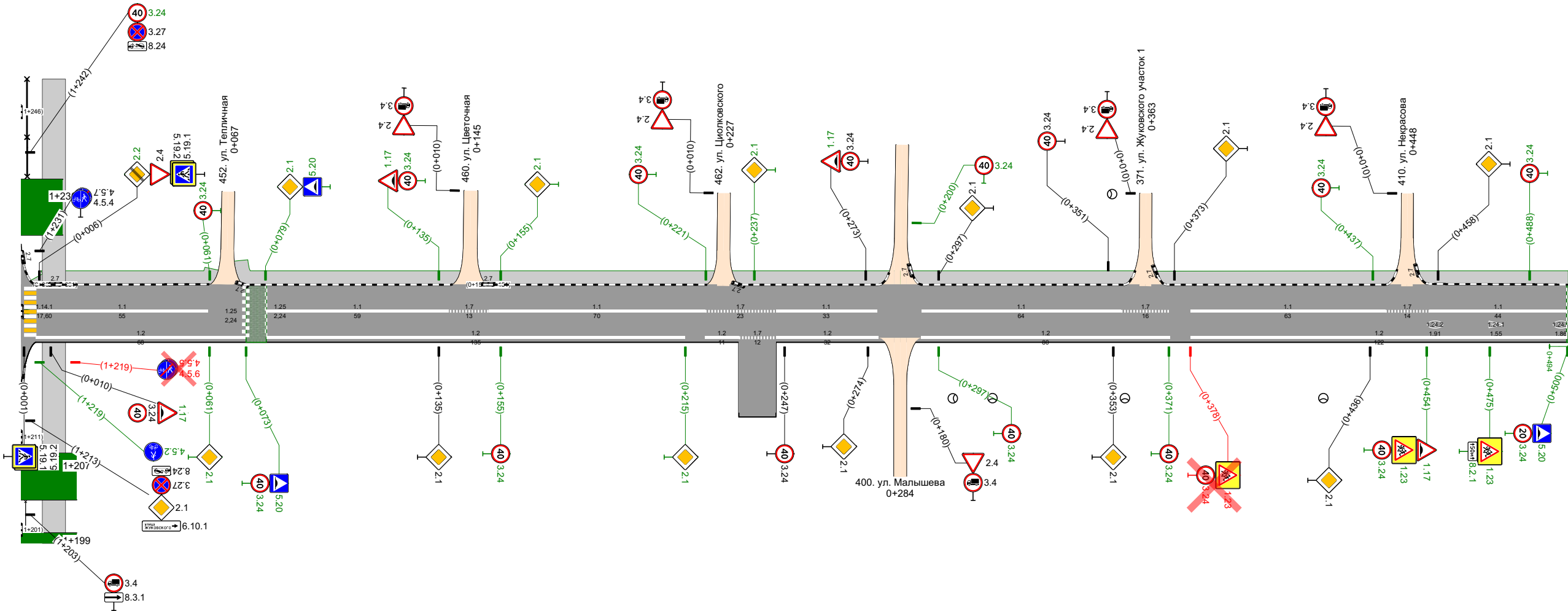
371 ул. Жуковского участок 2
км 0+439 – км 0+526
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	0,439 0,441 16 м	0,441 - 0,455, (14 м)	0,455 - 0,500, (44 м)	0,503 - 0,518, (15 м)	
	1-я от осевой		0,439 - 0,500, (61 м)	0,503 - 0,516, (13 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				0,503 - 0,516, (13 м)		
	Тротуары справа			0,494 - 0,517, (23 м)		

Тротуары слева	<div><div>0,005 - 0,063 (59 м), а/д, ш. 1,5 м</div><div>0,070 - 0,145 (75 м), а/д, ш. 1,5 м</div><div>0,145 - 0,227 (82 м), а/д, ш. 1,5 м</div><div>0,227 - 0,284 (57 м), а/д, ш. 1,5 м</div><div>0,284 - 0,363 (79 м), а/д, ш. 1,5 м</div><div>0,363 - 0,448 (85 м), а/д, ш. 1,5 м</div><div>0,448 - 0,500 (52 м), а/д, ш. 1,5 м</div></div>
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	<div>R=464,96, L=526</div>

371. ул. Жуковского участок 2
км 0+000 – км 0+500
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	<div><div>11</div><div>0,005 - 0,060 (55 м)</div></div>	<div><div>11</div><div>0,079 - 0,138 (59 м)</div></div>	<div><div>17</div><div>0,139 - 0,151 (12 м)</div></div>	<div><div>11</div><div>0,151 - 0,221 (70 м)</div></div>	<div><div>17</div><div>0,221 - 0,244 (23 м)</div></div>	<div><div>11</div><div>0,244 - 0,277 (33 м)</div></div>	<div><div>17</div><div>0,291 - 0,356 (64 м)</div></div>	<div><div>17</div><div>0,356 - 0,371 (16 м)</div></div>	<div><div>11</div><div>0,378 - 0,441 (63 м)</div></div>	<div><div>17</div><div>0,441 - 0,455 (14 м)</div></div>	<div><div>11</div><div>0,455 - 0,500 (44 м)</div></div>
	1-я от осевой	<div><div>12</div><div>0,005 - 0,073 (68 м)</div></div>	<div><div>12</div><div>0,079 - 0,215 (135 м)</div></div>	<div><div>17</div><div>0,221 - 0,232 (11 м)</div></div>	<div><div>17</div><div>0,232 - 0,244 (12 м)</div></div>	<div><div>12</div><div>0,244 - 0,277 (33 м)</div></div>	<div><div>12</div><div>0,291 - 0,371 (80 м)</div></div>	<div><div>12</div><div>0,378 - 0,500 (122 м)</div></div>				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа												
Тротуары справа												

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

371. ул. Жуковского участок 2

№ км									Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,50	0,40	0,40	-	-	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	—	—	0,40	-	-
Единицы	м	м	м	м²	м²	шт.	шт.	м²	м²	м²
0,000 - 0,526	403,50	469,81	77,60	19,20	16,00	2	3	8,64	127,78	16,00
Длина, км	0,404	0,470	0,078	0,012	0,010	-	-	-	-	-
Привед. длина, км	0,404	0,470	0,039	0,005	0,004	-	-	-	0,912	-
Площадь, м²	40,35	46,98	3,88	19,20	16,00	3,10	5,63	8,64	127,78	16,00

*Такой же ширины

Ведомость вертикальной дорожной разметки

371. ул. Жуковского участок 2

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0,002	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		58,7		Краска	6,00	11,60	17,60	Нанесено
2	0,071	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		68,0		Краска	6,90	13,49	20,39	Нанесено
3	0,151	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		71,1		Краска	7,20	14,14	21,34	Нанесено
4	0,232	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		49,0		Краска	5,10	9,61	14,71	Нанесено
5	0,288	Бордюр На дороге	2.7	0,20		73,3		Краска	7,50	14,50	22,00	Нанесено
6	0,367	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		78,9		Краска	8,06	15,60	23,66	Нанесено
7	0,451	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		75,4		Краска	7,63	15,00	22,63	Нанесено
Итого к нанесению								Все	48,39	93,94	142,33	

Ведомость размещения дорожных знаков

371. ул. Жуковского участок 2

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,010	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,135	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,273	Требуется	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0,378	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,454	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,454	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,475	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		7					
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II		0,006	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,006	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,061	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,079	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,135	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,155	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,215	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,237	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,274	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,297	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,353	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,373	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,436	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,458	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,517	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		9					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		15					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,010	Установлено	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,061	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,073	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,135	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,155	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,221	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,247	Установлено	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,273	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,297	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,351	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,371	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,378	К демонтажу	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,437	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,454	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,488	Требуется	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,500	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,503	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,522	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		12					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		18					
Предписывающие знаки							
4.1.5	Движение прямо или налево	II		0,517	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,001	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,001	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,006	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,006	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,073	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,079	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,500	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,503	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,517	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,517	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,522	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,522	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		12					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,475	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		18					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		33					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		3					
ВСЕГО:		54					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

371. ул. Жуковского участок 2

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,494	0,517	23,4	(марка не задана)			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
Итого по дороге										
Итого										
Состояние			Тип		Длина, м					
Требуется			(марка не задана)		23,4					
Ведомость размещения искусственного освещения										
371. ул. Жуковского участок 2										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение			
1	0,314	0,314	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка			
2	0,357	0,357	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка			
3	0,421	0,421	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка			
Итого по дороге										
Итого										
Состояние		Опор / светильников, шт		Протяжённость, м						
Установлено		3/3		0						
Ведомость размещения пешеходных переходов										
371. ул. Жуковского участок 2										
№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов						
1	0,003	наземный	Установлено							
2	0,520	наземный	Требуется							
Итого:			Количество							
Установлено		наземных	1							
Требуется		наземных	1							
Ведомость размещения светофорных объектов										
371. ул. Жуковского участок 2										
№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,520	Т.7; Т.7	пешеходный переход	0	2	0	0	0	0	
Итого:				0	2	0	0	0	0	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

371. ул. Жуковского участок 2

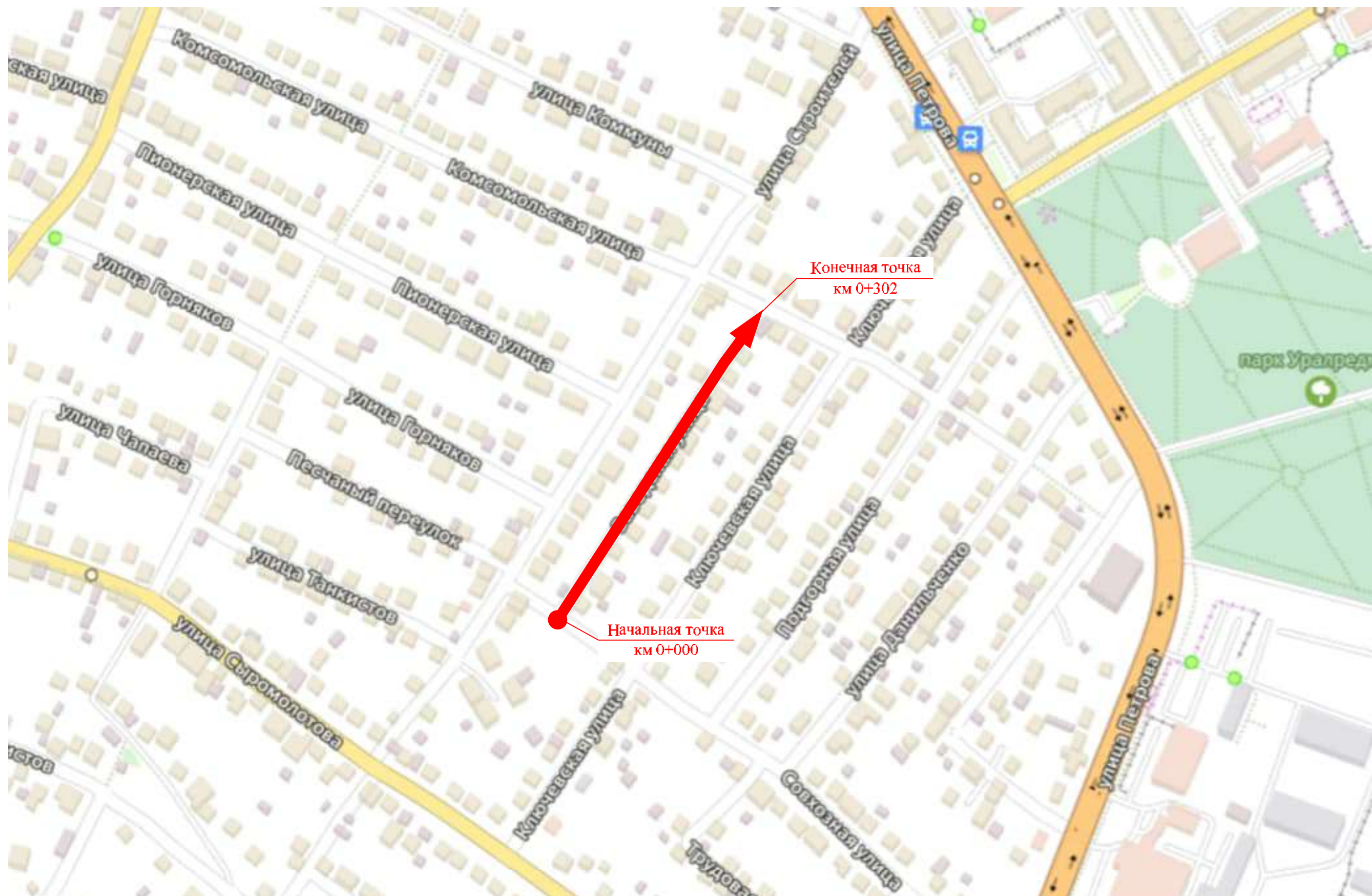
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,005	0,063	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	59	89	Требуется
2	0,070	0,145	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	75	115	Требуется
3	0,145	0,227	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	82	123	Требуется
4	0,227	0,284	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	57	85	Требуется
5	0,284	0,363	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	79	119	Требуется
6	0,363	0,448	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	85	127	Требуется
7	0,448	0,523	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	75	113	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								511	770	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								512	770	

Ведомость размещения искусственных неровностей

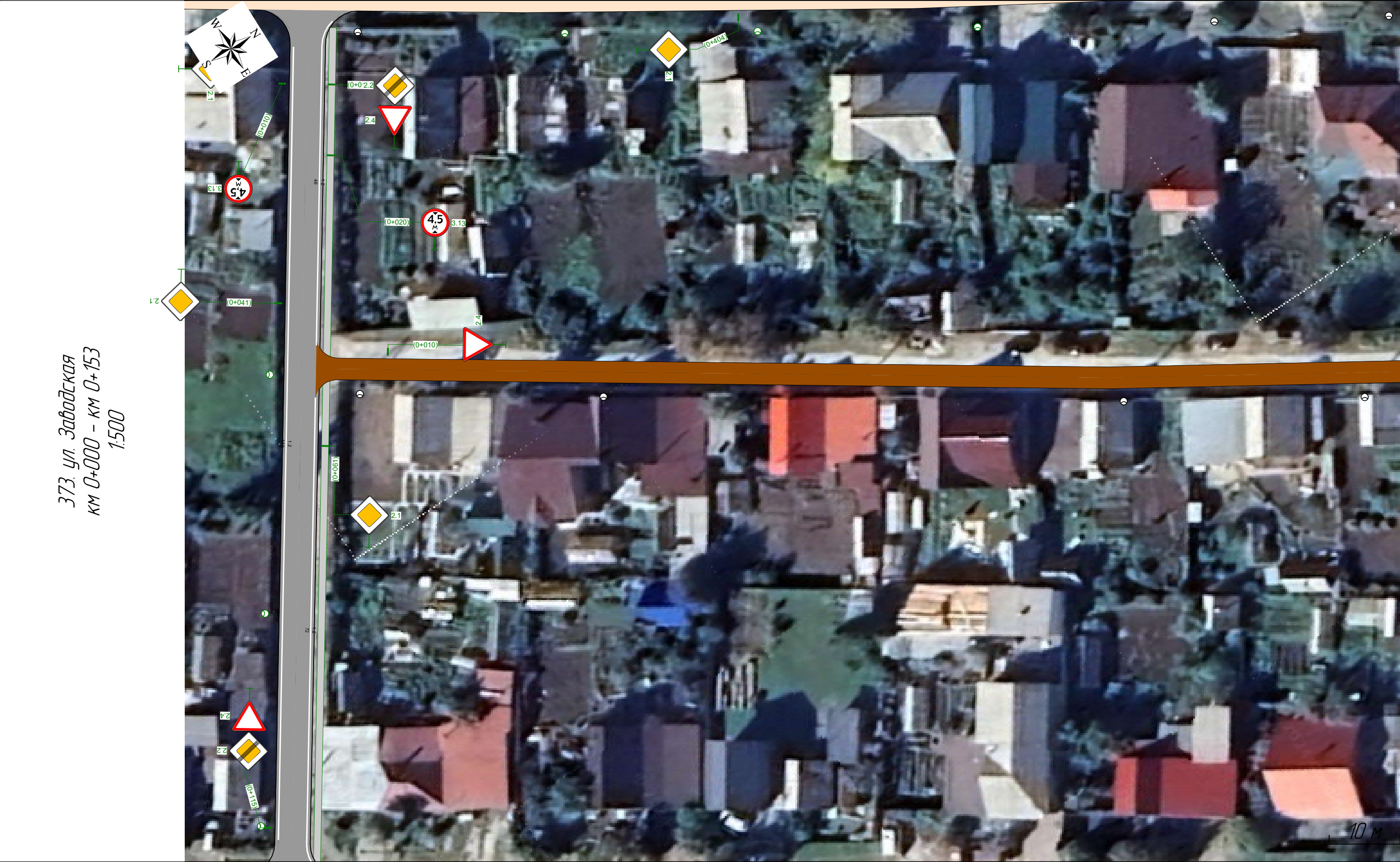
371. ул. Жуковского участок 2

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,076	По всей ширине дороги	Монолитная	6,50	6,20	0,07	2,15	Требуется
2	0,501	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	6,20	0,07	0,94	Требуется
Итого:	Установлено	0,00						
	Требуется	2,00						
	К демонтажу	0,00						

Автомобильная дорога общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма
Город Верхняя Пышма, улица Заводская, км 0+000 – км 0+302
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=27548, l=299



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

373. ул. Заводская
км 0+146 – км 0+302
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

373. ул. Заводская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,292	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Запрещающие знаки							
3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II		0,226	Требуется	1	Справа
3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II		0,226	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость размещения искусственного освещения

373. ул. Заводская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,006	0,006	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
2	0,041	0,041	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
3	0,114	0,114	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
4	0,148	0,148	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
5	0,187	0,187	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
6	0,221	0,221	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
7	0,255	0,255	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка
8	0,298	0,298	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая бровка

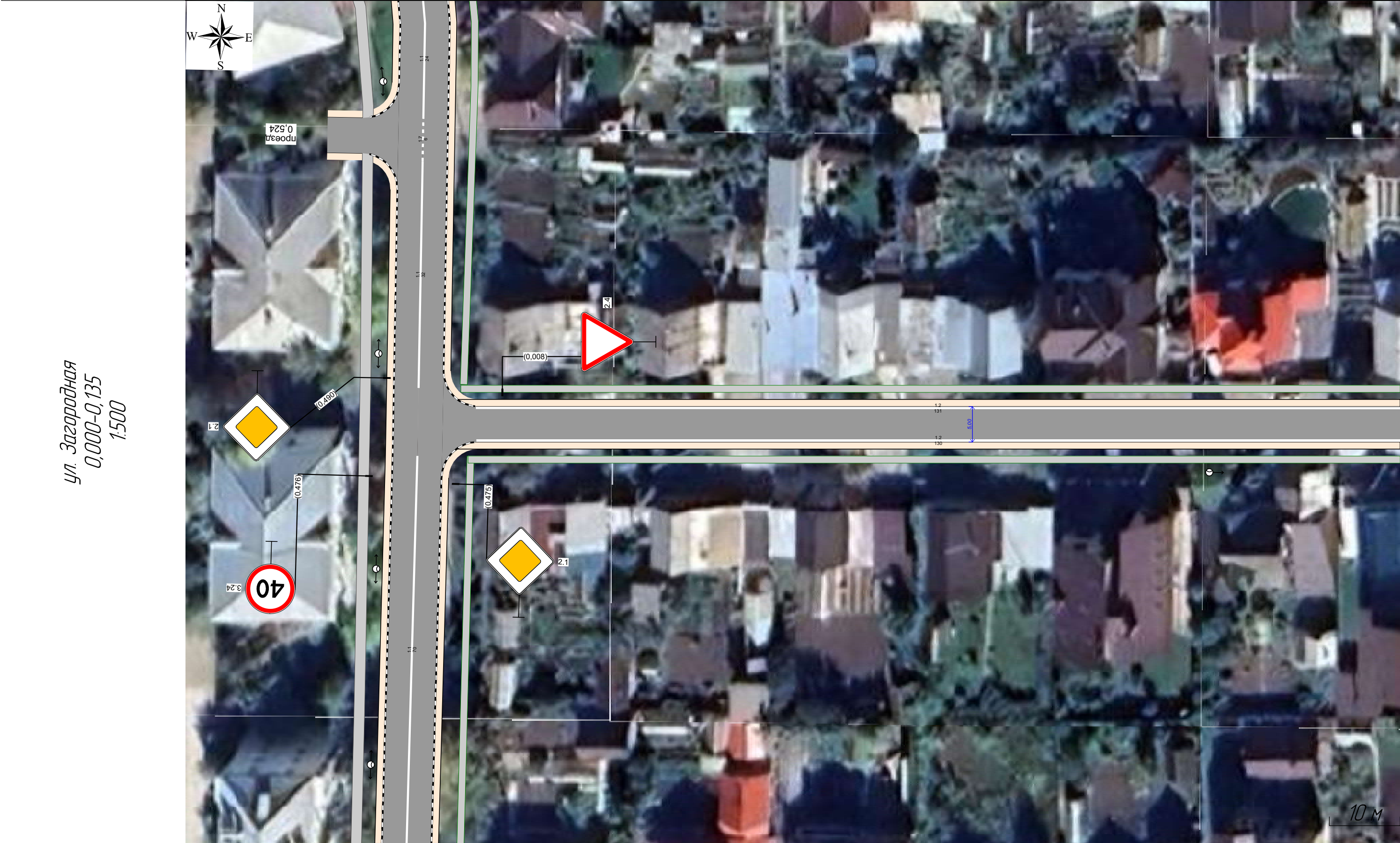
Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	6/6	0
Требуется	2/2	0

Схема автомобильной дороги



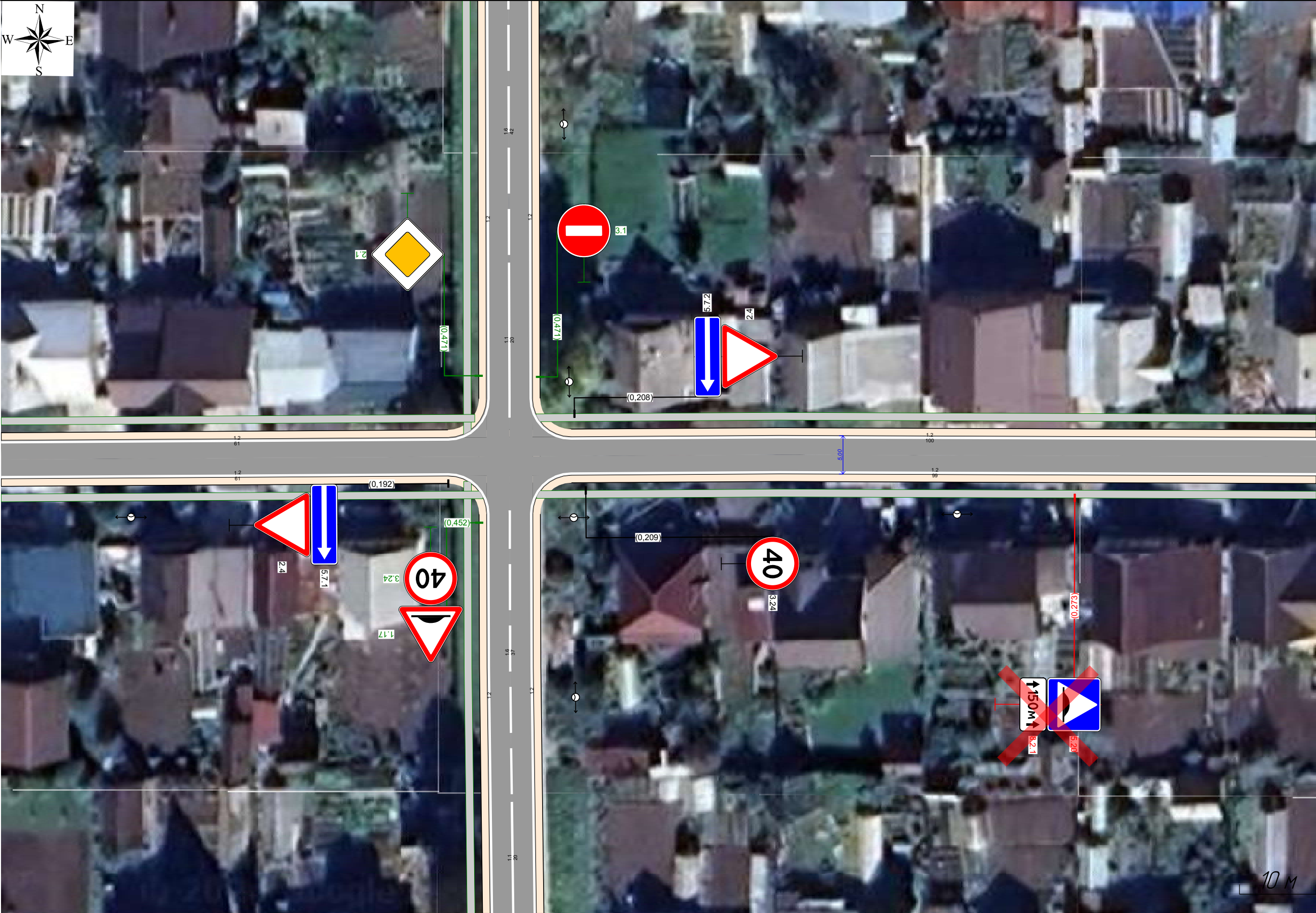
Тротуары слева		0,002 - 0,135, (133 м), а/б, ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка		12 0,004 - 0,135, (131 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=9



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия 1-я от осевой		12 0,004 - 0,135, (130 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа		0,003 - 0,135, (132 м), а/б, ш 1,0 м	

Тротуары слева	0,133 - 0,195, (62 м), а/д, ш. 1,0 м	0,203 - 0,305, (102 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,133 - 0,192, (58 м)	12 0,208 - 0,305, (97 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль	L=158	а=9 0,291 R=14431, L=485

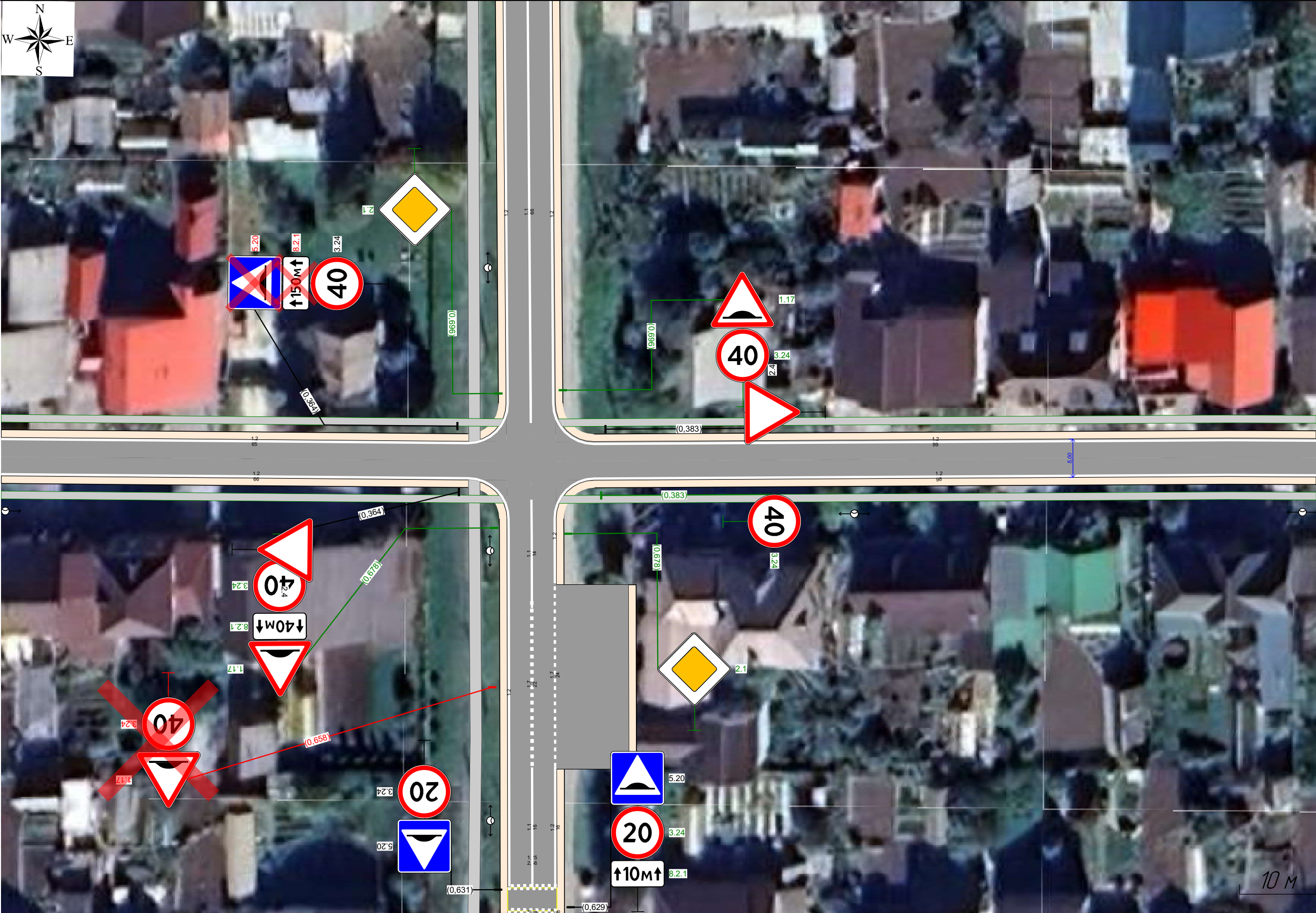
ул. Загородная
0,133-0,305
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия 1-я от осевой	12 0,133 - 0,191, (58 м)	12 0,208 - 0,305, (97 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа		0,133 - 0,196, (63 м), а/д, ш. 1,0 м	0,203 - 0,305, (102 м), а/д, ш. 1,0 м

Тротуары слева	0,305 - 0,370, 165 м, а/д, ш 1,0 м	0,377 - 0,476, 199 м, а/д, ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,305 - 0,365, 161 м	12 0,382 - 0,476, 194 м
Элементы в плане		
Продольный профиль	R=14431, L=485	

ул. Загородная
0,305-0,476
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия		
	1-я от осевой	12 0,305 - 0,365, 161 м	12 0,382 - 0,476, 194 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа		0,305 - 0,371, 166 м, а/д, ш 1,0 м	0,377 - 0,476, 199 м, а/д, ш 10 м

Тротуары слева	0,646 - 0,817, (171 м), а/д, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,646 - 0,817, (171 м)	
Элементы в плане		
Продольный профиль	R=144,31, L=485	8,76 a=19 L=41

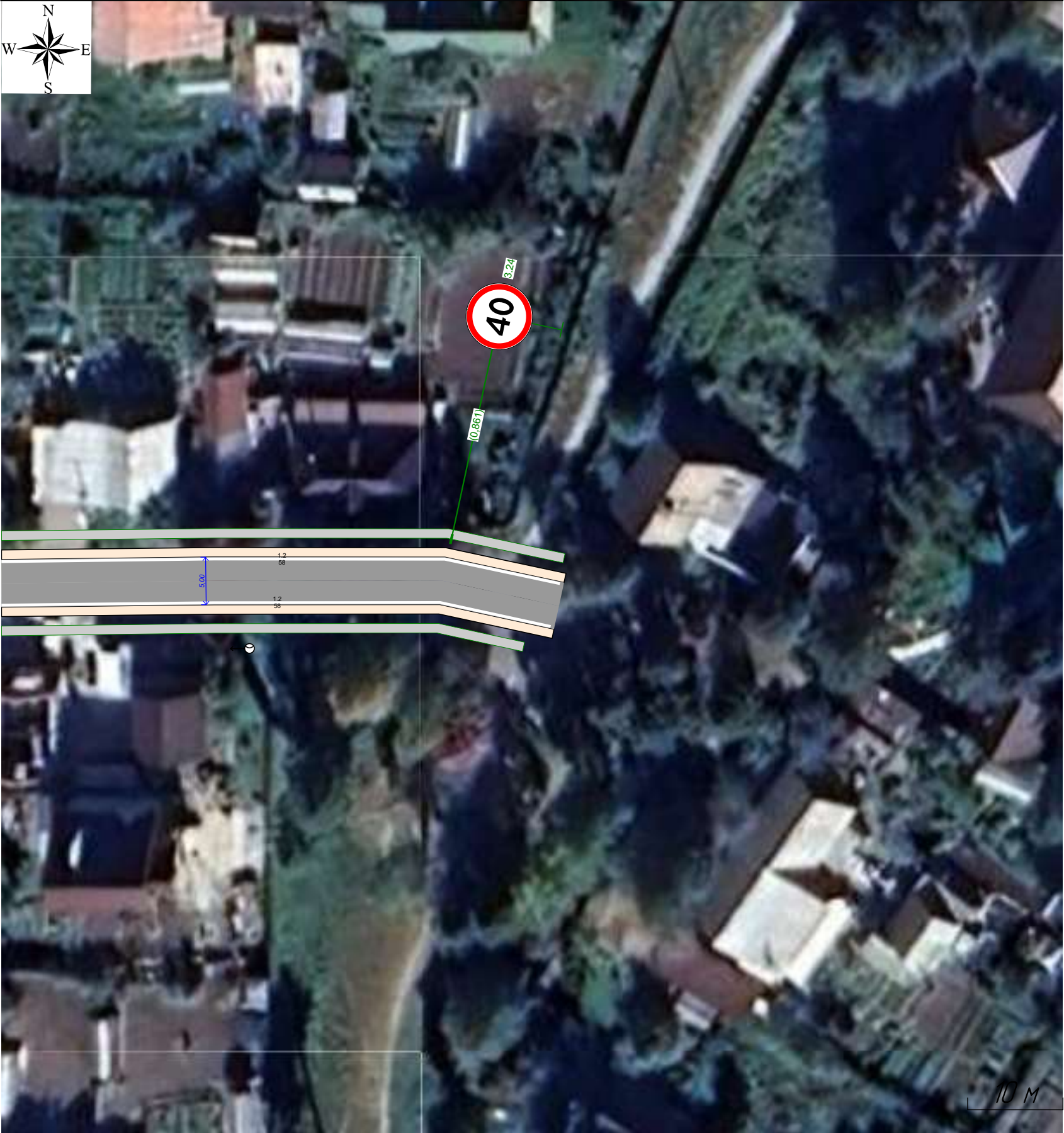
ул. Загородная
0,646-0,817
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 0,646 - 0,817, (171 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	0,646 - 0,817, (171 м), а/д, ш. 1,0 м	

Тротуары слева	0,815 - 0,873, (58 м), а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,815 - 0,873, (58 м)	
Элементы в плане		
Продольный профиль	а=19	л=59

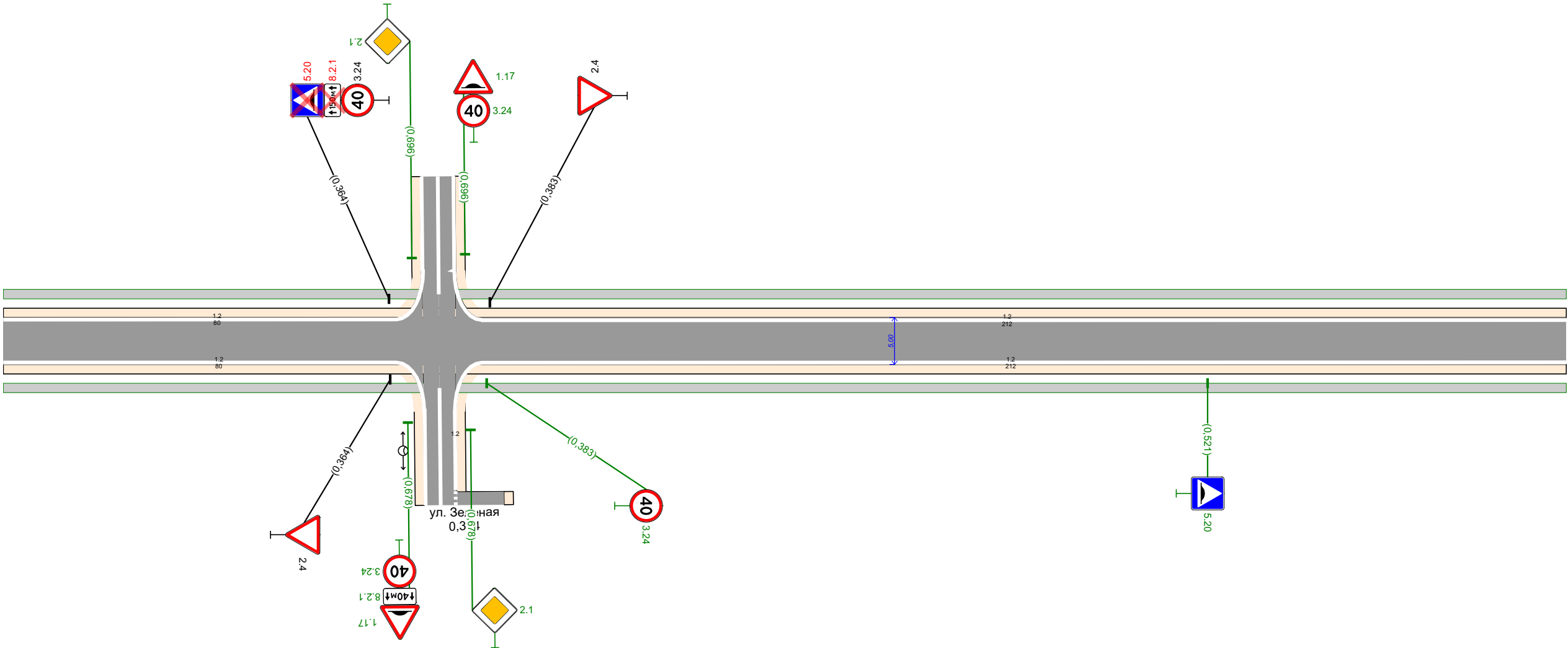
ул. Загородная
0,815-0,873
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия		
	1-я от осевой	12 0,815 - 0,873, (58 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа	0,815 - 0,871, (56 м), а/б, ш. 1,0 м		

Тротуары слева	0,290 - 0,370 (80 м), а/б, ш 1,0 м	0,377 - 0,590 (213 м), а/б, ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,290 - 0,365 (75 м)	12 0,382 - 0,590 (208 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль	R=14431, L=485	

ул. Загородная
0,290-0,590
1:900



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	12 0,290 - 0,365 (75 м)	12 0,382 - 0,590 (208 м)
	1-я от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа	0,290 - 0,371 (81 м), а/б, ш 1,0 м	0,377 - 0,590 (213 м), а/б, ш 1,0 м	

	1.2	
. . 1.1*	1,00	-
,	0,10	-
		2
0,000 - 0,873	1695,23	169,52
,	1,695	-
. ,	1,695	1,695
, 2	169,52	169,52

★

			(, 2) , ,				
--	--	--	-------------	--	--	--	--

2.4		II		0,008		1	
2.4		II		0,192		1	
2.4		II		0,208		1	
2.4		II		0,364		1	
2.4		II		0,383		1	
2.4		II		0,601		1	
2.4		II		0,620		1	
		:	7				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	7				

3.24 (40)		II		0,209		1	
3.24 (40)		II		0,364		1	
3.24 (40)		II		0,383		1	
3.24 (40)		II		0,601		1	
3.24 (40)		II		0,620		1	
3.24 (40)		II		0,861		1	

			(, ²)	, ,			
		:	3				
		:	3				
		:	0				
		:	0				
		:	6				

5.7.1		II		0,192		1	
5.7.2		II		0,208		1	
5.20		II		0,273		1	
5.20		II		0,364		1	
5.20		II		0,521		1	
		:	2				
		:	1				
		:	0				
		:	2				
		:	5				

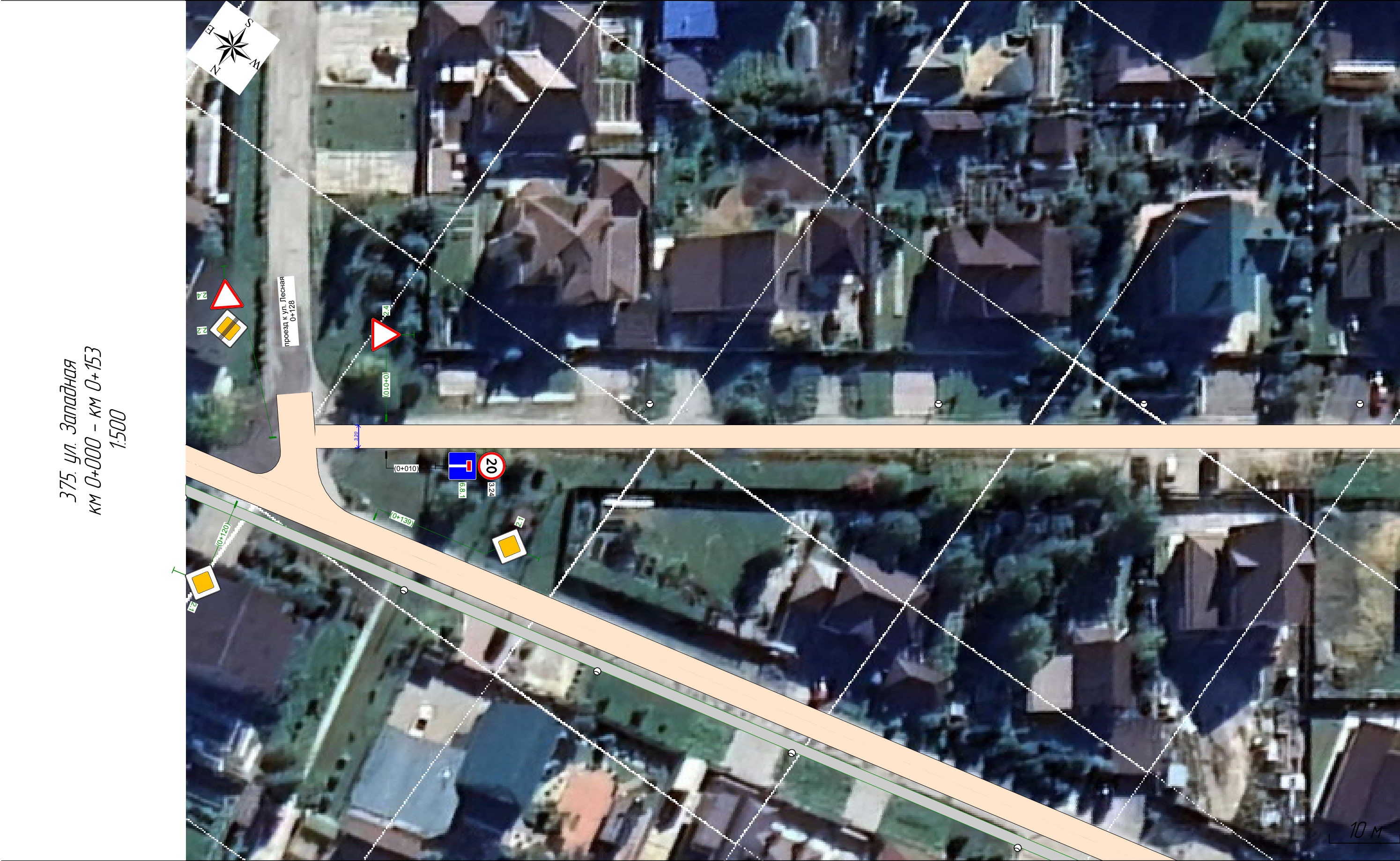
()							
8.2.1 (150)		II		0,273		1	
8.2.1 (150)		II		0,364		1	
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	2				
		:	2				
		:	12				
		:	4				
		:	0				
		:	4				
		:	20				

/	, ,	, ,			, ,			, ,	, ²	
1	0,002	0,195			1			193	193	
2	0,003	0,196			1			193	193	
3	0,203	0,370			1			167	167	
4	0,203	0,371			1			168	168	
5	0,377	0,607			1			230	230	
6	0,377	0,607			1			230	230	
7	0,612	0,871			1			259	258	
8	0,612	0,873			1			261	262	
							:	0	0	
							:	1701	1701	
							:	0	0	
							:	1701	1701	

Автомобильная дорога общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма
Город Верхняя Пышма, улица Западная, км 0+000 – км 0+398
Схема автомобильной дороги



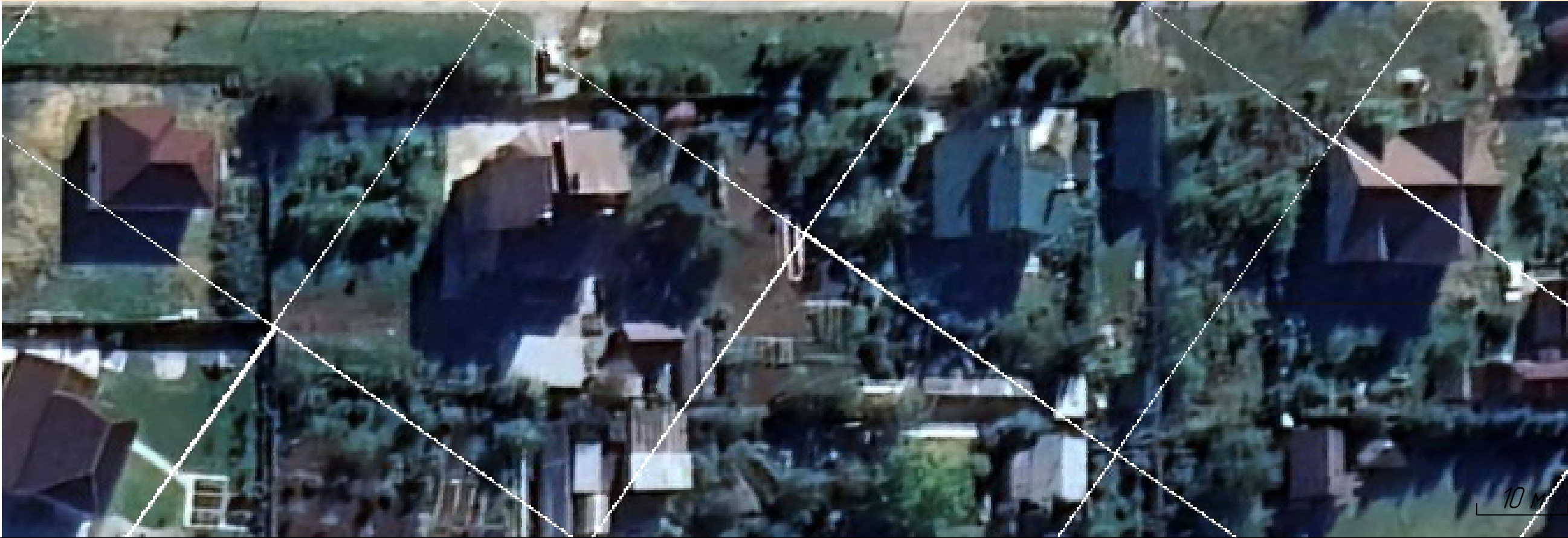
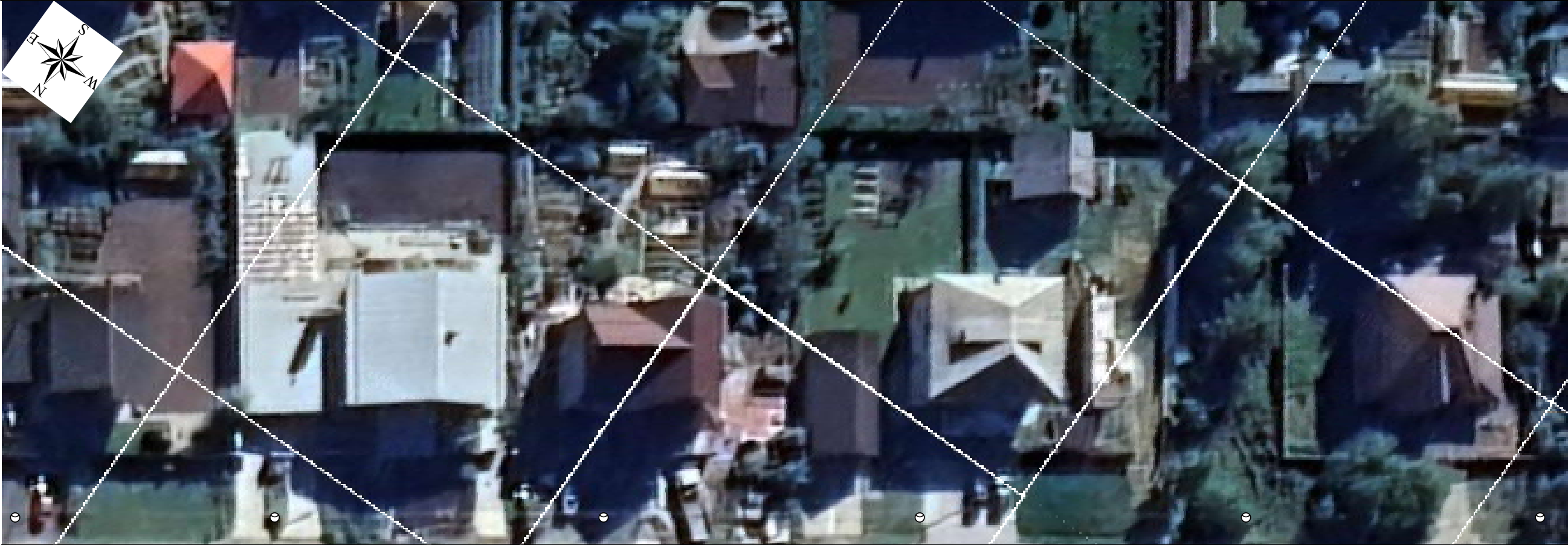
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

375. ул. Западная
км 0+146 – км 0+317
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	



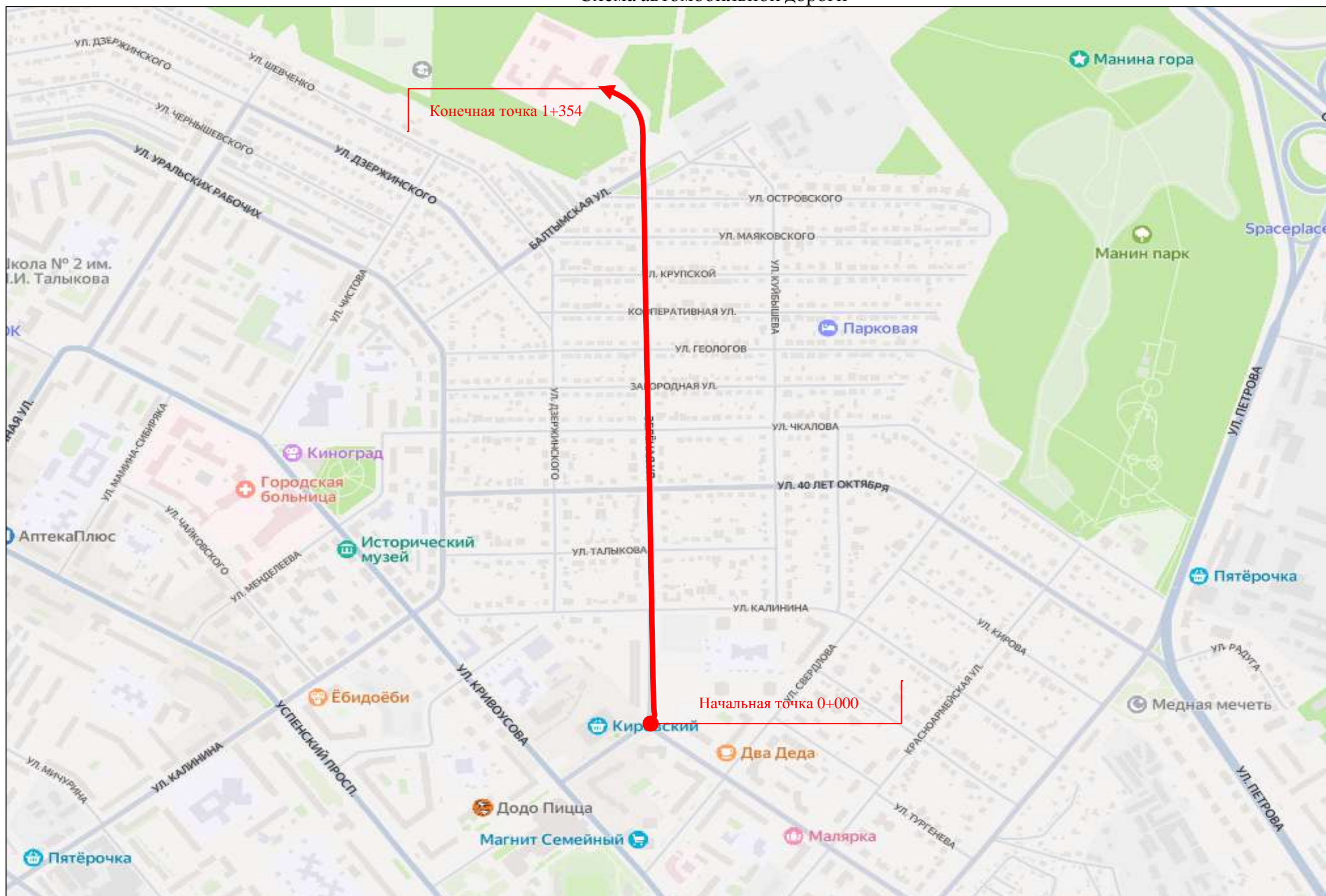
Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

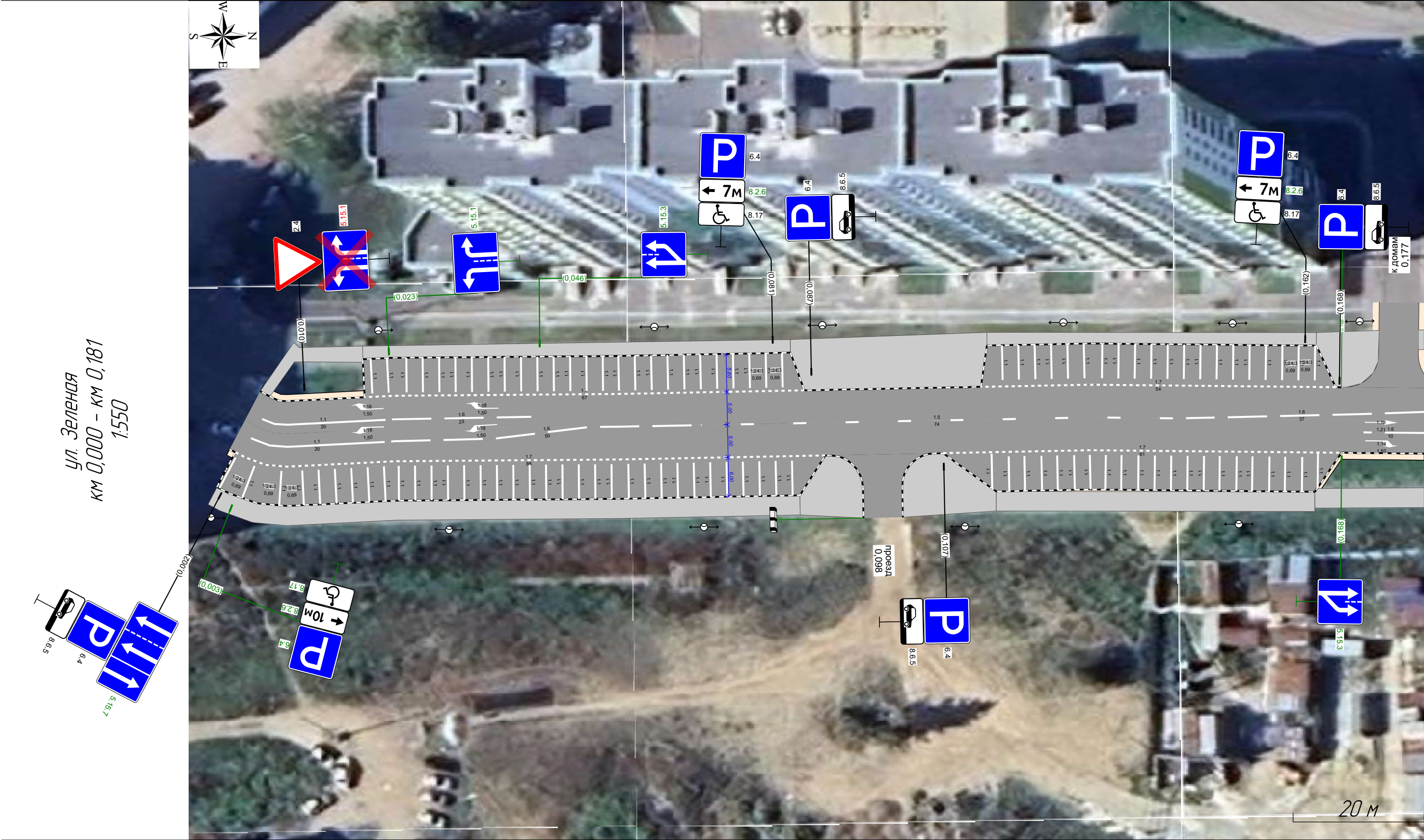
375. ул. Западная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Запрещающие знаки							
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,010	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Информационные знаки							
6.8.1	Тупик	II		0,010	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Схема автомобильной дороги



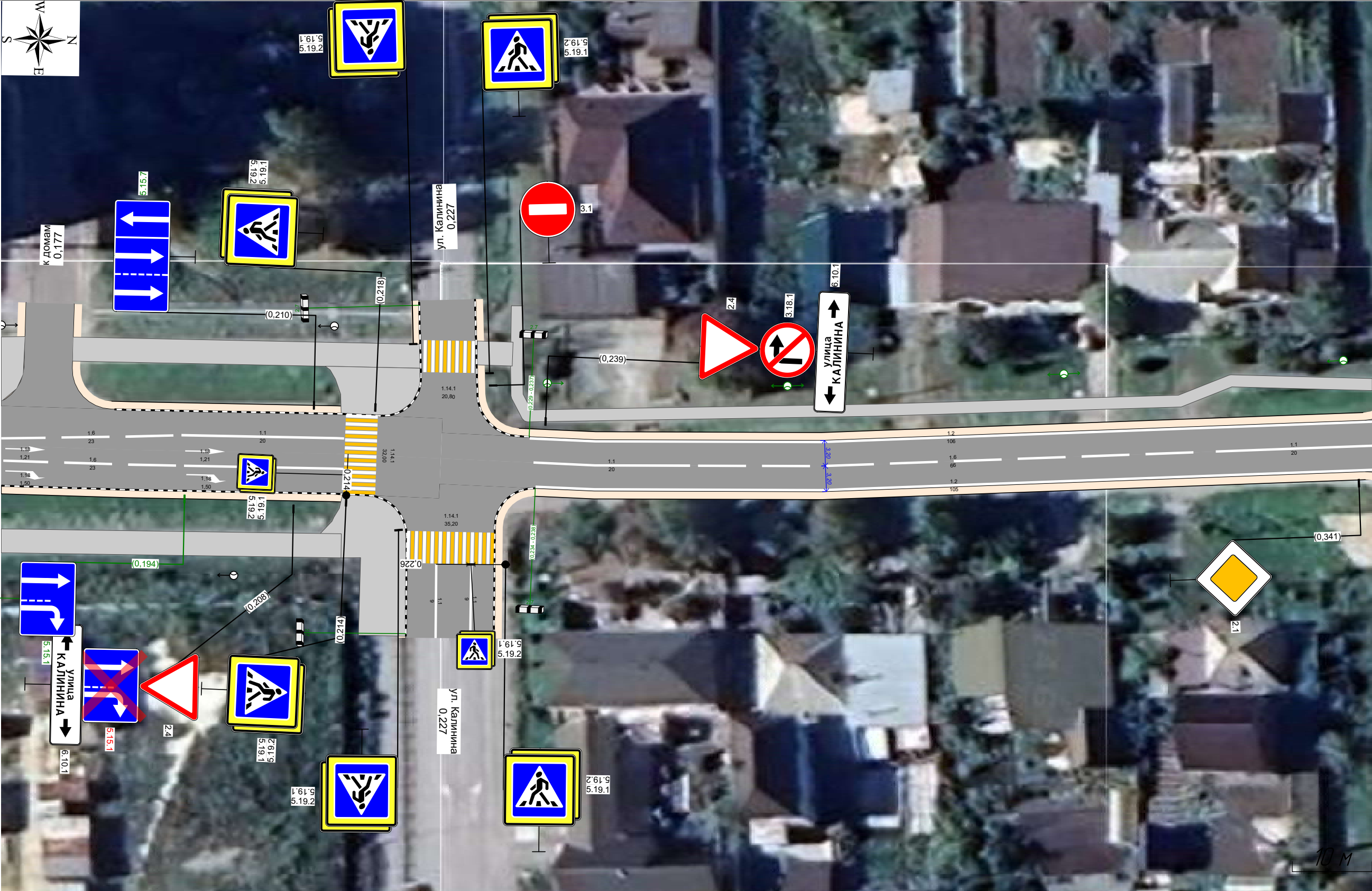
Тротуары слева		0,000 - 0,019, (19 м), а/б, ш 3,0 м	0,019 - 0,084, (65 м), а/б, ш 2,0 м	0,084 - 0,114, (30 м), а/б, ш 3,0 м	0,114 - 0,164, (50 м), а/б, ш 2,0 м	0,164 - 0,174, (10 м), а/б, ш 3,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева							
Горизонтальная дорожная разметка			17 0,019 - 0,086, (67 м)				17 0,113 - 0,167, (54 м)
Элементы в плане							
Продольный профиль							



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия		11 0,002 - 0,022, (20 м)	16 0,022 - 0,045, (23 м)	16 0,069 - 0,143, (74 м)	16 0,170 - 0,181, (10 м)
	1-я от осевой		11 0,002 - 0,022, (20 м)	16 0,022 - 0,071, (50 м)	17 0,107 - 0,168, (61 м)	16 0,143 - 0,181, (37 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа		0,001 - 0,085, (84 м), а/б, ш 3,0 м	0,085 - 0,095, (10 м), а/б, ш 1,0 м	0,101 - 0,115, (14 м), а/б, ш 1,0 м	0,115 - 0,164, (49 м), а/б, ш 3,0 м	0,164 - 0,181, (17 м), а/б, ш 3,0 м

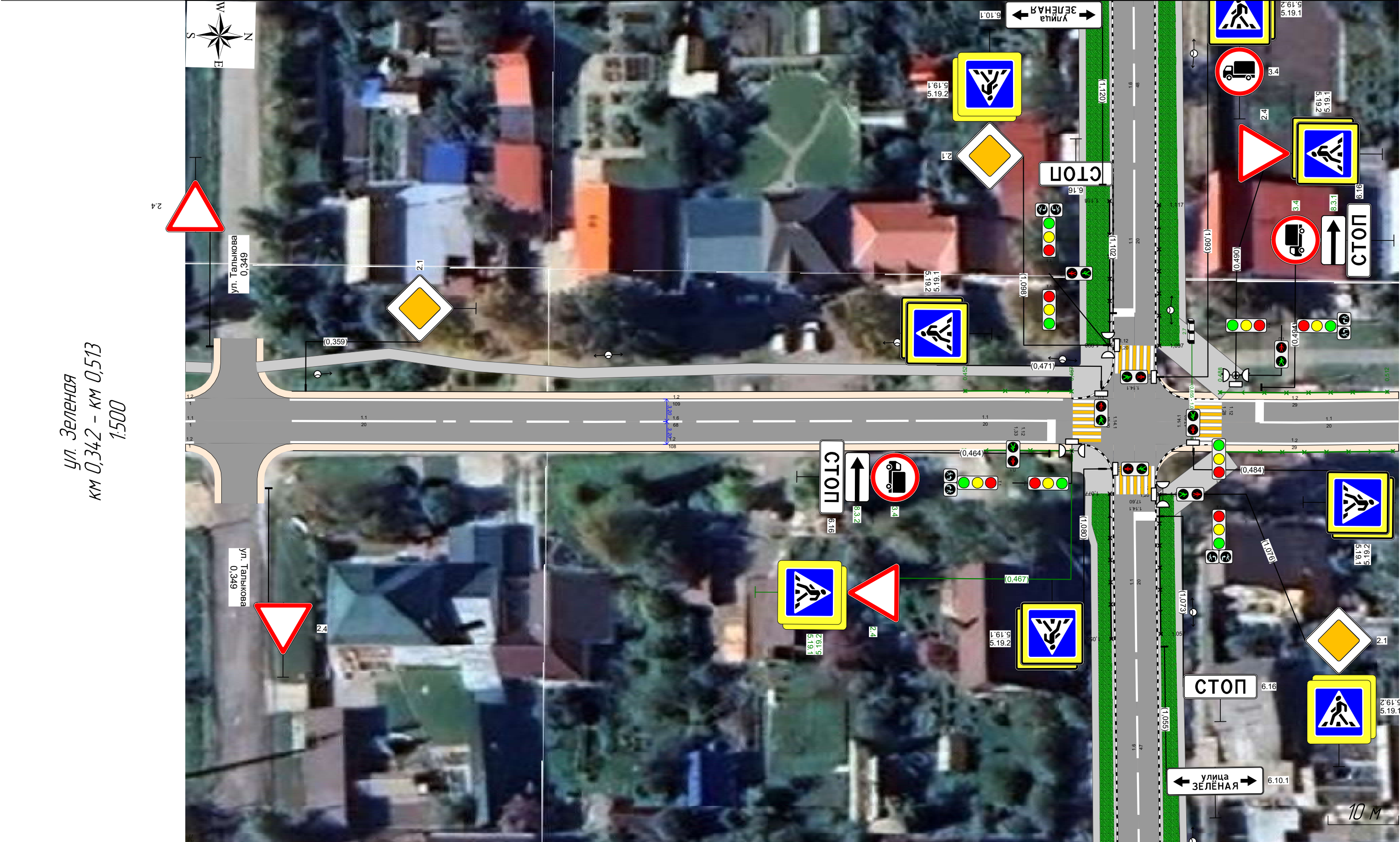
Тротуары слева	<div><div>0,171 - 0,174 (3 м) а/б ш 3,0 м</div><div>0,211 - 0,223 (12 м) а/б ш 2,0 м</div><div>0,230 - 0,234 (4 м) а/б ш 3,0 м</div><div>0,235 - 0,343 (108 м) а/б ш 1,5 м</div></div>
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	<div><div></div><div>12 0,237 - 0,343 (106 м)</div></div>
Элементы в плане	
Продольный профиль	<div><div></div><div>R=77979, L=580</div></div>

ул. Зеленая
км 0,171 – км 0,343
1:500



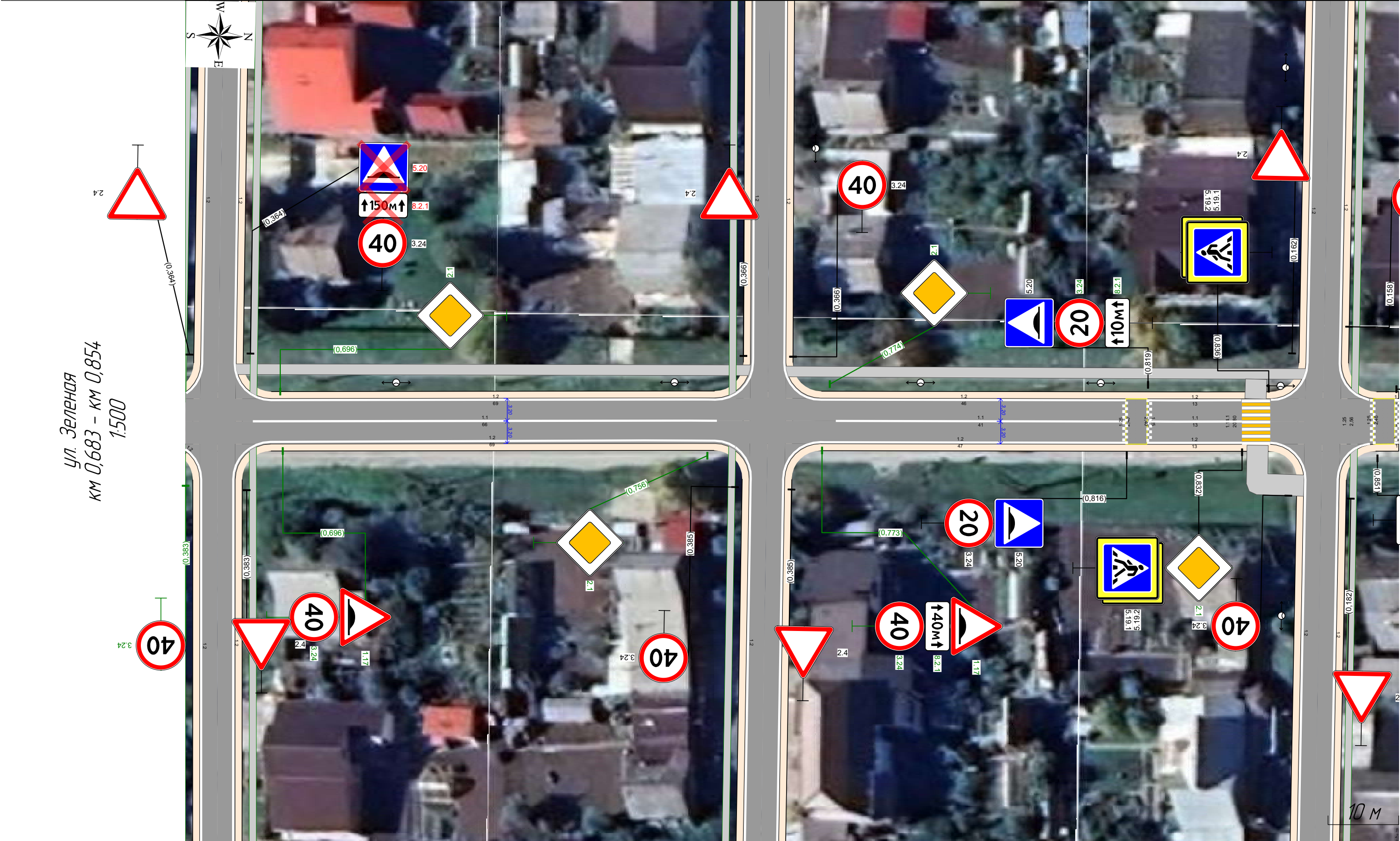
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	<div><div>16 0,171 - 0,194 (23 м)</div><div>11 0,194 - 0,214 (20 м)</div><div>11 0,238 - 0,257 (20 м)</div><div>16 0,257 - 0,323 (66 м)</div><div>11 0,323 - 0,343 (20 м)</div></div>	
	1-я от осевой	<div><div></div><div>12 0,238 - 0,343 (105 м)</div></div>	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа	<div><div>0,171 - 0,214 (43 м) а/б ш 3,0 м</div><div>0,211 - 0,223 (12 м) а/б ш 2,0 м</div></div>		

Тротуары слева	0,342 - 0,343 14 м, а/д, ш 15 м	0,351 - 0,467, (116 м), а/д, ш 15 м								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						070-д 0,452 - 0,467, (15 м)			070-д 0,488 - 0,512, (24 м)	
Горизонтальная дорожная разметка	1,2 0,34	1,2 0,356 - 0,466, (109 м)						1,2 0,484 - 0,513, (29 м)		
Элементы в плане	11 м									
Продольный профиль	R=77979, L=580									



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 0,357 - 0,377 (20 м)	16 0,377 - 0,445 (68 м)	11 0,445 - 0,465 (20 м)	11 0,493 - 0,513 (20 м)
	1-я от осевой		12 0,356 - 0,464 (108 м)		12 0,484 - 0,513 (29 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		070-д 0,452 - 0,467, (15 м)			070-д 0,488 - 0,512, (24 м)
Тротуары справа					

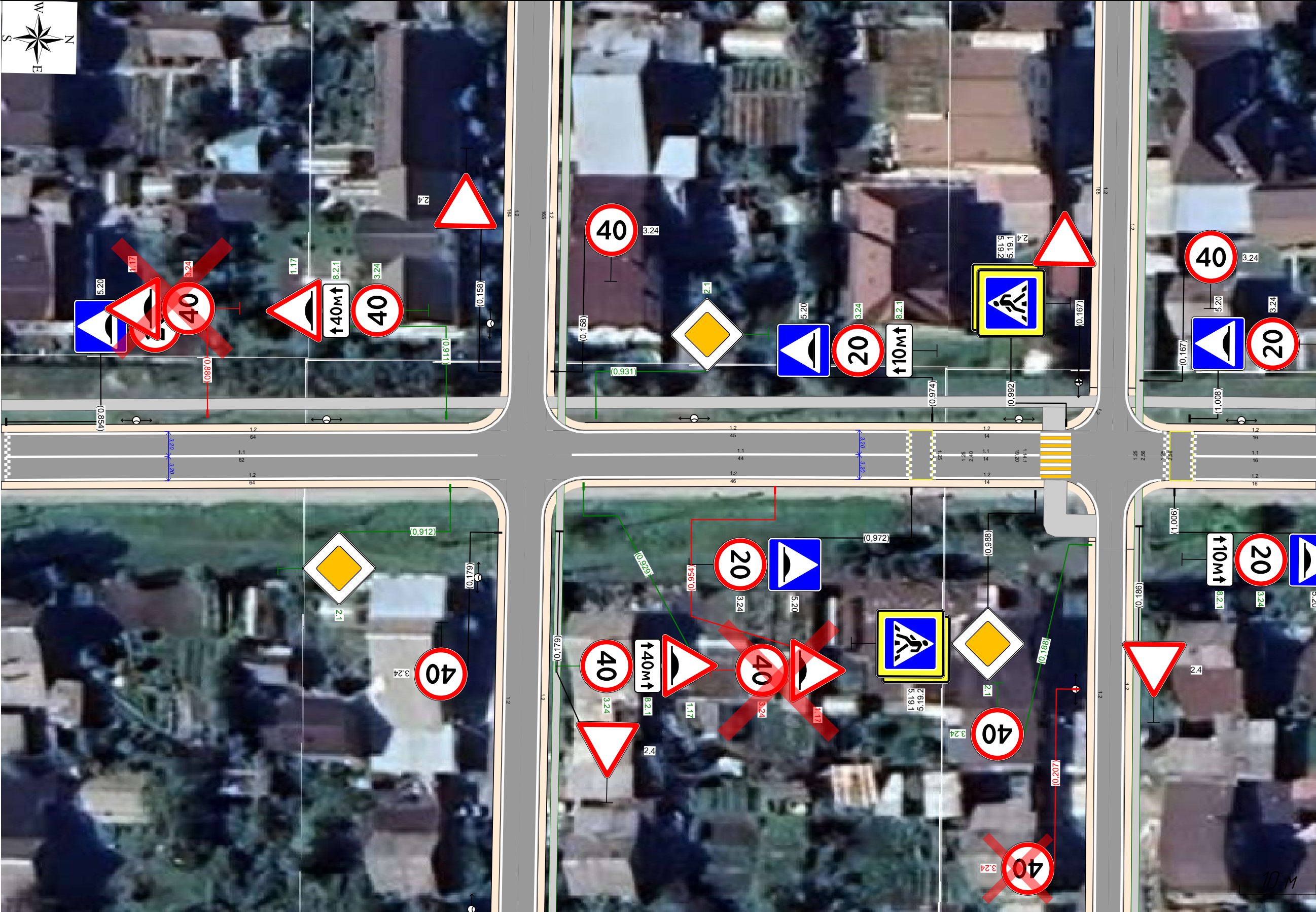
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	<div><div><div>12</div><div>0,695 - 0,757 (63 м)</div></div><div><div>12</div><div>0,772 - 0,816 (43 м)</div></div><div><div>12</div><div>0,819 - 0,832 (13 м)</div></div></div>
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=36805, L=580



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	<div><div>11</div><div>0,692 - 0,758 (66 м)</div></div> <div><div>12</div><div>0,695 - 0,757 (63 м)</div></div>	<div><div>11</div><div>0,775 - 0,816 (41 м)</div></div> <div><div>12</div><div>0,772 - 0,816 (43 м)</div></div>	<div><div>11</div><div>0,819 - 0,832 (13 м)</div></div> <div><div>12</div><div>0,819 - 0,832 (13 м)</div></div>
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	1-я от осевой			
Тротуары справа				

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,854 - 0,914 (160 м)	12 0,929 - 0,971 (42 м)	12 0,975 - 0,989 (14 м)	12 1,009 - 1,025 (16 м)
Элементы в плане				
Продольный профиль	R=36805, L=580			

ул. Зеленая
км 0,853 – км 1,025
1:500

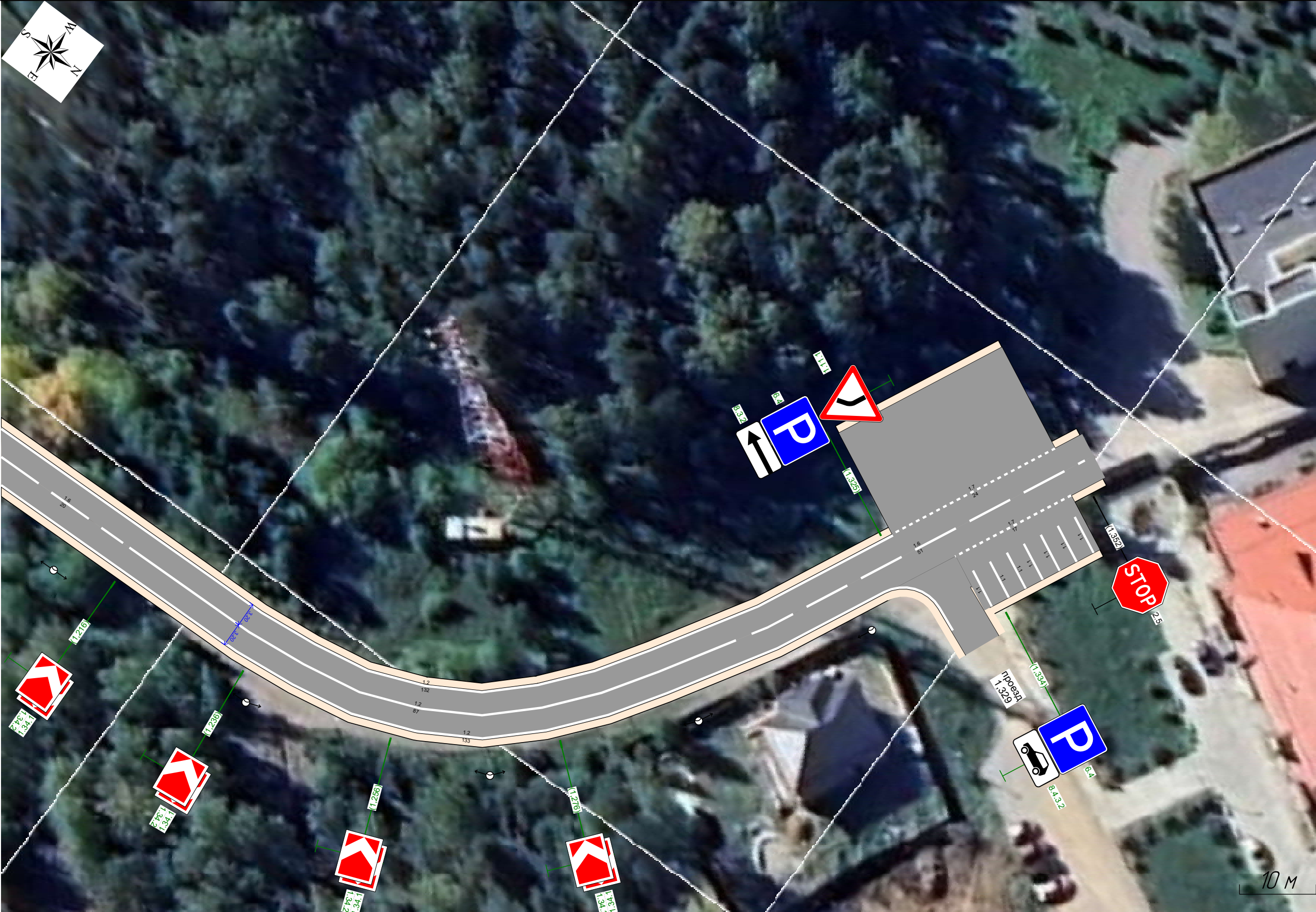


Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 0,854 - 0,915 (162 м)	11 0,928 - 0,972 (44 м)	11 0,975 - 0,989 (14 м)	11 1,009 - 1,025 (16 м)
	1-я от осевой	12 0,854 - 0,914 (160 м)	12 0,929 - 0,972 (42 м)	12 0,975 - 0,989 (14 м)	12 1,009 - 1,025 (16 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа					

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	<div><div>12</div><div>1024 - 1067 (43 м)</div></div> <div><div>12</div><div>1151 - 1195 (44 м)</div></div>
Элементы в плане	<div><div>1090</div><div>68</div><div>1095</div><div>1096</div><div>1098</div><div>1099</div><div>1100</div><div>1101</div><div>1102</div><div>54</div><div>1129</div><div>1147</div><div>98</div><div>1157</div><div>1160</div><div>1161</div><div>1162</div><div>1163</div><div>1164</div><div>1165</div><div>1166</div><div>1167</div><div>1168</div><div>1169</div><div>1170</div><div>1171</div><div>1172</div><div>1173</div><div>1174</div><div>1175</div><div>1176</div><div>1177</div><div>1178</div><div>1179</div><div>1180</div><div>1181</div><div>1182</div><div>1183</div><div>1184</div><div>1185</div><div>1186</div><div>1187</div><div>1188</div><div>1189</div><div>1190</div><div>1191</div><div>1192</div><div>1193</div><div>1194</div><div>1195</div><div>1196</div><div>1197</div><div>1198</div><div>1199</div><div>1200</div><div>1201</div><div>1202</div><div>1203</div><div>1204</div><div>1205</div><div>1206</div><div>1207</div><div>1208</div><div>1209</div><div>1210</div><div>1211</div><div>1212</div><div>1213</div><div>1214</div><div>1215</div><div>1216</div><div>1217</div><div>1218</div><div>1219</div><div>1220</div><div>1221</div><div>1222</div><div>1223</div><div>1224</div><div>1225</div><div>1226</div><div>1227</div><div>1228</div><div>1229</div><div>1230</div><div>1231</div><div>1232</div><div>1233</div><div>1234</div><div>1235</div><div>1236</div><div>1237</div><div>1238</div><div>1239</div><div>1240</div><div>1241</div><div>1242</div><div>1243</div><div>1244</div><div>1245</div><div>1246</div><div>1247</div><div>1248</div><div>1249</div><div>1250</div><div>1251</div><div>1252</div><div>1253</div><div>1254</div><div>1255</div><div>1256</div><div>1257</div><div>1258</div><div>1259</div><div>1260</div><div>1261</div><div>1262</div><div>1263</div><div>1264</div><div>1265</div><div>1266</div><div>1267</div><div>1268</div><div>1269</div><div>1270</div><div>1271</div><div>1272</div><div>1273</div><div>1274</div><div>1275</div><div>1276</div><div>1277</div><div>1278</div><div>1279</div><div>1280</div><div>1281</div><div>1282</div><div>1283</div><div>1284</div><div>1285</div><div>1286</div><div>1287</div><div>1288</div><div>1289</div><div>1290</div><div>1291</div><div>1292</div><div>1293</div><div>1294</div><div>1295</div><div>1296</div><div>1297</div><div>1298</div><div>1299</div><div>1300</div><div>1301</div><div>1302</div><div>1303</div><div>1304</div><div>1305</div><div>1306</div><div>1307</div><div>1308</div><div>1309</div><div>1310</div><div>1311</div><div>1312</div><div>1313</div><div>1314</div><div>1315</div><div>1316</div><div>1317</div><div>1318</div><div>1319</div><div>1320</div><div>1321</div><div>1322</div><div>1323</div><div>1324</div><div>1325</div><div>1326</div><div>1327</div><div>1328</div><div>1329</div><div>1330</div><div>1331</div><div>1332</div><div>1333</div><div>1334</div><div>1335</div><div>1336</div><div>1337</div><div>1338</div><div>1339</div><div>1340</div><div>1341</div><div>1342</div><div>1343</div><div>1344</div><div>1345</div><div>1346</div><div>1347</div><div>1348</div><div>1349</div><div>1350</div><div>1351</div><div>1352</div><div>1353</div><div>1354</div><div>1355</div><div>1356</div><div>1357</div><div>1358</div><div>1359</div><div>1360</div><div>1361</div><div>1362</div><div>1363</div><div>1364</div><div>1365</div><div>1366</div><div>1367</div><div>1368</div><div>1369</div><div>1370</div><div>1371</div><div>1372</div><div>1373</div><div>1374</div><div>1375</div><div>1376</div><div>1377</div><div>1378</div><div>1379</div><div>1380</div><div>1381</div><div>1382</div><div>1383</div><div>1384</div><div>1385</div><div>1386</div><div>1387</div><div>1388</div><div>1389</div><div>1390</div><div>1391</div><div>1392</div><div>1393</div><div>1394</div><div>1395</div><div>1396</div><div>1397</div><div>1398</div><div>1399</div><div>1400</div><div>1401</div><div>1402</div><div>1403</div><div>1404</div><div>1405</div><div>1406</div><div>1407</div><div>1408</div><div>1409</div><div>1410</div><div>1411</div><div>1412</div><div>1413</div><div>1414</div><div>1415</div><div>1416</div><div>1417</div><div>1418</div><div>1419</div><div>1420</div><div>1421</div><div>1422</div><div>1423</div><div>1424</div><div>1425</div><div>1426</div><div>1427</div><div>1428</div><div>1429</div><div>1430</div><div>1431</div><div>1432</div><div>1433</div><div>1434</div><div>1435</div><div>1436</div><div>1437</div><div>1438</div><div>1439</div><div>1440</div><div>1441</div><div>1442</div><div>1443</div><div>1444</div><div>1445</div><div>1446</div><div>1447</div><div>1448</div><div>1449</div><div>1450</div><div>1451</div><div>1452</div><div>1453</div><div>1454</div><div>1455</div><div>1456</div><div>1457</div><div>1458</div><div>1459</div><div>1460</div><div>1461</div><div>1462</div><div>1463</div><div>1464</div><div>1465</div><div>1466</div><div>1467</div><div>1468</div><div>1469</div><div>1470</div><div>1471</div><div>1472</div><div>1473</div><div>1474</div><div>1475</div><div>1476</div><div>1477</div><div>1478</div><div>1479</div><div>1480</div><div>1481</div><div>1482</div><div>1483</div><div>1484</div><div>1485</div><div>1486</div><div>1487</div><div>1488</div><div>1489</div><div>1490</div><div>1491</div><div>1492</div><div>1493</div><div>1494</div><div>1495</div><div>1496</div><div>1497</div><div>1498</div><div>1499</div><div>1500</div><div>1501</div><div>1502</div><div>1503</div><div>1504</div><div>1505</div><div>1506</div><div>1507</div><div>1508</div><div>1509</div><div>1510</div><div>1511</div><div>1512</div><div>1513</div><div>1514</div><div>1515</div><div>1516</div><div>1517</div><div>1518</div><div>1519</div><div>1520</div><div>1521</div><div>1522</div><div>1523</div><div>1524</div><div>1525</div><div>1526</div><div>1527</div><div>1528</div><div>1529</div><div>1530</div><div>1531</div><div>1532</div><div>1533</div><div>1534</div><div>1535</div><div>1536</div><div>1537</div><div>1538</div><div>1539</div><div>1540</div><div>1541</div><div>1542</div><div>1543</div><div>1544</div><div>1545</div><div>1546</div><div>1547</div><div>1548</div><div>1549</div><div>1550</div><div>1551</div><div>1552</div><div>1553</div><div>1554</div><div>1555</div><div>1556</div><div>1557</div><div>1558</div><div>1559</div><div>1560</div><div>1561</div><div>1562</div><div>1563</div><div>1564</div><div>1565</div><div>1566</div><div>1567</div><div>1568</div><div>1569</div><div>1570</div><div>1571</div><div>1572</div><div>1573</div><div>1574</div><div>1575</div><div>1576</div><div>1577</div><div>1578</div><div>1579</div><div>1580</div><div>1581</div><div>1582</div><div>1583</div><div>1584</div><div>1585</div><div>1586</div><div>1587</div><div>1588</div><div>1589</div><div>1590</div><div>1591</div><div>1592</div><div>1593</div><div>1594</div><div>1595</div><div>1596</div><div>1597</div><div>1598</div><div>1599</div><div>1600</div><div>1601</div><div>1602</div><div>1603</div><div>1604</div><div>1605</div><div>1606</div><div>1607</div><div>1608</div><div>1609</div><div>1610</div><div>1611</div><div>1612</div><div>1613</div><div>1614</div><div>1615</div><div>1616</div><div>1617</div><div>1618</div><div>1619</div><div>1620</div><div>1621</div><div>1622</div><div>1623</div><div>1624</div><div>1625</div><div>1626</div><div>1627</div><div>1628</div><div>1629</div><div>1630</div><div>1631</div><div>1632</div><div>1633</div><div>1634</div><div>1635</div><div>1636</div><div>1637</div><div>1638</div><div>1639</div><div>1640</div><div>1641</div><div>1642</div><div>1643</div><div>1644</div><div>1645</div><div>1646</div><div>1647</div><div>1648</div><div>1649</div><div>1650</div><div>1651</div><div>1652</div><div>1653</div><div>1654</div><div>1655</div><div>1656</div><div>1657</div><div>1658</div><div>1659</div><div>1660</div><div>1661</div><div>1662</div><div>1663</div><div>1664</div><div>1665</div><div>1666</div><div>1667</div><div>1668</div><div>1669</div><div>1670</div><div>1671</div><div>1672</div><div>1673</div><div>1674</div><div>1675</div><div>1676</div><div>1677</div><div>1678</div><div>1679</div><div>1680</div><div>1681</div><div>1682</div><div>1683</div><div>1684</div><div>1685</div><div>1686</div><div>1687</div><div>1688</div><div>1689</div><div>1690</div><div>1691</div><div>1692</div><div>1693</div><div>1694</div><div>1695</div><div>1696</div><div>1697</div><div>1698</div><div>1699</div><div>1700</div><div>1701</div><div>1702</div><div>1703</div><div>1704</div><div>1705</div><div>1706</div><div>1707</div><div>1708</div><div>1709</div><div>1710</div><div>1711</div><div>1712</div><div>1713</div><div>1714</div><div>1715</div><div>1716</div><div>1717</div><div>1718</div><div>1719</div><div>1720</div><div>1721</div><div>1722</div><div>1723</div><div>1724</div><div>1725</div><div>1726</div><div>1727</div><div>1728</div><div>1729</div><div>1730</div><div>1731</div><div>1732</div><div>1733</div><div>1734</div><div>1735</div><div>1736</div><div>1737</div><div>1738</div><div>1739</div><div>1740</div><div>1741</div><div>1742</div><div>1743</div><div>1744</div><div>1745</div><div>1746</div><div>1747</div><div>1748</div><div>1749</div><div>1750</div><div>1751</div><div>1752</div><div>1753</div><div>1754</div><div>1755</div><div>1756</div><div>1757</div><div>1758</div><div>1759</div><div>1760</div><div>1761</div><div>1762</div><div>1763</div><div>1764</div><div>1765</div><div>1766</div><div>1767</div><div>1768</div><div>1769</div><div>1770</div><div>1771</div><div>1772</div><div>1773</div><div>1774</div><div>1775</div><div>1776</div><div>1777</div><div>1778</div><div>1779</div><div>1780</div><div>1781</div><div>1782</div><div>1783</div><div>1784</div><div>1785</div><div>1786</div><div>1787</div><div>1788</div><div>1789</div><div>1790</div><div>1791</div><div>1792</div><div>1793</div><div>1794</div><div>1795</div><div>1796</div><div>1797</div><div>1798</div><div>1799</div><div>1800</div><div>1801</div><div>1802</div><div>1803</div><div>1804</div><div>1805</div><div>1806</div><div>1807</div><div>1808</div><div>1809</div><div>1810</div><div>1811</div><div>1812</div><div>1813</div><div>1814</div><div>1815</div><div>1816</div><div>1817</div><div>1818</div><div>1819</div><div>1820</div><div>1821</div><div>1822</div><div>1823</div><div>1824</div><div>1825</div><div>1826</div><div>1827</div><div>1828</div><div>1829</div><div>1830</div><div>1831</div><div>1832</div><div>1833</div><div>1834</div><div>1835</div><div>1836</div><div>1837</div><div>1838</div><div>1839</div><div>1840</div><div>1841</div><div>1842</div><div>1843</div><div>1844</div><div>1845</div><div>1846</div><div>1847</div><div>1848</div><div>1849</div><div>1850</div><div>1851</div><div>1852</div><div>1853</div><div>1854</div><div>1855</div><div>1856</div><div>1857</div><div>1858</div><div>1859</div><div>1860</div><div>1861</div><div>1862</div><div>1863</div><div>1864</div><div>1865</div><div>1866</div><div>1867</div><div>1868</div><div>1869</div><div>1870</div><div>1871</div><div>1872</div><div>1873</div><div>1874</div><div>1875</div><div>1876</div><div>1877</div><div>1878</div><div>1879</div><div>1880</div><div>1881</div><div>1882</div><div>1883</div><div>1884</div><div>1885</div><div>1886</div><div>1887</div><div>1888</div><div>1889</div><div>1890</div><div>1891</div><div>1892</div><div>1893</div><div>1894</div><div>1895</div><div>1896</div><div>1897</div><div>1898</div><div>1899</div><div>1900</div><div>1901</div><div>1902</div><div>1903</div><div>1904</div><div>1905</div><div>1906</div><div>1907</div><div>1908</div><div>1909</div><div>1910</div><div>1911</div><div>1912</div><div>1913</div><div>1914</div><div>1915</div><div>1916</div><div>1917</div><div>1918</div><div>1919</div><div>1920</div><div>1921</div><div>1922</div><div>1923</div><div>1924</div><div>1925</div><div>1926</div><div>1927</div><div>1928</div><div>1929</div><div>1930</div><div>1931</div><div>1932</div><div>1933</div><div>1934</div><div>1935</div><div>1936</div><div>1937</div><div>1938</div><div>1939</div><div>1940</div><div>1941</div><div>1942</div><div>1943</div><div>1944</div><div>1945</div><div>1946</div><div>1947</div><div>1948</div><div>1949</div><div>1950</div><div>1951</div><div>1952</div><div>1953</div><div>1954</div><div>1955</div><div>1956</div><div>1957</div><div>1958</div><div>1959</div><div>1960</div><div>1961</div><div>1962</div><div>1963</div><div>1964</div><div>1965</div><div>1966</div><div>1967</div><div>1968</div><div>1969</div><div>1970</div><div>1971</div><div>1972</div><div>1973</div><div>1974</div><div>1975</div><div>1976</div><div>1977</div><div>1978</div><div>1979</div><div>1980</div><div>1981</div><div>1982</div><div>1983</div><div>1984</div><div>1985</div><div>1986</div><div>1987</div><div>1988</div><div>1989</div><div>1990</div><div>1991</div><div>1992</div><div>1993</div><div>1994</div><div>1995</div><div>1996</div><div>1997</div><div>1998</div><div>1999</div><div>2000</div><div>2001</div><div>2002</div><div>2003</div><div>2004</div><div>2005</div><div>2006</div><div>2007</div><div>2008</div><div>2009</div><div>2010</div><div>2011</div><div>2012</div><div>2013</div><div>2014</div><div>2015</div><div>2016</div><div>2017</div><div>2018</div><div>2019</div><div>2020</div><div>2021</div><div>2022</div><div>2023</div><div>2024</div><div>2025</div><div>2026</div><div>2027</div><div>2028</div><div>2029</div><div>2030</div><div>2031</div><div>2032</div><div>2033</div><div>2034</div><div>2035</div><div>2036</div><div>2037</div><div>2038</div><div>2039</div><div>2040</div><div>2041</div><div>2042</div><div>2043</div><div>2044</div><div>2045</div><div>2046</div><div>2047</div><div>2048</div><div>2049</div><div>2050</div><div>2051</div><div>2052</div><div>2053</div><div>2054</div><div>2055</div><div>2056</div><div>2057</div><div>2058</div><div>2059</div><div>2060</div><div>2061</div><div>2062</div><div>2063</div><div>2064</div><div>2065</div><div>2066</div><div>2067</div><div>2068</div><div>2069</div><div>2070</div><div>2071</div><div>2072</div><div>2073</div><div>2074</div><div>2075</div><div>2076</div><div>2077</div><div>2078</div><div>2079</div><div>2080</div><div>2081</div><div>2082</div><div>2083</div><div>2084</div><div>2085</div><div>2086</div><div>2087</div><div>2088</div><div>2089</div><div>2090</div><div>2091</div><div>2092</div><div>2093</div><div>2094</div><div>2095</div><div>2096</div><div>2097</div><div>2098</div><div>2099</div><div>2100</div><div>2101</div><div>2102</div><div>2103</div><div>2104</div><div>2105</div><div>2106</div><div>2107</div><div>2108</div><div>2109</div><div>2110</div><div>2111</div><div>2112</div><div>2113</div><div>2114</div><div>2115</div><div>2116</div><div>2117</div><div>2118</div><div>2119</div><div>2120</div><div>2121</div><div>2122</div><div>2123</div><div>2124</div><div>2125</div><div>2126</div><div>2127</div><div>2128</div><div>2129</div><div>2130</div><div>2131</div><div>2132</div><div>2133</div><div>2134</div><div>2135</div><div>2136</div><div>2137</div><div>2138</div><div>2139</div><div>2140</div><div>2141</div><div>2142</div><div>2143</div><div>2144</div><div>2145</div><div>2146</div><div>2147</div><div>2148</div><div>2149</div><div>2150</div><div>2151</div><div>2152</div><div>2153</div><div>2154</div><div>2155</div><div>2156</div><div>2157</div><div>2158</div><div>2159</div><div>2160</div><div>2161</div><div>2162</div><div>2163</div><div>2164</div><div>2165</div><div>2166</div><div>2167</div><div>2168</div><div>2169</div><div>2170</div><div>2171</div><div>2172</div><div>2173</div><div>2174</div><div>2175</div><div>2176</div><div>2177</div><div>2178</div><div>2179</div><div>2180</div><div>2181</div><div>2182</div><div>2183</div><div>2184</div><div>2185</div><div>2186</div><div>2187</div><div>2188</div><div>2189</div><div>2190</div><div>2191</div><div>2192</div><div>2193</div><div>2194</div><div>2195</div><div>2196</div><div>2197</div><div>2198</div><div>2199</div><div>2200</div><div>2201</div><div>2202</div><div>2203</div><div>2204</div><div>2205</div><div>2206</div><div>2207</div><div>2208</div><div>2209</div><div>2210</div><div>2211</div><div>2212</div><div>2213</div><div>2214</div><div>2215</div><div>2216</div><div>2217</div><div>2218</div><div>2219</div><div>2220</div><div>2221</div><div>2222</div><div>2223</div><div>2224</div><div>2225</div><div>2226</div><div>2227</div><div>2228</div><div>2229</div><div>2230</div><div>2231</div><div>2232</div><div>2233</div><div>2234</div><div>2235</div><div>2236</div><div>2237</div><div>2238</div><div>2239</div><div>2240</div><div>2241</div><div>2242</div><div>2243</div><div>2244</div><div>2245</div><div>2246</div><div>2247</div><div>2248</div><div>2249</div><div>2250</div><div>2251</div><div>2252</div><div>2253</div><div>2254</div><div>2255</div><div>2256</div><div>2257</div><div>2258</div><div>2259</div><div>2260</div><div>2261</div><div>2262</div><div>2263</div><div>2264</div><div>2265</div><div>2266</div><div>2267</div><div>2268</div><div>2269</div><div>2270</div><div>2271</div><div>2272</div><div>2273</div><div>2274</div><div>2275</div><div>2276</div><div>2277</div><div>2278</div><div>2279</div><div>2280</div><div>2281</div><div>2282</div><div>2283</div><div>2284</div><div>2285</div><div>2286</div><div>2287</div><div>2288</div><div>2289</div><div>2290</div><div>2291</div><div>2292</div><div>2293</div><div>2294</div><div>2295</div><div>2296</div><div>2297</div><div>2298</div><div>2299</div><div>2300</div><div>2301</div><div>2302</div><div>2303</div><div>2304</div><div>2305</div><div>2306</div><div>2307</div><div>2308</div><div>2309</div><div>2310</div><div>2311</div><div>2312</div><div>2313</div><div>2314</div><div>2315</div><div>2316</div><div>2317</div><div>2318</div><div>2319</div><div>2320</div><div>2321</div><div>2322</div><div>2323</div><div>2324</div><div>2325</div><div>2326</div><div>2327</div><div>2328</div><div>2329</div><div>2330</div><div>2331</div><div>2332</div><div>2333</div><div>2334</div><div>2335</div><div>2336</div><div>2337</div><div>2338</div><div>2339</div><div>2340</div><div>2341</div><div>2342</div><div>2343</div><div>2344</div><div>2345</div><div>2346</div><div>2347</div><div>2348</div><div>2349</div><div>2350</div><div>2351</div><div>2352</div><div>2353</div><div>2354</div><div>2355</div><div>2356</div><div>2357</div><div>2358</div><div>2359</div><div>2360</div><div>2361</div><div>2362</div><div>2363</div><div>2364</div><div>2365</div><div>2366</div><div>2367</div><div>2368</div><div>2369</div><div>2370</div><div>2371</div><div>2372</div><div>2373</div><div>2374</div><div>2375</div><div>2376</div><div>2377</div><div>2378</div><div>2379</div><div>2380</div><div>2381</div><div>2382</div><div>2383</div><div>2384</div><div>2385</div><div>2386</div><div>2387</div><div>2388</div><div>2389</div><div>2390</div><div>2391</div><div>2392</div><div>2393</div><div>2394</div><div>2395</div><div>2396</div><div>2397</div><div>2398</div><div>2399</div><div>2400</div><div>2401</div><div>2402</div><div>2403</div><div>2404</div><div>2405</div><div>2406</div><div>2407</div><div>2408</div><div>2409</div><div>2410</div><div>2411</div><div>2412</div><div>2413</div><div>2414</div><div>2415</div><div>2416</div><div>2417</div><div>2418</div><div>2419</div><div>2420</div><div>2421</div><div>2422</div><div>2423</div><div>2424</div><div>2425</div><div>2426</div><div>2427</div><div>2428</div><div>2429</div><div>2430</div><div>2431</div><div>2432</div><div>2433</div><div>2434</div><div>2435</div><div>2436</div><div>2437</div><div>2438</div><div>2439</div><div>2440</div><div>2441</div><div>2442</div><div>2443</div><div>2444</div><div>2445</div><div>2446</div><div>2447</div><div>2448</div><div>2449</div><div>2450</div><div>2451</div><div>2452</div><div>2453</div><div>2454</div><div>2455</div><div>2456</div><div>2457</div><div>2458</div><div>2459</div><div>2460</div><div>2461</div><div>2462</div><div>2463</div><div>2464</div><div>2465</div><div>2466</div><div>2467</div><div>2468</div><div>2469</div><div>2470</div><div>2471</div><div>2472</div><div>2473</div><div>2474</div><div>2475</div><div>2476</div><div>2477</div><div>2478</div><div>2479</div><div>2480</div><div>2481</div><div>2482</div><div>2483</div><div>2484</div><div>2485</div><div>2486</div><div>2487</div><div>2488</div><div>2489</div><div>2490</div><div>2491</div><div>2492</div><div>2493</div><div>2494</div><div>2495</div><div>2496</div><div>2497</div><div>2498</div><div>2499</div><div>2500</div><div>2501</div><div>2502</div><div>2503</div></div>

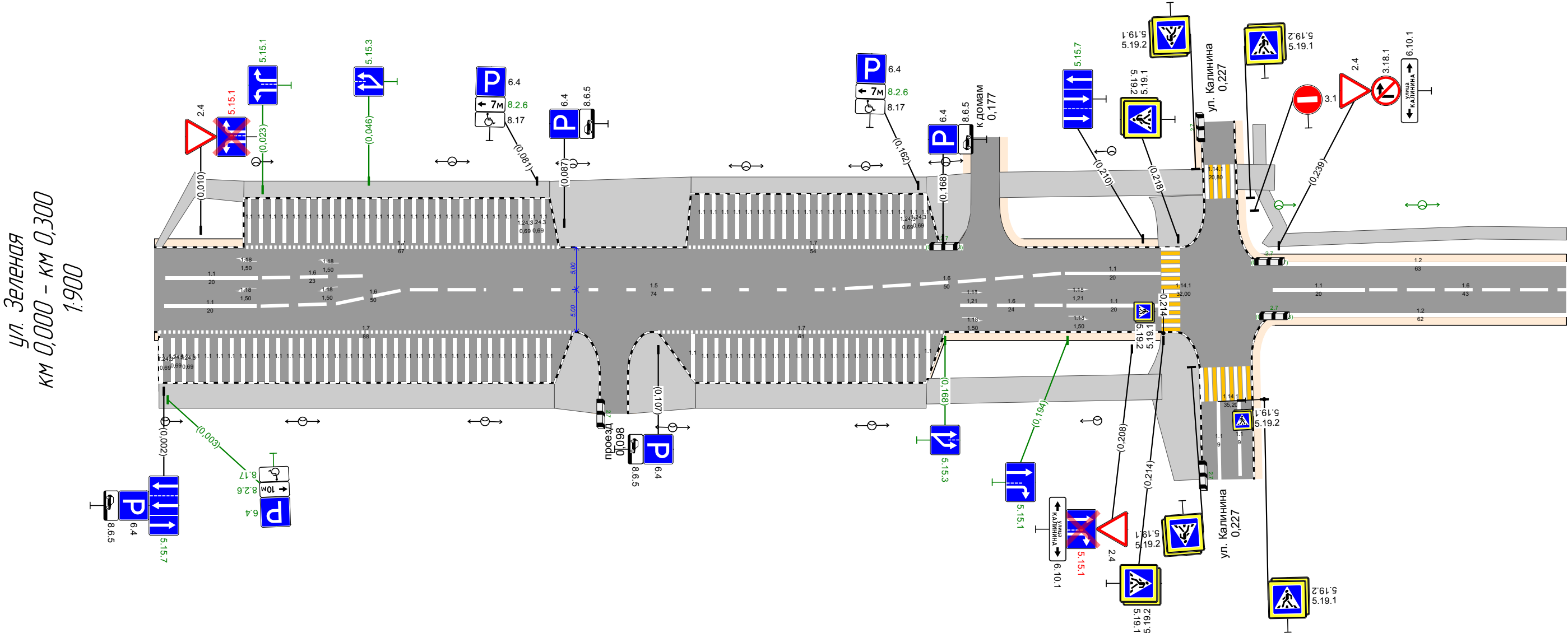
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка	12 1194 - 1326 (132 м)		17 1326 - 1350 (24 м)
Элементы в плане	1216	R=32, L=67, α=18°	1283
Продольный профиль	R=3307, L=194		1354

ул. Зеленая
км 1,194 – км 1,354
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	16 1194 - 1215 (20 м)	12 1215 - 1302 (87 м)	16 1303 - 1354 (51 м)	17 1332 - 1349 (17 м)
	1-я от осевой		12 1194 - 1321 (127 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа					

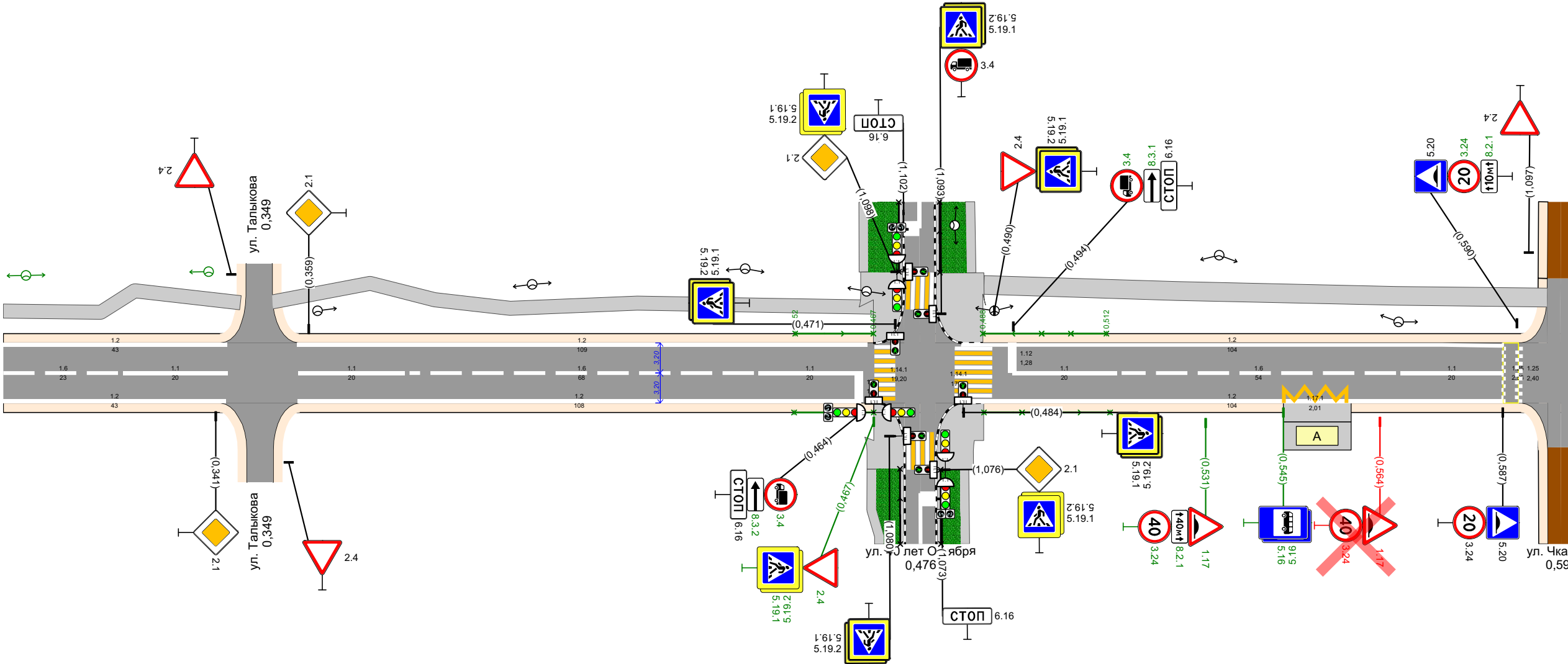
Тротуары слева	0,000 - 0,019, (19 м), а/д, ш 3,0 м	0,019 - 0,084, (65 м), а/д, ш 2,0 м	0,084 - 0,114, (30 м), а/д, ш 3,0 м	0,114 - 0,164, (50 м), а/д, ш 2,0 м	0,164 - 0,174, (10 м), а/д, ш 3,0 м	0,174 - 0,223, (49 м), а/д, ш 3,0 м	0,223 - 0,234, (11 м), а/д, ш 3,0 м	0,234 - 0,300, (66 м), а/д, ш 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева								
Горизонтальная дорожная разметка								
Элементы в плане								
Продольный профиль	R=77979, L=580							



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 0,002 - 0,022 (20 м)	16 0,022 - 0,045 (23 м)	15 0,069 - 0,143 (74 м)	16 0,170 - 0,194 (24 м)	11 0,194 - 0,214 (20 м)	11 0,238 - 0,257 (20 м)	16 0,257 - 0,300 (43 м)
	1-я от осевой	11 0,002 - 0,022 (20 м)	16 0,022 - 0,071 (50 м)	17 0,107 - 0,168 (61 м)	16 0,143 - 0,194 (50 м)	11 0,194 - 0,214 (20 м)	12 0,238 - 0,300 (62 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								
Тротуары справа	0,001 - 0,085, (84 м), а/д, ш 3,0 м							
	0,085 - 0,095, (10 м), а/д, ш 1,0 м							
	0,101 - 0,115, (14 м), а/д, ш 1,0 м							
	0,115 - 0,164, (49 м), а/д, ш 3,0 м							
	0,164 - 0,214, (50 м), а/д, ш 3,0 м							
	0,214 - 0,223, (9 м), а/д, ш 2,0 м							

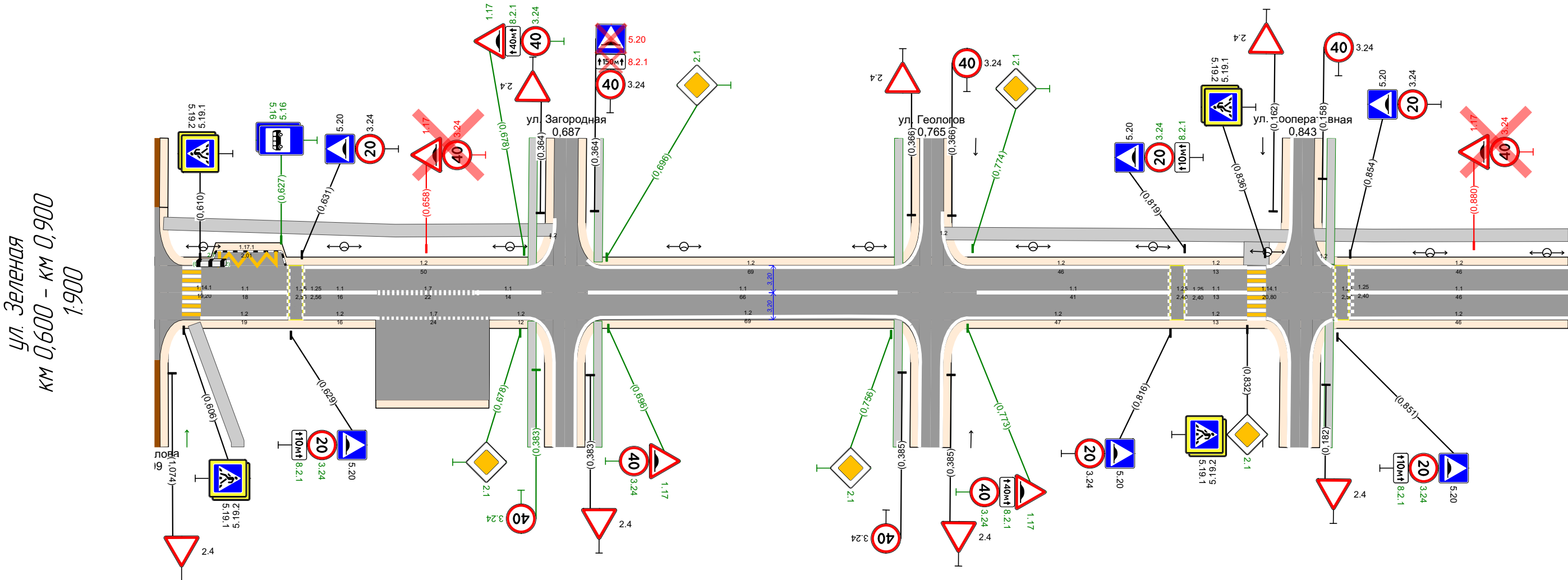
Тротуары слева	0,300 - 0,345, (45 м), а/б, ш 1,5 м	0,351 - 0,467, (116 м), а/б, ш 1,5 м	0,525 - 0,567, (42 м), а/б, ш 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	0,452 - 0,467, (15 м)		0,488 - 0,512, (24 м)
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,300 - 0,343, (43 м)	12 0,356 - 0,466, (109 м)	12 0,484 - 0,588, (104 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль	R=77979, L=580		

ул. Зеленая
км 0,300 – км 0,600
1:900



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	16 0,300 - 0,323, (23 м)	11 0,323 - 0,343, (20 м)	11 0,357 - 0,377, (20 м)	16 0,377 - 0,445, (68 м)	11 0,445 - 0,465, (20 м)	11 0,493 - 0,514, (20 м)	16 0,514 - 0,568, (54 м)	11 0,568 - 0,588, (20 м)
	1-я от осевой	12 0,300 - 0,343, (43 м)			12 0,356 - 0,464, (108 м)			12 0,484 - 0,588, (104 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							ОПО-Д 0,452 - 0,467, (15 м)	ОПО-Д 0,488 - 0,512, (24 м)	
Тротуары справа									

Тротуары слева		0,602 - 0,651 (50 м), а/б, ш 1,5 м																
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																		
Горизонтальная дорожная разметка	2-я от осевой	11/1 0,613 - 0,626 (12 м)																
	1-я от осевой			12 0,632 - 0,680 (48 м)				12 0,695 - 0,757 (63 м)				12 0,772 - 0,816 (43 м)		12 0,819 - 0,832 (13 м)				12 0,854 - 0,900 (46 м)
Элементы в плане																		
Продольный профиль		R=36805, L=580																



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 0,610 - 0,628 (18 м)	11 0,632 - 0,647 (16 м)	11 0,647 - 0,669 (22 м)	11 0,669 - 0,682 (14 м)	11 0,692 - 0,758 (66 м)	11 0,775 - 0,816 (41 м)	11 0,819 - 0,832 (13 м)	11 0,854 - 0,900 (46 м)
	1-я от осевой	12 0,610 - 0,628 (19 м)	12 0,631 - 0,647 (16 м)	12 0,647 - 0,671 (24 м)	12 0,671 - 0,689 (18 м)	12 0,695 - 0,757 (63 м)	12 0,772 - 0,816 (43 м)	12 0,819 - 0,832 (13 м)	12 0,854 - 0,900 (46 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									
Тротуары справа									

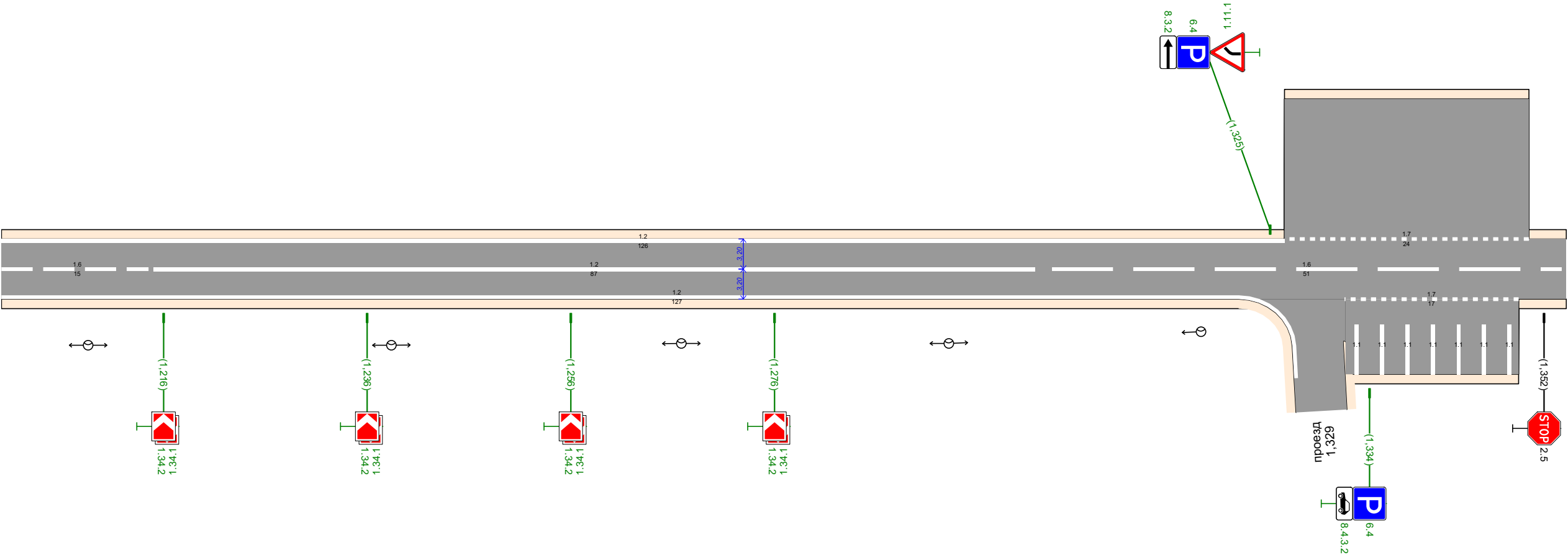
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Горизонтальная дорожная разметка	12 1200 - 1326 (126 м)		17 1326 - 1350 (24 м)	
Элементы в плане	1216	R=32, L=67, α=-18°	1283	
Продольный профиль	R=3307, L=194			













Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	<div><div>16</div><div>1200 - 1215 (15 м)</div></div>	<div><div>12</div><div>1215 - 1302 (87 м)</div></div>	<div><div>16</div><div>1303 - 1354 (51 м)</div></div>	<div><div>17</div><div>1332 - 1349 (17 м)</div></div>
	1-я от осевой	<div><div>12</div><div>1200 - 1321 (121 м)</div></div>			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа					

ул. Зеленая

км 1,200 – км 1,354

1:461



	1.1 	1.2 	1.5 	1.6 	1.7 		1.12 	1.14.1 		1.17.1 	1.18  		1.24.3 	1.25 		
1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	0,50	1,00	0,40	0,40	1,00	-	-	-	1,00	-	-
,	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,15	0,40	4,00	4,00	0,10	—	—	—	0,40	-	-
								2	2	2	.	.	.	2	2	2
0,000 - 1,000	1021,65	1245,10	74,10	334,92	296,57	21,70	6,51	94,40	89,60	4,02	2	6	7	24,80	408,16	93,62
1,000 - 1,354	132,12	641,13	-	109,00	78,52	-	-	-	-	-	-	-	-	5,12	94,55	-
,	1,154	1,886	0,074	0,444	0,375	0,022	0,007	0,059	0,056	0,024	-	-	-	-	-	-
.,	1,154	1,886	0,019	0,333	0,188	0,011	0,007	0,024	0,022	0,024	-	-	-	-	3,596	-
, 2	115,38	188,62	1,85	33,29	18,75	1,63	2,61	94,40	89,60	4,02	2,42	9,00	4,83	29,92	502,70	93,62

I	, ,			,	,	,			, 2			
1	0,095		2.7	0,20		117			11,70	35,07	46,77	
2	0,101		2.7	0,20		149			15,00	44,62	59,62	
3	0,168		2.7	0,20		185			18,60	55,53	74,13	
4	0,185		2.7	0,20		50			5,10	15,05	20,15	
5	0,229		2.7	0,20		21			2,19	6,39	8,58	
6	0,234		2.7	0,20		22			2,31	6,51	8,82	
7	0,612		2.7	0,20		18			1,80	5,30	7,10	
									56,70	168,47	225,17	

			(, ²)	, ,			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

1.17		II		0,531		1	
1.17		II		0,564		1	
1.17		II		0,658		1	
1.17		II		0,678		1	
1.17		II		0,696		1	
1.17		II		0,773		1	
1.17		II		0,880		1	
1.17		II		0,911		1	
1.17		II		0,929		1	
1.17		II		0,954		1	
1.17		II		1,036		1	
1.17		II		1,067		1	
1.11.2		II		1,174		1	
1.34.1 (1)		II		1,216		1	
1.34.2 (1)		II		1,216		1	
1.34.1 (1)		II		1,236		1	
1.34.2 (1)		II		1,236		1	
1.34.1 (1)		II		1,256		1	
1.34.2 (1)		II		1,256		1	
1.34.1 (1)		II		1,276		1	
1.34.2 (1)		II		1,276		1	
1.11.1		II		1,325		1	
		: 0					
		: 17					
		: 0					
		: 5					
		: 22					

2.4		II		0,010		1	
2.4		II		0,208		1	
2.4		II		0,239		1	
2.1		II		0,341		1	
2.4		II		0,345		1	0,349
2.4		II		0,353		1	0,349
2.1		II		0,359		1	
2.4		II		0,467		1	
2.4		II		0,490		1	
2.1		II		0,678		1	
2.1		II		0,696		1	
2.1		II		0,756		1	
2.1		II		0,774		1	
2.1		II		0,832		1	
2.1		II		0,912		1	
2.1		II		0,931		1	
2.1		II		0,988		1	
2.1		II		1,067		1	
2.1		II		1,087		1	
2.1		II		1,094		1	120

			(, ²)	, ,			
2.4		II		1,158		1	
2.5		II		1,352		1	
		:	12				
		:	10				
		:	0				
		:	0				
		:	22				

3.18.1		II		0,239		1	
3.4		II		0,464		1	
3.4		II		0,494		1	
3.24 (40)		II		0,531		1	
3.24 (40)		II		0,564		1	
3.24 (20)		II		0,587		1	
3.24 (20)		II		0,590		1	
3.24 (20)		II		0,629		1	
3.24 (20)		II		0,631		1	
3.24 (40)		II		0,658		1	
3.24 (40)		II		0,678		1	
3.24 (40)		II		0,696		1	
3.24 (40)		II		0,773		1	
3.24 (20)		II		0,816		1	
3.24 (20)		II		0,819		1	
3.24 (20)		II		0,851		1	
3.24 (20)		II		0,854		1	
3.24 (40)		II		0,880		1	
3.24 (40)		II		0,911		1	
3.24 (40)		II		0,929		1	
3.24 (40)		II		0,954		1	
3.24 (20)		II		0,972		1	
3.24 (20)		II		0,974		1	
3.24 (20)		II		1,006		1	
3.24 (20)		II		1,008		1	
3.24 (40)		II		1,036		1	
3.24 (40)		II		1,067		1	
		:	7				
		:	15				
		:	0				
		:	5				
		:	27				

5.15.7		II		0,002		1	
5.15.1		II		0,010		1	
5.15.1		II		0,023		1	
5.15.3		II		0,046		1	
5.15.3		II		0,168		1	
5.15.1		II		0,194		1	
5.15.1		II		0,208		1	
5.15.7		II		0,210		1	
5.19.1		II		0,214		1	

			(, ²)	, ,			
5.19.1		II		0,214		1	
5.19.2		II		0,214		1	
5.19.2		II		0,214		1	
5.19.1		II		0,218		1	
5.19.2		II		0,218		1	
5.19.1		II		0,467		1	
5.19.2		II		0,467		1	
5.19.1		II		0,471		1	
5.19.2		II		0,471		1	
5.19.1		II		0,484		1	
5.19.2		II		0,484		1	
5.19.1		II		0,490		1	
5.19.2		II		0,490		1	
5.16	()	II		0,545		1	
5.16	()	II		0,545		1	
5.20		II		0,587		1	
5.20		II		0,590		1	
5.19.1		II		0,606		1	
5.19.2		II		0,606		1	
5.19.1		II		0,610		1	
5.19.2		II		0,610		1	
5.16	()	II		0,627		1	
5.16	()	II		0,627		1	
5.20		II		0,629		1	
5.20		II		0,631		1	
5.20		II		0,816		1	
5.20		II		0,819		1	
5.19.1		II		0,832		1	
5.19.2		II		0,832		1	
5.19.1		II		0,836		1	
5.19.2		II		0,836		1	
5.20		II		0,851		1	
5.20		II		0,854		1	
5.20		II		0,972		1	
5.20		II		0,974		1	
5.19.1		II		0,988		1	
5.19.2		II		0,988		1	
5.19.1		II		0,992		1	
5.19.2		II		0,992		1	
5.20		II		1,006		1	
5.20		II		1,008		1	
		: 36					
		: 12					
		: 0					
		: 2					
		: 50					

6.4 (None)	()	II		0,002		1	
6.4 (None)	()	II		0,003		1	
6.4 (None)	()	II		0,081		1	

			(, ²)	, ,			
6.4 (None)	()	II		0,087		1	
6.4 (None)	()	II		0,107		1	
6.4 (None)	()	II		0,162		1	
6.4 (None)	()	II		0,168		1	
6.10.1			0,60	0,208		1	
6.10.1			0,60	0,239		1	
6.16	-	II		0,464		1	
6.16	-	II		0,494		1	
6.4 (None)	()	II		1,325		1	
6.4 (None)	()	II		1,334		1	
		: 10					
		: 3					
		: 0					
		: 0					
		: 13					

()

8.6.5 ()		II		0,002		1	
8.17		II		0,003		1	
8.2.6 (10)		II		0,003		1	
8.17		II		0,081		1	
8.2.6 (7)		II		0,081		1	
8.6.5 ()		II		0,087		1	
8.6.5 ()		II		0,107		1	
8.17		II		0,162		1	
8.2.6 (7)		II		0,162		1	
8.6.5 ()		II		0,168		1	
8.3.2		II		0,464		1	
8.3.1		II		0,494		1	
8.2.1 (40)		II		0,531		1	
8.2.1 (10)		II		0,590		1	
8.2.1 (10)		II		0,629		1	
8.2.1 (40)		II		0,678		1	
8.2.1 (40)		II		0,773		1	
8.2.1 (10)		II		0,819		1	
8.2.1 (10)		II		0,851		1	
8.2.1 (40)		II		0,911		1	
8.2.1 (40)		II		0,929		1	
8.2.1 (10)		II		0,974		1	
8.2.1 (10)		II		1,006		1	
8.2.1 (40)		II		1,067		1	
8.13		II		1,087		1	
8.13		II		1,087		1	
8.13		II		1,158		1	
8.13		II		1,158		1	
8.3.2		II		1,325		1	
8.4.3.2		II		1,334		1	

			(² ,)	, ,			
		:	6				
		:	22				
		:	0				
		:	2				
		:	30				
		:	71				
		:	79				
		:	0				
		:	14				
		:	164				

/	, ,	, ,	, ,			, ,				
1	0,452	0,467	15	- /1,10—2,00		1,10				
2	0,452	0,467	15	- /1,10—2,00		1,10				
3	0,488	0,511	24	- /1,10—2,00		1,10				
4	0,488	0,512	24	- /1,10—2,00		1,10				

		, ,
	- /1,10—2,00	78

/	, ,	, ,		/ ,	, ,		
1	0,002	0,200		6/6	198		
2	0,022	0,212		7/7	191		
3	0,239	0,339		4/4	100		
4	0,360	1,139		25/25	779		
5	1,179	1,318		6/6	139		

	/ ,	, ,
	44/44	1307
	4/4	100

/	, ,		,			-	,		,	
1	0,552		,				180	70		

/	, ,			-
1	0,216			-
2	0,227			-
3	0,227			-
4	0,469			
5	0,486			
6	0,608			
7	0,834			-
8	0,991			-
:				
			7	
			1	

/	, ,									
				.			.			
1	0,476	.1; .1 (. + .); .1 (. + .); .1; .1; .1; .1; .1		8	0	0	4	0	0	
:				8	0	0	4	0	0	

/	, ,	, ,			,			,	, ²	
1	0,000	0,019			3			19	38	
2	0,001	0,085			3			84	271	
3	0,019	0,084			2			65	131	

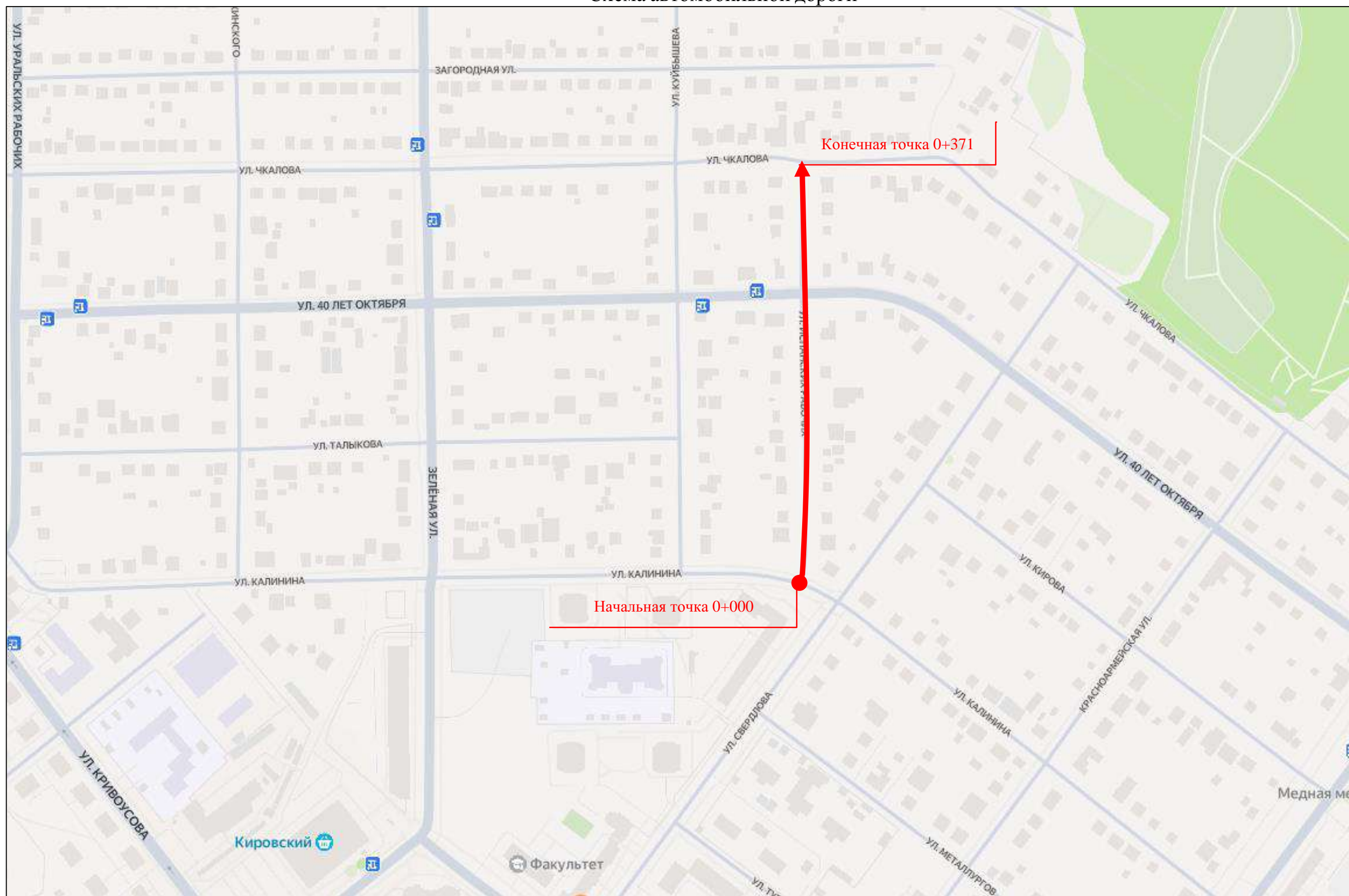
/	,	,			,			,	, ²	
4	0,084	0,114			3			30	232	
5	0,085	0,095			1			10	72	
6	0,101	0,115			1			14	104	
7	0,114	0,164			2			50	101	
8	0,115	0,164			3			49	146	
9	0,164	0,174			3			10	66	
10	0,164	0,214			3			50	150	
11	0,180	0,223			3			43	131	
12	0,211	0,223			2			12	123	
13	0,211	0,223			2			12	57	
14	0,230	0,234			3			4	13	
15	0,235	0,345			2			111	184	
16	0,351	0,467			2			116	174	
17	0,525	0,567			2			42	224	
18	0,602	0,651			2			50	125	
19	0,814	0,814			2			0	111	
20	0,859	0,859			2			0	110	
								:	770	2562
								:	0	0
								:	0	0
								:	771	2562

/	,						,	³	
1	0,589			3,00	6,40	0,07	1,00		
2	0,630			3,00	6,40	0,07	1,00		
3	0,817			3,00	6,40	0,07	1,00		
4	0,852			3,00	6,40	0,07	1,00		
5	0,973			3,00	6,40	0,07	1,00		
6	1,007			3,00	6,40	0,07	1,00		
:		6,00							
		0,00							
		0,00							

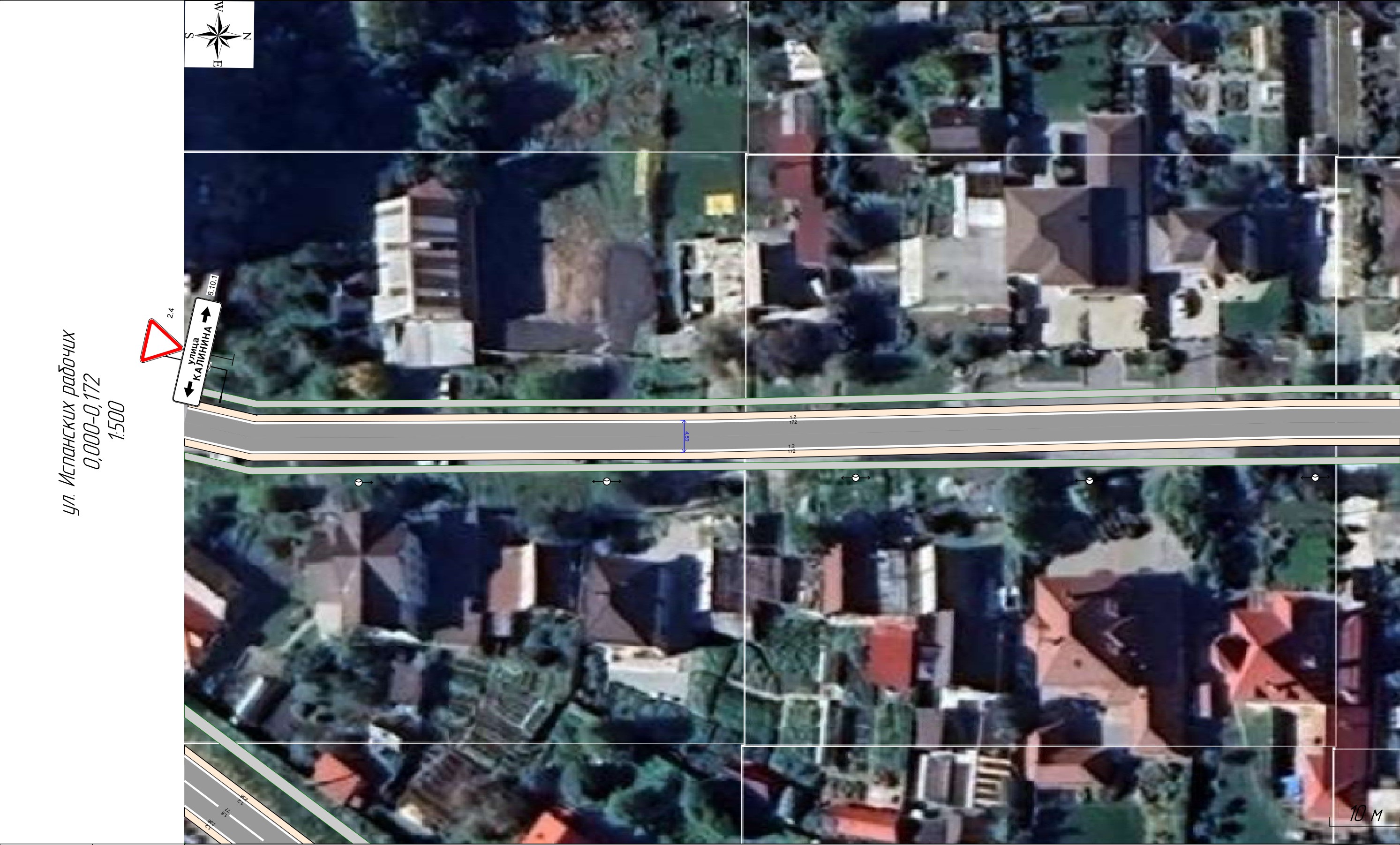
/	,	,					, ²
1	0,001	0,084		33	3		439,0
2	0,020	0,084		25	2		336,5
3	0,114	0,165		20	0		265,3
4	0,116	0,164		19	2		255,0
5	1,333	1,348		6	0		81,7
				:	103	7	

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области
г. Верхняя Пышма, ул. Испанских Рабочих
км 0+000 - км 0+371

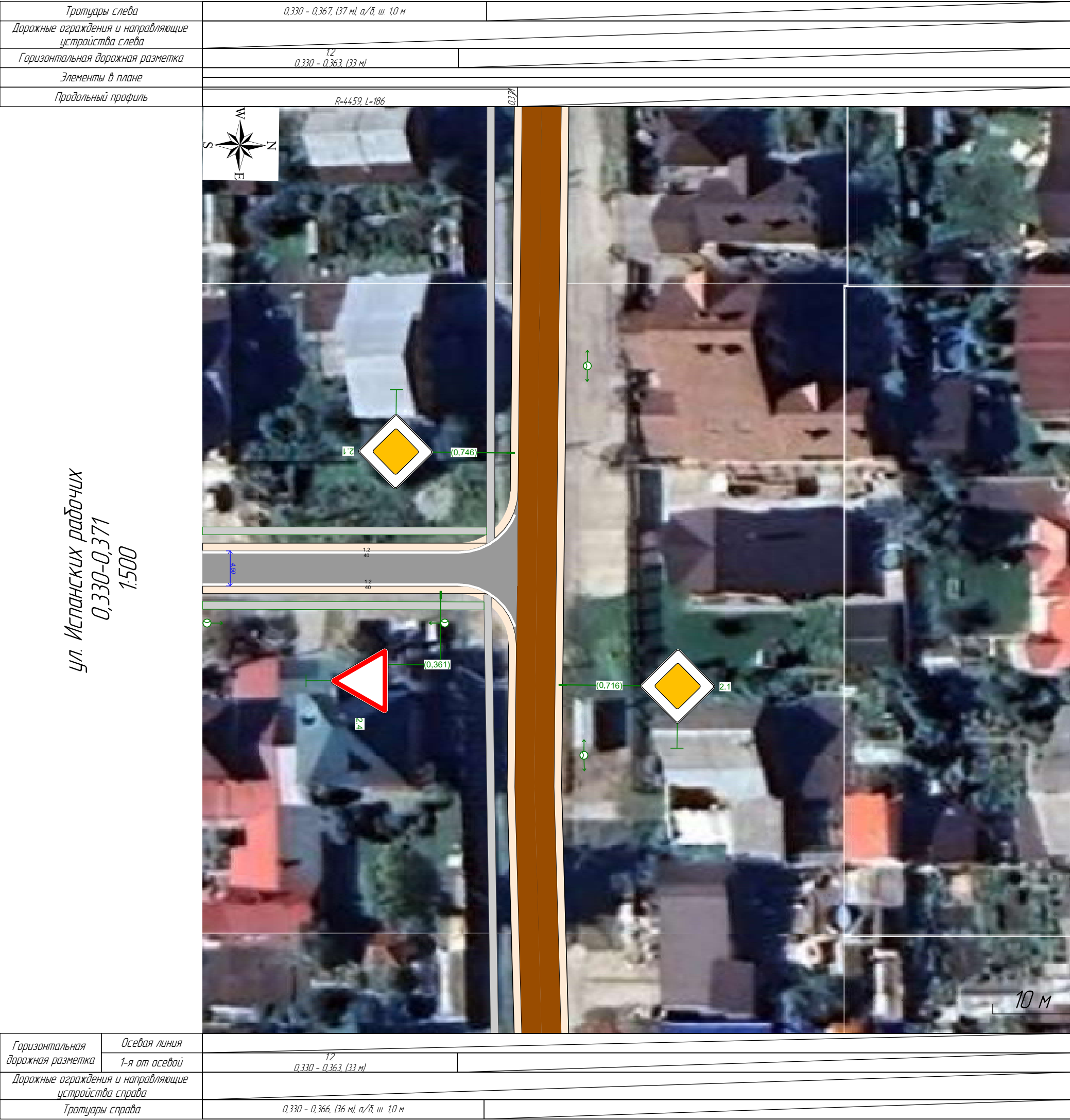
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	0,001 - 0,146, (145 м), а/б, ш. 1,0 м	0,146 - 0,172, (26 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,000 - 0,172, (172 м)	
Элементы в плане		
Продольный профиль	R=5455, L=185	



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 0,000 - 0,172, (172 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	0,000 - 0,172, (172 м), а/б, ш. 1,0 м	

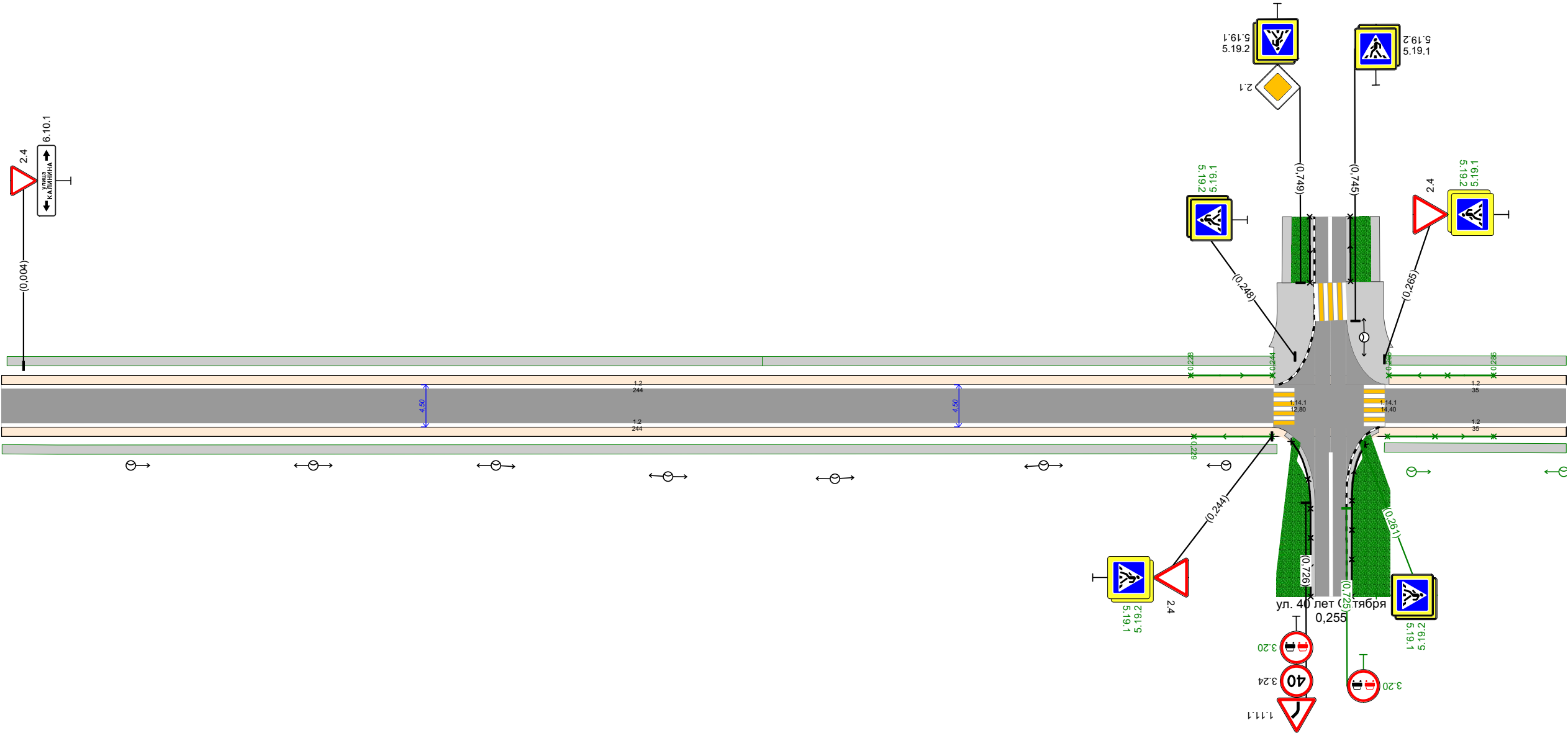


Тротуары слева	0,001 - 0,146, (145 м), а/д, ш. 1,0 м		0,146 - 0,244, (98 м), а/д, ш. 1,0 м		0,266 - 0,300, (34 м), а/д, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				0,228 - 0,244, (16 м)	0,266 - 0,286, (20 м)	
Горизонтальная дорожная разметка	1,2 0,000 - 0,244, (244 м)			1,2 0,265 - 0,300, (35 м)		
Элементы в плане						
Продольный профиль	R=5455, L=185			0,05	R=4459, L=186	

ул. Испанских рабочих

0,000-0,300

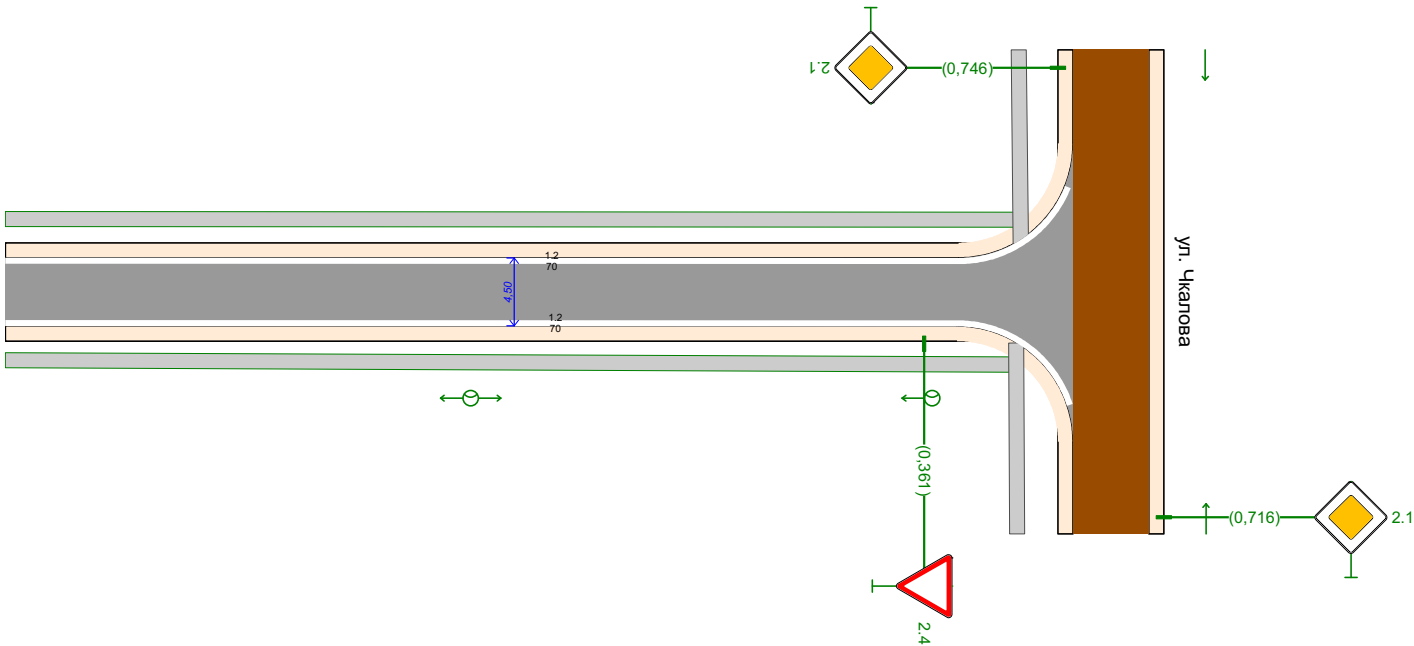
1:900



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия				
	1-я от осевой	1,2 0,000 - 0,244, (244 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		0,229 - 0,244, (15 м)		0,265 - 0,286, (20 м)	
Тротуары справа		0,000 - 0,246, (246 м), а/д, ш. 1,0 м		0,264 - 0,300, (36 м), а/д, ш. 1,0 м	

Тротуары слева	0,300 - 0,367, (67 м), а/б, ш 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,300 - 0,363 (63 м)	
Элементы в плане		
Продольный профиль	R=4459, L=186	0,370

ул. Испанских рабочих
0,300-0,371
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 0,300 - 0,363 (63 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	0,300 - 0,366, (66 м), а/б, ш 1,0 м	

	1.2	1.14.1			
1.1*	1,00	0,40	0,40	-	-
,	0,10	4,00	4,00	-	-
		2	2	2	2
0,000 - 0,371	702,25	14,40	12,80	84,62	12,80
,	0,702	0,009	0,008	-	-
· ,	0,702	0,004	0,003	0,702	-
, 2	70,22	14,40	12,80	84,62	12,80

			(, 2)	, ,			
--	--	--	---------	-----	--	--	--

2.4		I		0,004		1	
2.4		II		0,244		1	
2.4		II		0,265		1	
2.4		II		0,361		1	
		: 3					
		: 1					
		: 0					
		: 0					
		: 4					

5.19.1		II		0,244		1	
5.19.2		II		0,244		1	
5.19.1		II		0,248		1	
5.19.2		II		0,248		1	
5.19.1		II		0,261		1	
5.19.2		II		0,261		1	
5.19.1		II		0,265		1	
5.19.2		II		0,265		1	

			(, ²)	, ,			
		:	0				
		:	8				
		:	0				
		:	0				
		:	8				

6.10.1			0,60	0,004		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	4				
		:	9				
		:	0				
		:	0				
		:	13				

/	, ,	, ,	, ,			, ,				
1	0,228	0,244	16	- /1,10—2,00		1,10				
2	0,229	0,244	15	- /1,10—2,00		1,10				
3	0,266	0,286	20	- /1,10—2,00		1,10				
4	0,266	0,286	20	- /1,10—2,00		1,10				

		, ,
	- /1,10—2,00	71

/	, ,	, ,		/ ,	, ,		
1	0,025	0,235		7/7	210		
2	0,270	0,361		4/4	91		

	/ ,	, ,

	7/7	210
	4/4	91

/	，	，		-
1	0,246			-
2	0,263			-
：				
			2	

/	，	，			，			，	， ²	
1	0,000	0,246			1			246	247	
2	0,001	0,146			1			145	144	
3	0,146	0,244			1			98	98	
4	0,264	0,366			1			102	102	
5	0,266	0,367			1			101	101	
：								0	0	
：								692	692	
：								0	0	
：								692	692	

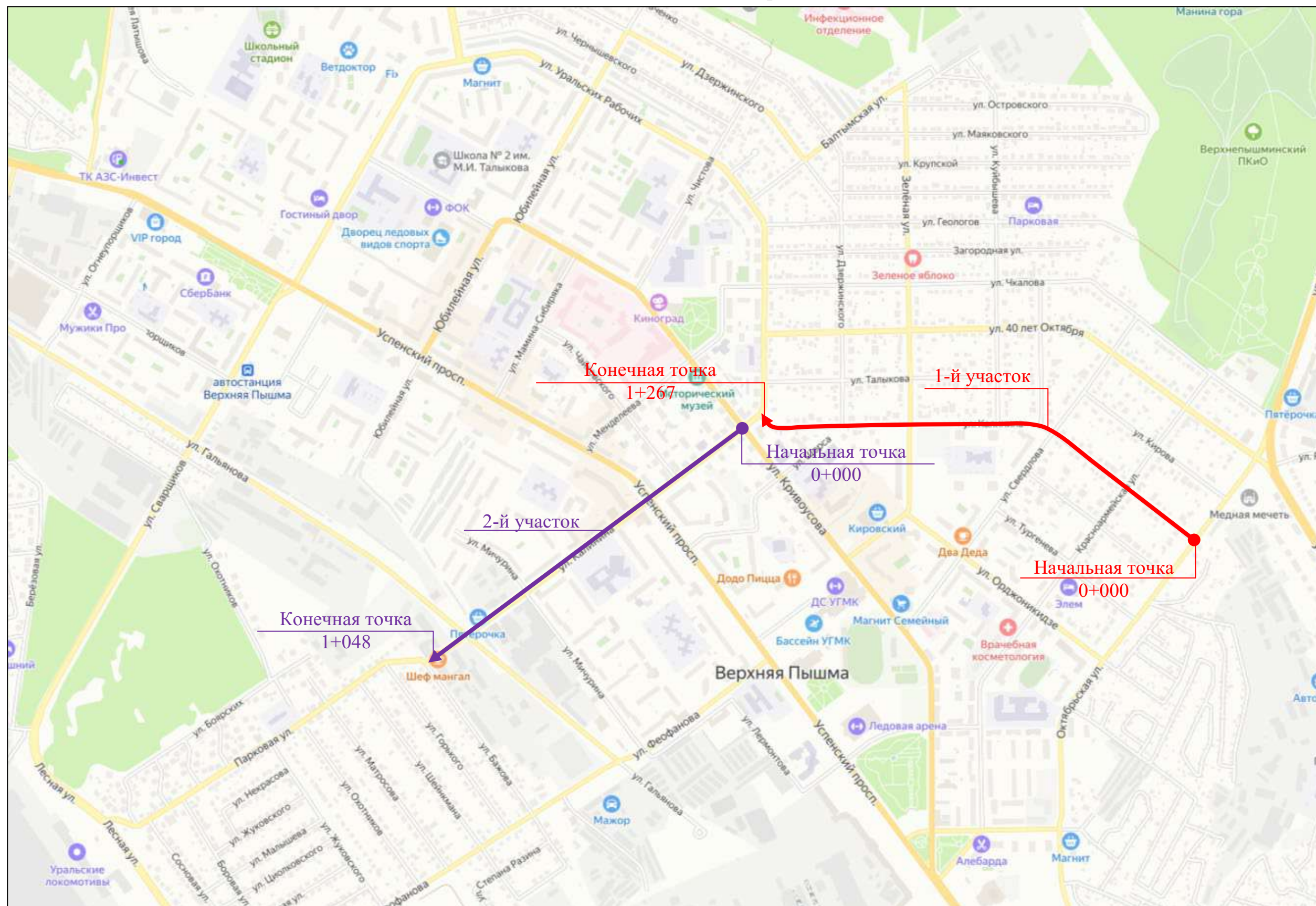
Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области

Город Верхняя Пышма, улица Калинина

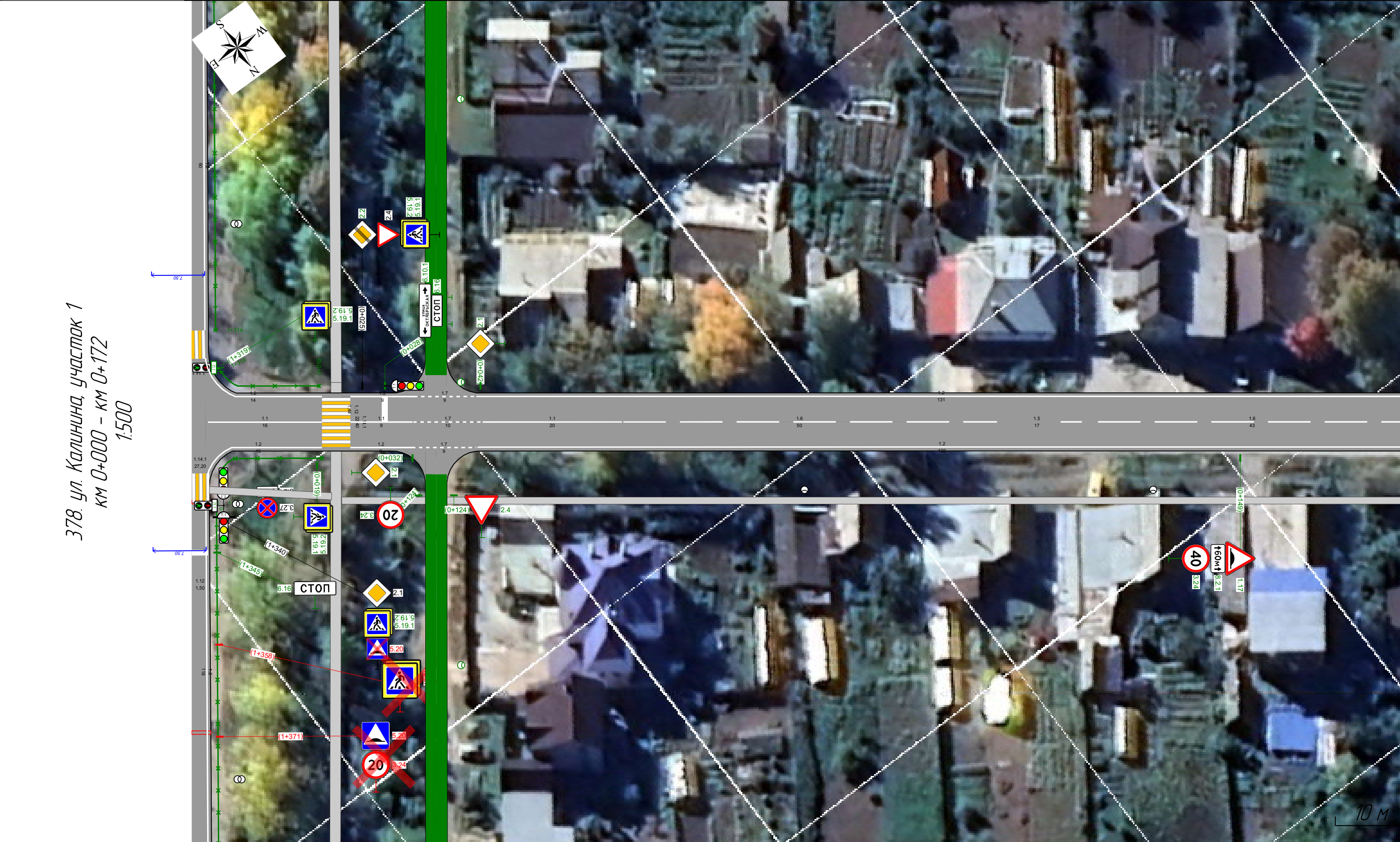
1-й участок: км 0+000 - км 1+267












2-й участок: км 0+000 - км 1+048

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Горизонтальная дорожная разметка	<div><div></div><div></div></div> <div>12 0,007 - 0,019 (12 м)</div>	<div><div></div><div></div></div> <div>12 0,023 - 0,032 (19 м)</div>	<div><div></div><div></div></div> <div>17 0,032 - 0,041 (19 м)</div>	<div><div></div><div></div></div> <div>12 0,041 - 0,172 (131 м)</div>						
Элементы в плане										
Продольный профиль	<div><div></div><div></div></div> <div>R=40382 L=4,96</div>									

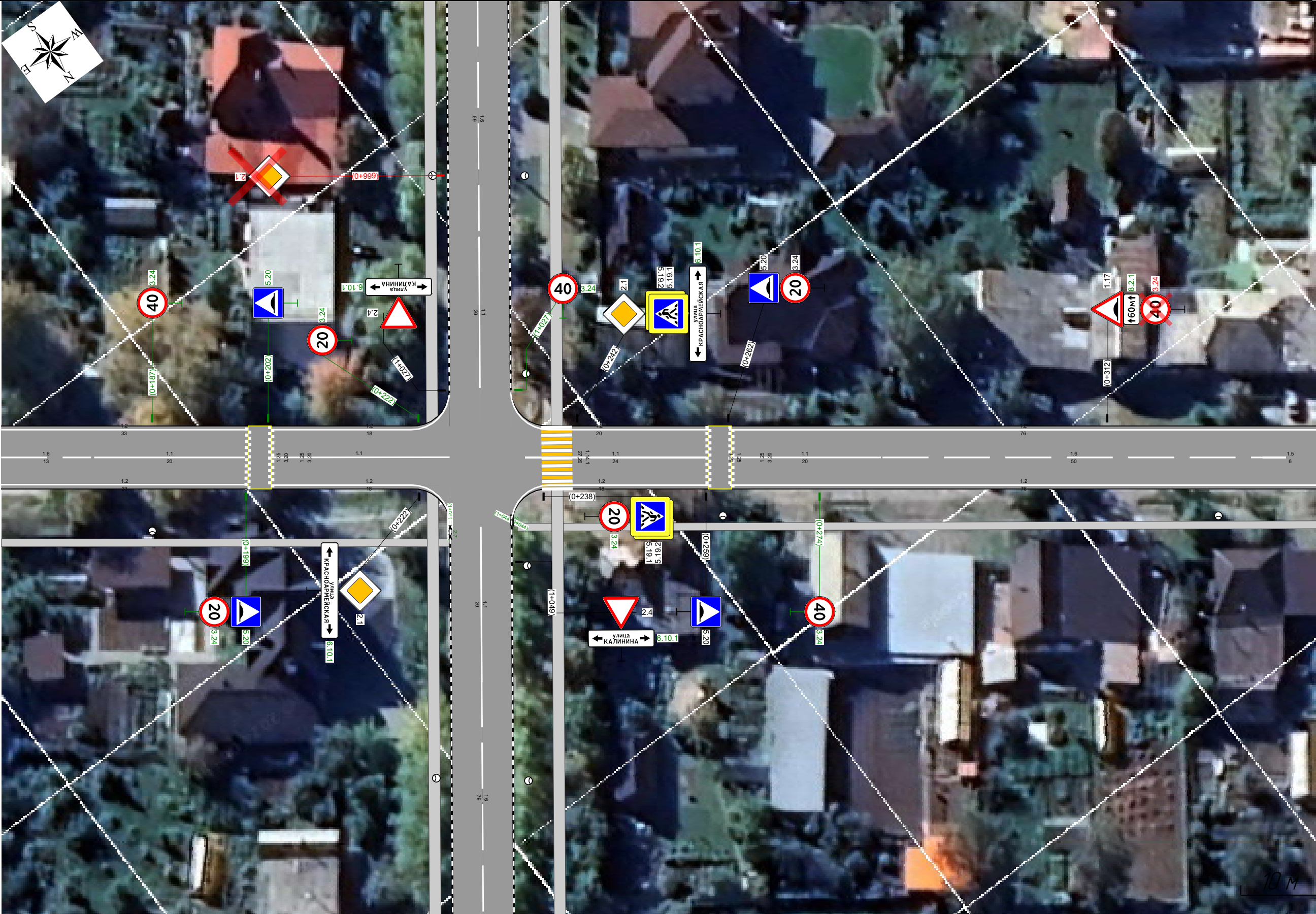


Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	 <div>11 0,003 - 0,019 (16 м)</div>	 <div>11 0,023 - 0,032 (19 м)</div>	 <div>17 0,032 - 0,042 (10 м)</div>	 <div>16 0,042 - 0,062 (20 м)</div>	 <div>16 0,062 - 0,112 (50 м)</div>	 <div>15 0,112 - 0,129 (17 м)</div>	<div>16 0,129 - 0,172 (43 м)</div>	
	1-я от осевой	 <div>12 0,007 - 0,019 (13 м)</div>	 <div>12 0,023 - 0,032 (19 м)</div>	 <div>17 0,032 - 0,041 (19 м)</div>	 <div>12 0,041 - 0,172 (130 м)</div>				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									
Тротуары справа		 <div>1 0,022 - 0,172 (150 м), а/д, ш 10 м</div>							

378. ул. Калинина, участок 1
км 0+000 – км 0+172
1:500

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Горизонтальная дорожная разметка	<div><div>12</div><div>0,166 - 0,199 (33 м)</div></div>	<div><div>12</div><div>0,203 - 0,221 (18 м)</div></div>	<div><div>12</div><div>0,239 - 0,260 (21 м)</div></div>	<div><div>12</div><div>0,262 - 0,338 (76 м)</div></div>
Элементы в плане				
Продольный профиль	R=40382, L=496			

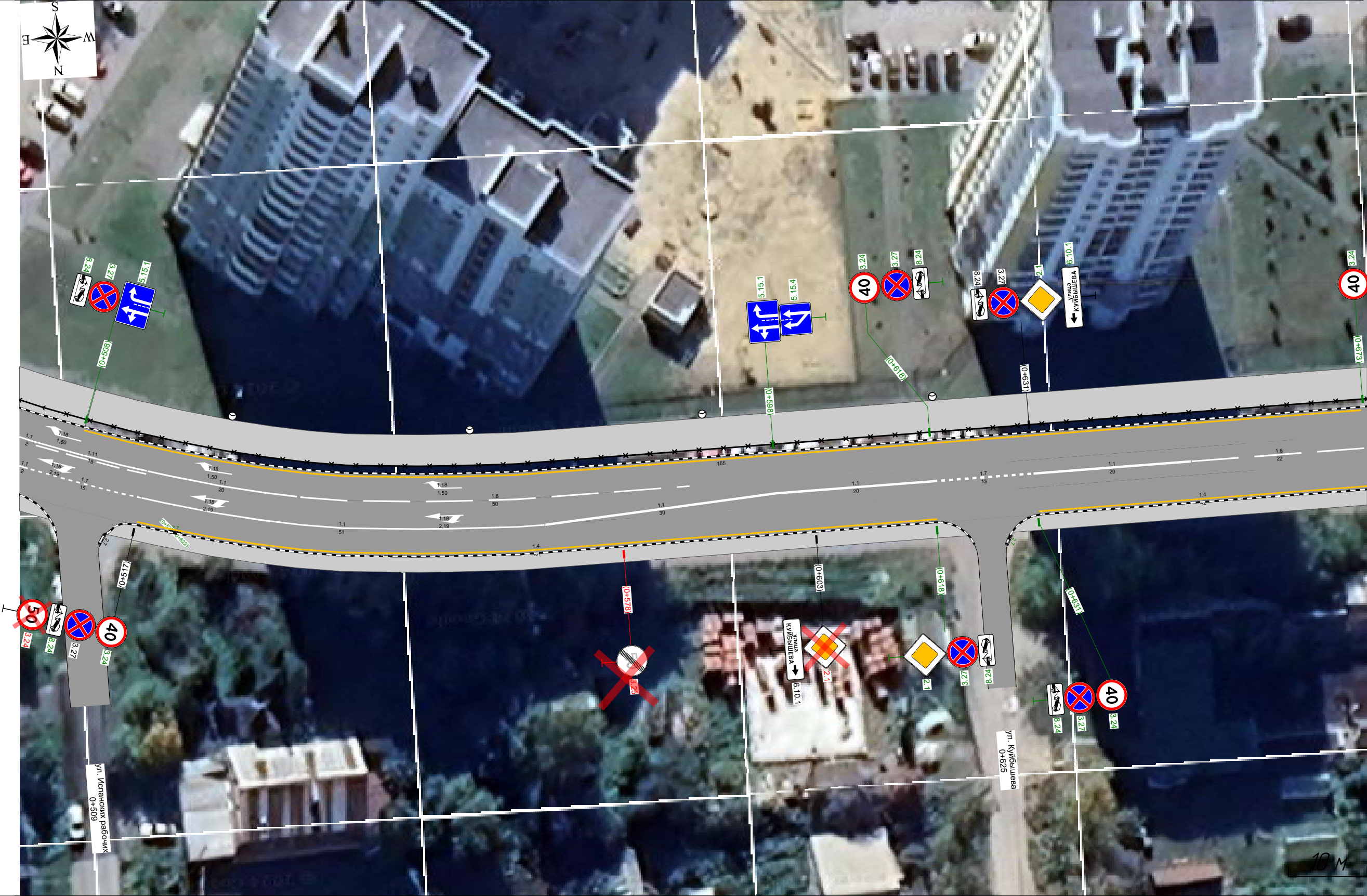
378. ул. Калинина, участок 1
км 0+166 – км 0+338
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	<div><div>16</div><div>0,166 - 0,179 (13 м)</div></div>	<div><div>11</div><div>0,179 - 0,199 (20 м)</div></div>		<div><div>11</div><div>0,236 - 0,259 (24 м)</div></div>		<div><div>11</div><div>0,262 - 0,282 (20 м)</div></div>	<div><div>16</div><div>0,282 - 0,332 (50 м)</div></div>	<div><div>13</div><div>0,332 - 0,338 (6 м)</div></div>
	1-я от осевой	<div><div>12</div><div>0,166 - 0,200 (33 м)</div></div>	<div><div>12</div><div>0,203 - 0,221 (18 м)</div></div>		<div><div>12</div><div>0,239 - 0,260 (21 м)</div></div>		<div><div>12</div><div>0,262 - 0,338 (76 м)</div></div>		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									
Тротуары справа	0,166 - 0,227, (60 м), а/б, ш. 10 м				0,235 - 0,338, (104 м), а/б, ш. 10 м				138

Тротуары слева		0,500 - 0,508 (8 м) а/б, ш 5,0 м		0,508 - 0,673 (165 м), а/б, ш 4,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		070-Д 0,500 - 0,673 (173 м)			
Горизонтальная дорожная разметка	2-я от осевой	14 0,508 - 0,673 (165 м)			
	1-я от осевой	11 0,502 - 0,517 (15 м)	11 0,517 - 0,537 (20 м)	16 0,537 - 0,587 (50 м)	
Элементы в плане		R=381, L=153, α=-23°			
Продольный профиль		R=7336, L=57		L=120 α=15	

378. ул. Калинина, участок 1
км 0+500 – км 0+673
1:500

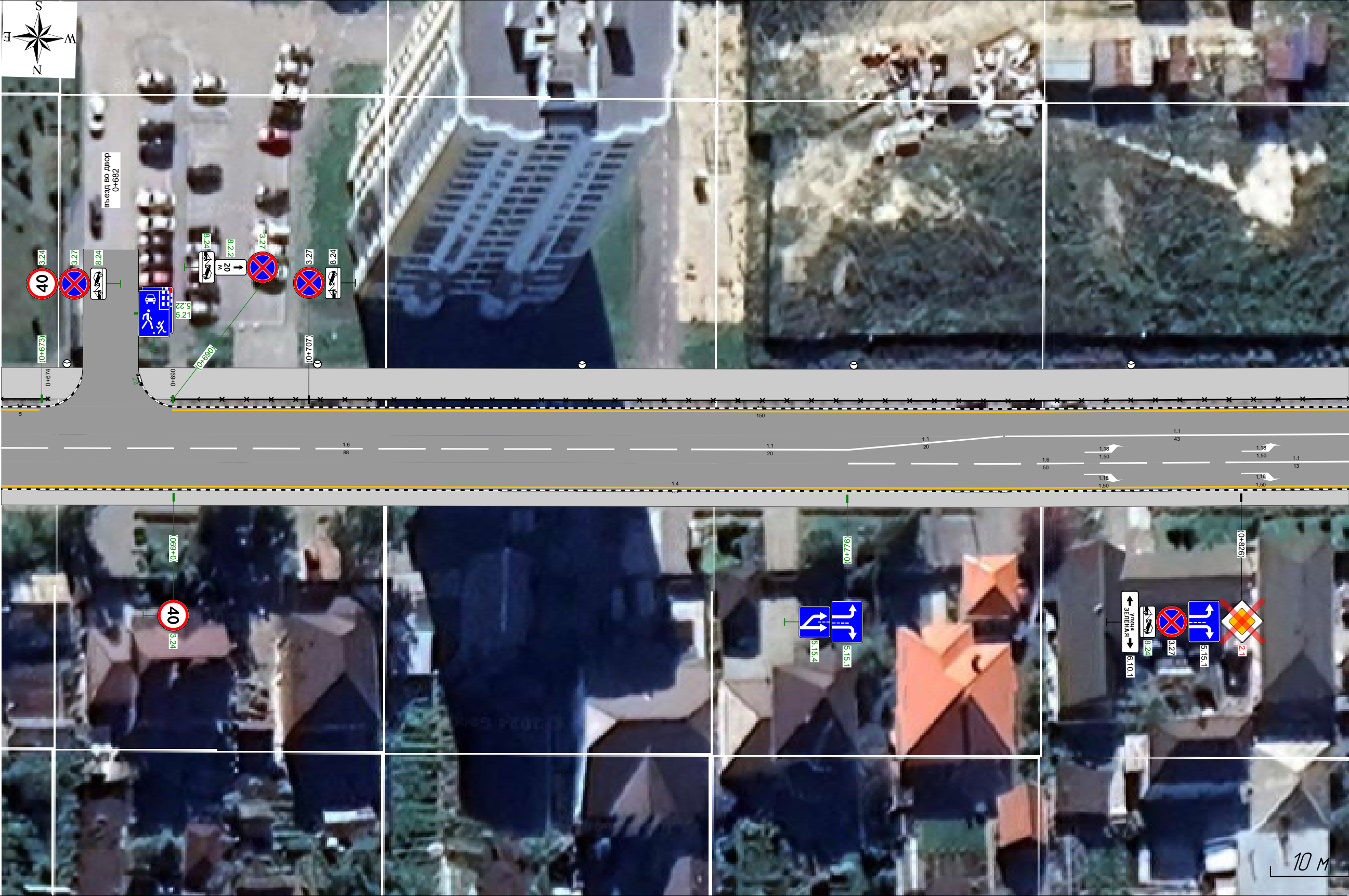


Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия					11 0,598 - 0,618 (20 м)	17 0,618 - 0,631 (13 м)	11 0,631 - 0,651 (20 м)	16 0,651 - 0,673 (22 м)
	1-я от осевой	11 0,502 - 0,517 (15 м)	11 0,517 - 0,568 (51 м)						
	2-я от осевой		14 0,517 - 0,618 (101 м)				14 0,631 - 0,673 (42 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									
Тротуары справа		5 0,500 - 0,673, (173 м), а/б, ш 2,0 м							

140

Тротуары слева		0,668 - 0,839, (172 м), а/б, ш. 4,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		070-Д 0,668 - 0,674 (6 м)	070-Д 0,690 - 0,839, (149 м)	
Горизонтальная дорожная разметка	2-я от осевой	0,668 - 0,673 (5 м)	14 0,690 - 0,839, (150 м)	
	1-я от осевой	11 0,796 - 0,839, (43 м)		
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=128 α=15 R=34537, L=393		

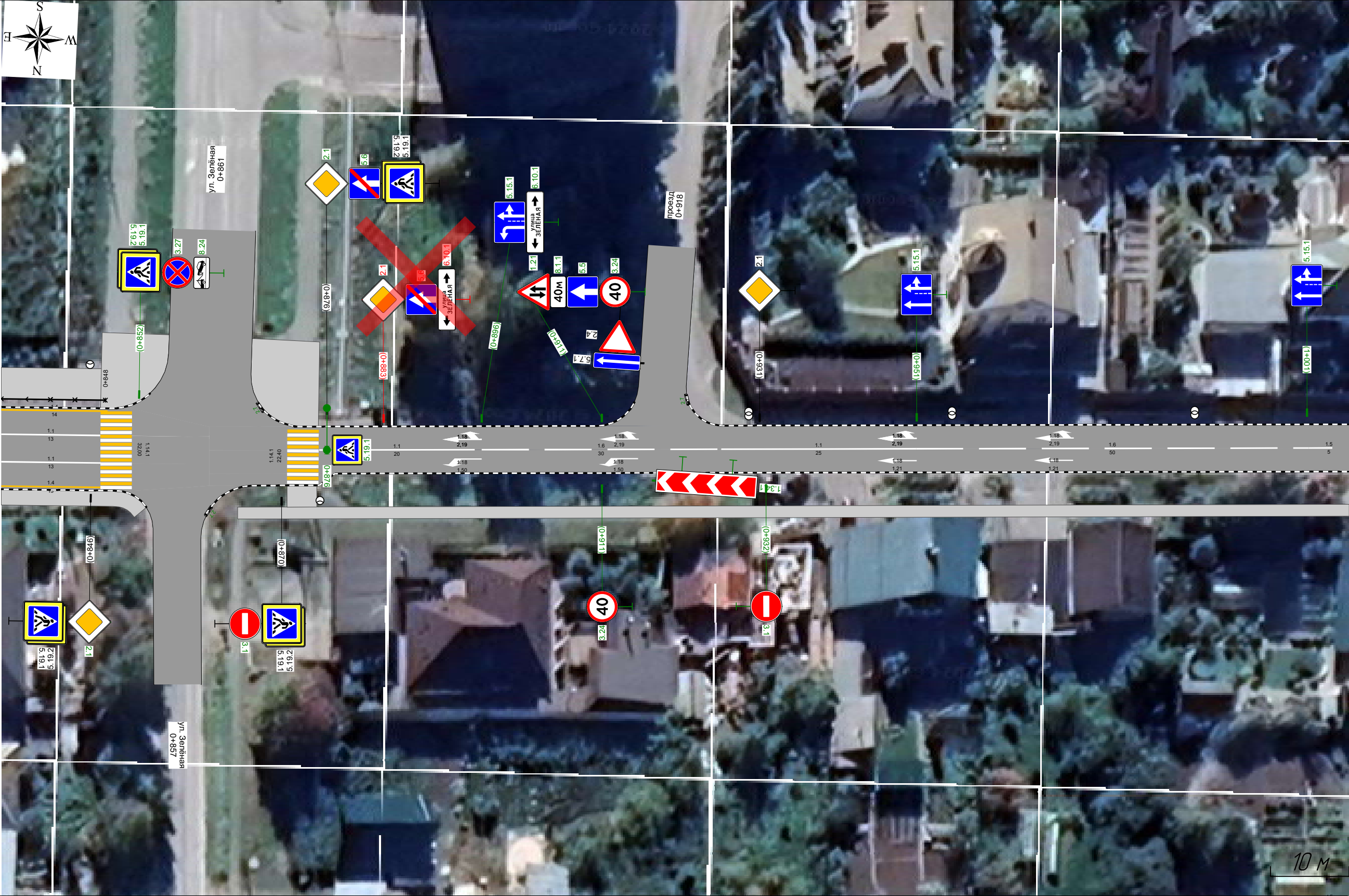
378. ул. Калинина, участок 1
км 0+668 – км 0+839
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	16 0,668 - 0,756, (88 м)	11 0,756 - 0,776, (20 м)		
	1-я от осевой			16 0,776 - 0,826, (50 м)	11 0,826 - 0,839, (13 м)
	2-я от осевой	14 0,668 - 0,839, (172 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа		0,668 - 0,839, (172 м), а/б, ш. 2,0 м			

Тротуары слева	0,834 - 0,847, (13 м), а/д, ш 4,0 м	0,847 - 0,856, (9 м), а/д, ш 10 м	0,866 - 0,875, (9 м), а/д, ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	070-Д 0,834 - 0,848, (14 м)		
Горизонтальная дорожная разметка	2-я от осевой	0,834 - 0,848, (14 м)	
	1-я от осевой	0,834 - 0,847, (13 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль			R=34537, L=393

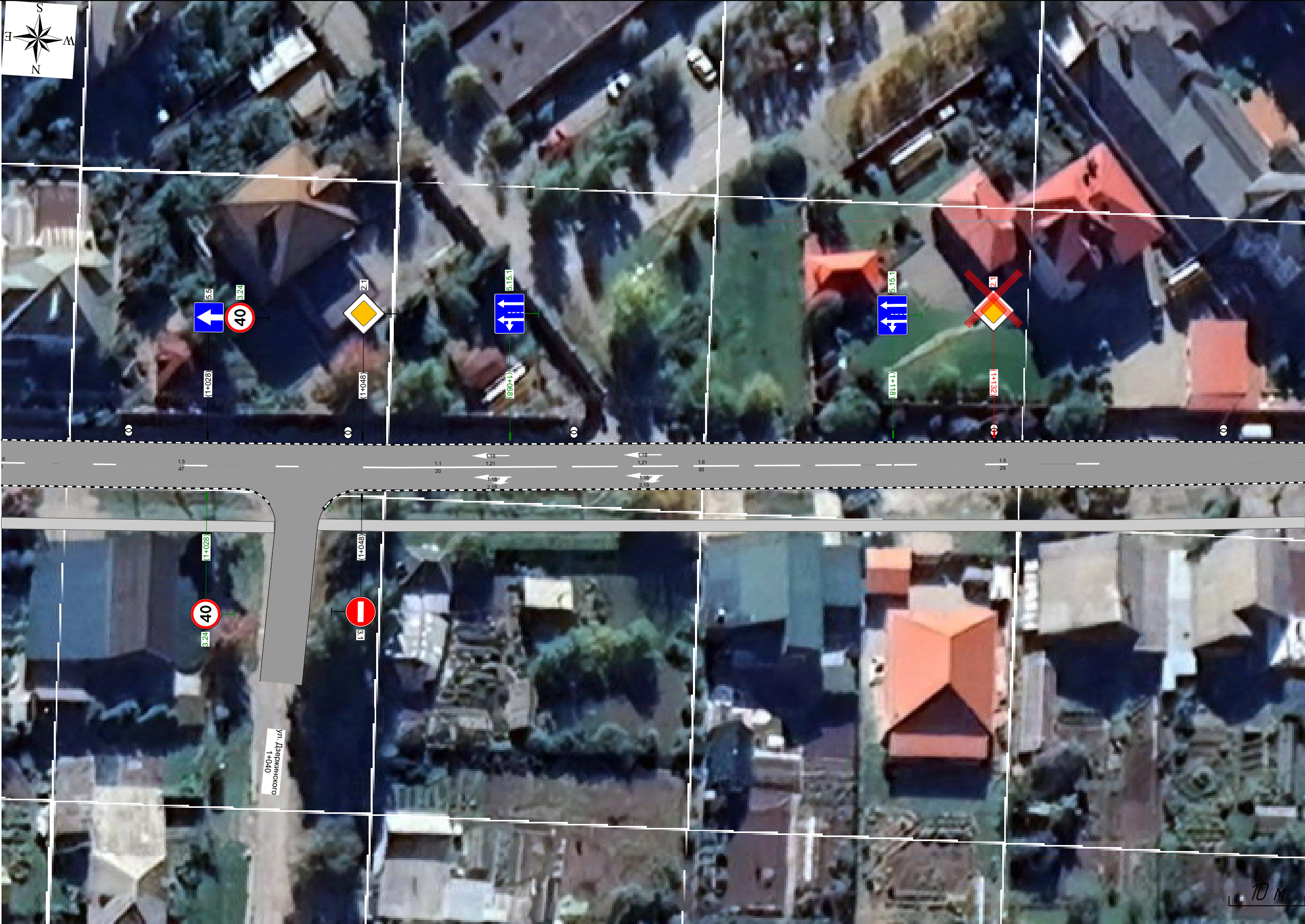
378. ул. Калинина, участок 1
км 0+834 - км 1+006
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия		11 0,875 - 0,895, (20 м)	16 0,896 - 0,926, (30 м)	11 0,926 - 0,951, (25 м)	16 0,951 - 1,001, (50 м)	15 1,001 - 1,006, (5 м)
	1-я от осевой	0,834 - 0,847, (13 м)					
	2-я от осевой	0,834 - 0,847, (13 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							
Тротуары справа	0,834 - 0,852, (18 м), а/д, ш 2,0 м				0,865 - 1,006, (141 м), а/д, ш 15 м		

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	$R=34537, L=393$

378. ул. Калинина, участок 1
км 1+001 – км 1+172
1:500



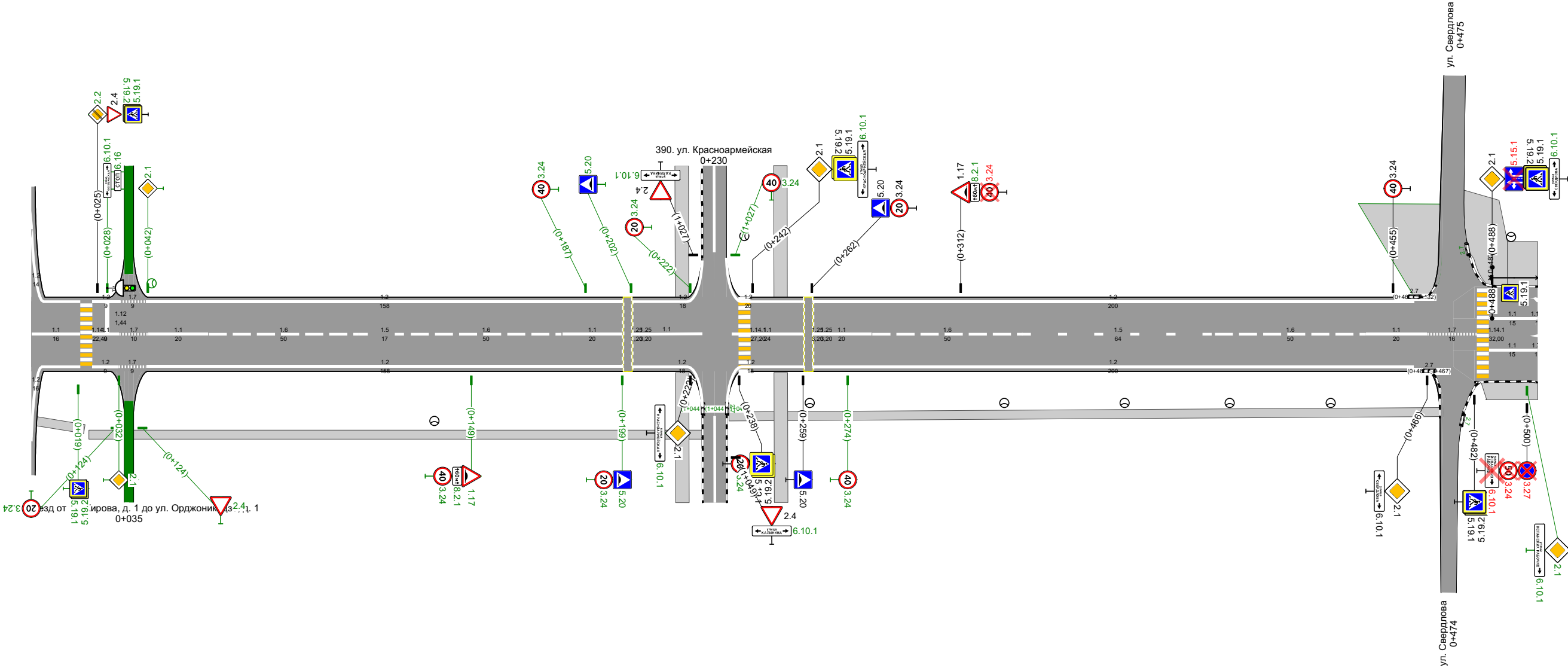
Горизонтальная дорожная разметка	15 1001 – 1048 (47 м)	11 1049 – 1068 (20 м)	16 1068 – 1118 (50 м)	15 1118 – 1147 (29 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа	1001 – 1037 (36 м), а/д, ш. 1,5 м		1042 – 1172 (130 м), а/д, ш. 1,5 м		143

Тротуары слева	<div><div>0,478 - 0,489 11/10 м</div><div>0,478 - 0,489 11/10 м</div><div>0,478 - 0,489 11/10 м</div></div>										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	<div><div>0,110 - 0,111 10/10 м</div><div>0,110 - 0,111 10/10 м</div><div>0,110 - 0,111 10/10 м</div></div>										
Горизонтальная дорожная разметка	<div><div>12</div><div>0,007 - 0,019 12 м</div></div>	<div><div>10</div><div>0,023 - 0,032 10 м</div></div>	<div><div>10</div><div>0,032 - 0,041 10 м</div></div>	<div><div>12</div><div>0,041 - 0,199 158 м</div></div>		<div><div>12</div><div>0,203 - 0,221 18 м</div></div>	<div><div>12</div><div>0,239 - 0,260 21 м</div></div>	<div><div>12</div><div>0,262 - 0,462 200 м</div></div>			<div><div>16</div><div>0,487 - 0,503 16 м</div></div>
Элементы в плане	<div><div>44,39</div><div>R=381, L=153, α=23°</div></div>										
Продольный профиль	<div><div>R=40382, L=496</div><div>73,36</div></div>										

378. ул. Калинина, участок 1

км 0+003 – км 0+503

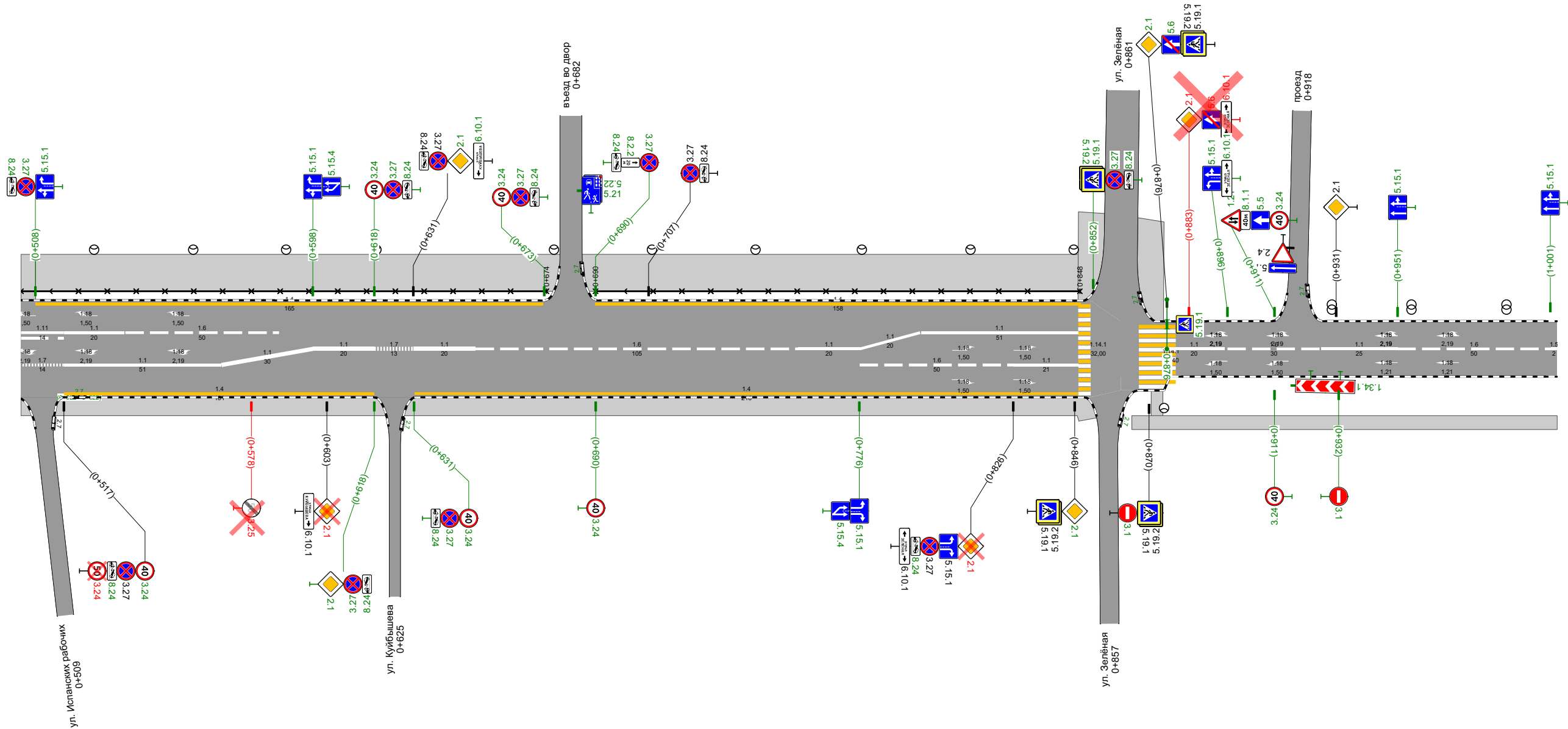
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	<div><div>0,003 - 0,019 (16 м)</div><div>0,023 - 0,032 (10 м)</div><div>0,032 - 0,042 (10 м)</div></div>	<div><div>0,042 - 0,062 (20 м)</div></div>	<div><div>0,062 - 0,112 (50 м)</div></div>	<div><div>0,112 - 0,129 (17 м)</div></div>	<div><div>0,129 - 0,179 (50 м)</div></div>	<div><div>0,179 - 0,199 (20 м)</div></div>	<div><div>0,236 - 0,259 (24 м)</div></div>	<div><div>0,262 - 0,282 (20 м)</div></div>	<div><div>0,282 - 0,332 (50 м)</div></div>	<div><div>0,332 - 0,396 (64 м)</div></div>	<div><div>0,396 - 0,446 (50 м)</div></div>	<div><div>0,446 - 0,466 (20 м)</div></div>	<div><div>0,466 - 0,483 (16 м)</div></div>	<div><div>0,483 - 0,503 (20 м)</div></div>	<div><div>0,503 - 0,508 (5 м)</div></div>
	1-я от осевой	<div><div>0,007 - 0,019 (12 м)</div><div>0,023 - 0,032 (10 м)</div><div>0,032 - 0,041 (10 м)</div></div>	<div><div>0,041 - 0,200 (158 м)</div></div>	<div><div>0,203 - 0,221 (18 м)</div></div>	<div><div>0,239 - 0,260 (21 м)</div></div>	<div><div>0,262 - 0,462 (200 м)</div></div>	<div><div>0,487 - 0,503 (16 м)</div></div>									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																
Тротуары справа		<div><div>0,022 - 0,227 (205 м), α/β, ш. 10 м</div></div>	<div><div>0,235 - 0,472 (237 м), α/β, ш. 10 м</div></div>													

Тротуары слева		0,508 - 0,847, (339 м), а/д, ш. 4,0 м				0,847 - 0		0,866 - 0	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		0,503 - 0,674, (171 м)		0,690 - 0,848, (158 м)		0,847 - 0		0,866 - 0	
Горизонтальная дорожная разметка	2-я от осевой	0,508 - 0,673, (165 м)		0,690 - 0,848, (158 м)		0,847 - 0		0,866 - 0	
	1-я от осевой	0,537 - 0,587, (50 м)		0,796 - 0,847, (51 м)		0,847 - 0		0,866 - 0	
Элементы в плане		R=381, L=153, α=-23°							
Продольный профиль		R=7336, L=57 L=243 α=15° R=34537, L=393							

378. ул. Калинина, участок 1
км 0+503 – км 1+003
1:1500



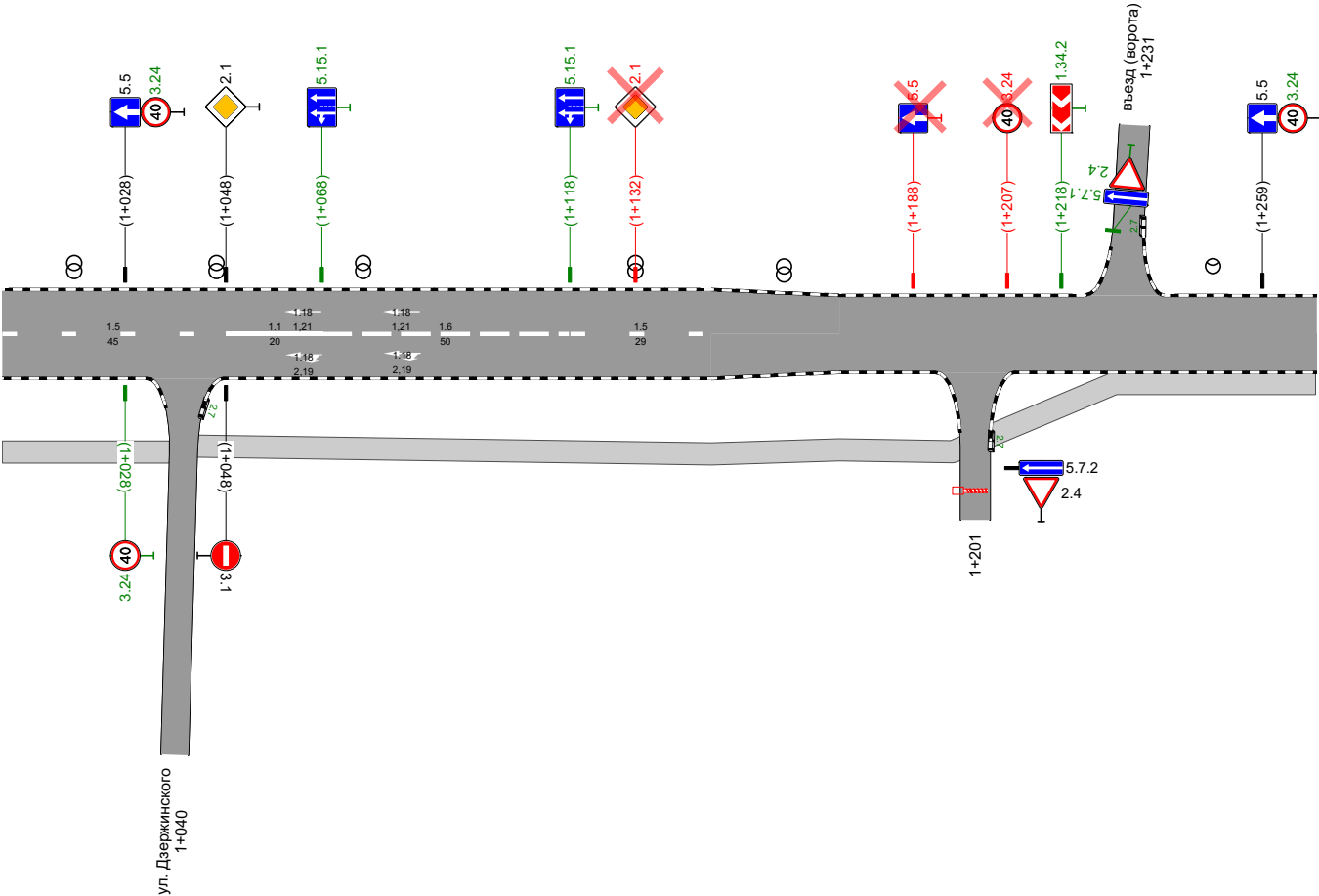
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	0,503 - 0,517 (16 м)	0,517 - 0,568 (51 м)	0,598 - 0,618 (20 м)	0,631 - 0,651 (20 м)	0,651 - 0,756 (105 м)	0,756 - 0,776 (20 м)	0,776 - 0,826 (50 м)	0,826 - 0,847 (21 м)	0,875 - 0,895 (20 м)	0,896 - 0,926 (30 м)	0,926 - 0,951 (25 м)	0,951 - 1,001 (50 м)
	1-я от осевой	0,503 - 0,517 (16 м)	0,517 - 0,568 (51 м)	0,598 - 0,618 (20 м)	0,631 - 0,651 (20 м)	0,651 - 0,756 (105 м)	0,756 - 0,776 (20 м)	0,776 - 0,826 (50 м)	0,826 - 0,847 (21 м)	0,875 - 0,895 (20 м)	0,896 - 0,926 (30 м)	0,926 - 0,951 (25 м)	0,951 - 1,001 (50 м)
	2-я от осевой	0,503 - 0,517 (16 м)	0,517 - 0,568 (51 м)	0,598 - 0,618 (20 м)	0,631 - 0,651 (20 м)	0,651 - 0,756 (105 м)	0,756 - 0,776 (20 м)	0,776 - 0,826 (50 м)	0,826 - 0,847 (21 м)	0,875 - 0,895 (20 м)	0,896 - 0,926 (30 м)	0,926 - 0,951 (25 м)	0,951 - 1,001 (50 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		0,503 - 0,852, (349 м), а/д, ш. 2,0 м											
Тротуары справа		0,865 - 1,003, (138 м), а/д, ш. 15 м											

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	<div> <div>120</div> <div>$R=30, L=41, \alpha=81^\circ$</div> <div>120</div> </div>
Продольный профиль	<div> <div>$R=34537, L=393$</div> <div>1189</div> <div>$R=2651, L=77$</div> <div>1266</div> </div>

378. ул. Калинина, участок 1

км 1+003 – км 1+270












1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	<div> <div>15</div> <div>1003 - 1048, (45 м)</div> <div>11</div> <div>1049 - 1068, (120 м)</div> <div>16</div> <div>1068 - 1118, (50 м)</div> <div>15</div> <div>1118 - 1147, (29 м)</div> </div>	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	<div> <div>1003 - 1037, (34 м), а/д, ш. 15 м</div> <div>1042 - 1270, (228 м), а/д, ш. 15 м</div> </div>	10

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

378. ул. Калинина, участок 1

№ км																	Итого	
	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска		
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	0,50	1,75	1,00	0,40	0,40	-	-	-	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,15	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,15	0,10	0,40	4,00	4,00	—	—	—	0,40	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м²	м²	шт.	шт.	шт.	м²	м²	м²
0,000 - 1,000	409,69	70,05	878,58	640,05	81,30	484,17	59,00	12,90	14,50	3,60	68,80	67,20	2	9	9	12,80	302,81	131,21
1,000 - 1,270	19,80	-	-	-	75,81	51,10	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	14,51	-
Длина, км	0,429	0,070	0,879	0,640	0,157	0,535	0,059	0,013	0,015	0,004	0,043	0,042	-	-	-	-	-	-
Привед. длина, км	0,429	0,070	0,879	0,640	0,039	0,401	0,029	0,006	0,025	0,004	0,017	0,017	-	-	-	-	1,884	0,640
Площадь, м²	42,95	10,51	87,86	64,01	3,93	40,15	2,95	0,97	2,54	1,44	68,80	67,20	4,84	13,50	24,09	12,80	317,31	131,21

*Такой же ширины

Ведомость вертикальной дорожной разметки

378. ул. Калинина, участок 1

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0,462	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		10,0		Краска	1,20	1,80	3,00	Нанесено
2	0,467	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		10,0		Краска	1,20	1,80	3,00	Нанесено
3	0,478	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		35,3		Краска	3,60	7,00	10,60	К нанесению
4	0,481	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		197,2		Краска	19,80	39,37	59,17	К нанесению
5	0,514	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		10,0		Краска	1,20	1,80	3,00	Нанесено
6	0,522	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		103,3		Краска	10,50	20,50	31,00	К нанесению
7	0,627	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		228,1		Краска	22,82	45,60	68,42	К нанесению
8	0,686	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		169,7		Краска	17,10	33,80	50,90	К нанесению
9	0,861	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		177,8		Краска	17,93	35,40	53,33	К нанесению
10	0,868	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		49,6		Краска	5,10	9,79	14,89	К нанесению
11	0,922	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		311,8		Краска	31,20	62,33	93,53	К нанесению
12	1,044	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		156,6		Краска	15,79	31,20	46,99	К нанесению

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
13	1,204	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		67,9		Краска	6,90	13,47	20,37	К нанесению
14	1,234	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		37,5		Краска	3,90	7,34	11,24	К нанесению
Итого к нанесению								Все	154,64	305,80	460,44	

Итого по дороге

Материал	Площадь, м²		
	Чёрный	Белый	Всего
Краска	154,64	305,80	460,44
Всего	154,64	305,80	460,44

Ведомость размещения дорожных знаков

378. ул. Калинина, участок 1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.17	Искусственная неровность	II		0,149	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,312	Установлено	1	Слева
1.21	Двустороннее движение	II		0,911	Требуется	1	Слева
1.34.1 (4)	Направление поворота	II		0,918	Требуется	1	Примыкание слева на 0,918
1.34.2 (2)	Направление поворота	II		1,218	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					

Знаки приоритета

2.2	Конец главной дороги	II		0,025	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,025	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,032	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,042	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,222	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,242	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,466	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,488	Установлено	1	На раздельительной
2.1	Главная дорога	II		0,500	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,603	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,618	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,631	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,826	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,846	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,876	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,883	К демонтажу	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
2.4	Уступите дорогу	II		0,916	Установлено	1	Примыкание слева на 0,918
2.1	Главная дорога	II		0,931	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,048	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,132	К демонтажу	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,205	Установлено	1	Примыкание справа на 1,201
2.4	Уступите дорогу	II		1,229	Требуется	1	Примыкание слева на 1,231
Итого установлено:		9					
Итого требуется:		9					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		4					
Итого:		22					

Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,149	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,187	Требуется	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,199	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,222	Требуется	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,238	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,262	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,274	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,312	К демонтажу	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,455	Установлено	1	Слева
3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II		0,500	К демонтажу	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,500	К демонтажу	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,508	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,517	Требуется	1	Справа
3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II		0,517	К демонтажу	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,517	Установлено	1	Справа
3.25 (50)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,578	К демонтажу	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,618	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,618	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,618	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,631	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,631	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,631	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,673	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,673	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,690	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,690	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,707	Установлено	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,826	Установлено	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,852	Требуется	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,870	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,911	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,911	Требуется	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,932	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,028	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,028	Требуется	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		1,048	Установлено	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,207	К демонтажу	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,259	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		7					
Итого требуется:		25					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		6					
Итого:		38					

Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,019	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,019	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,025	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,025	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,199	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,202	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,238	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,238	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,242	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,242	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,259	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,262	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,482	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,482	Установлено	1	Справа
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,488	К демонтажу	1	На разделительной
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,488	Установлено	1	На разделительной
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,488	Установлено	1	Над дорогой
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,488	Установлено	1	На разделительной
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,508	Требуется	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,598	Требуется	1	Слева
5.15.4	Начало полосы	II		0,598	Требуется	1	Слева
5.21	Жилая зона	II		0,686	Требуется	1	Примыкание слева на 0,682
5.22	Конец жилой зоны	II		0,686	Требуется	1	Примыкание слева на 0,682
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,776	Требуется	1	Справа
5.15.4	Начало полосы	II		0,776	Требуется	1	Справа
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,826	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,846	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,846	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,852	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,852	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,870	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,870	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,876	Требуется	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,876	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,876	Установлено	1	Слева
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II		0,876	Требуется	1	Слева
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II		0,883	К демонтажу	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,896	Требуется	1	Слева
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,911	Требуется	1	Слева
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,916	Установлено	1	Примыкание слева на 0,918

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,951	Требуется	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		1,001	Требуется	1	Слева
5.5	Дорога с односторонним движением	II		1,028	Установлено	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		1,068	Требуется	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		1,118	Требуется	1	Слева
5.5	Дорога с односторонним движением	II		1,188	К демонтажу	1	Слева
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		1,205	Установлено	1	Примыкание справа на 1,201
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		1,229	Требуется	1	Примыкание слева на 1,231
5.5	Дорога с односторонним движением	II		1,259	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		22					
Итого требуется:		24					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		3					
Итого:		49					

Информационные знаки

6.10.1	Указатель направлений		0,70	0,028	Требуется	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,028	Требуется	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,87	0,222	Требуется	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		0,87	0,242	Требуется	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,62	0,466	Установлено	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		0,62	0,488	Требуется	1	На разделительной
6.10.1	Указатель направлений		0,70	0,500	К демонтажу	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		0,81	0,500	Требуется	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		0,54	0,603	Установлено	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		0,54	0,631	Требуется	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,55	0,826	Установлено	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		0,55	0,883	К демонтажу	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,55	0,896	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		13					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1 (60м)	Зона действия	II		0,149	Требуется	1	Справа
8.2.1 (60м)	Зона действия	II		0,312	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,508	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,517	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,618	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,618	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,631	Установлено	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,631	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,673	Требуется	1	Слева
8.2.2 (20м)	Зона действия	II		0,690	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,690	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,707	Установлено	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,826	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,852	Требуется	1	Слева
8.1.1 (40м)	Расстояние до объекта	II		0,911	Требуется	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		13					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		15					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		44					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		83					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		15					
ВСЕГО:		142					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

378. ул. Калинина, участок 1

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,487	0,674	183,3	(марка не задана)			Левая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
2	0,690	0,848	157,5	(марка не задана)			Левая обочина	Автомобильная дорога	Установлено	

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	(марка не задана)	340,8

Ведомость размещения искусственного освещения

378. ул. Калинина, участок 1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,137	0,137	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
2	0,261	0,261	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
3	0,326	0,326	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
4	0,366	0,366	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
5	0,401	0,401	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
6	0,434	0,434	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
7	0,494	0,494	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
8	0,527	0,527	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
9	0,559	0,559	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
10	0,589	0,589	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
11	0,619	0,619	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
12	0,677	0,677	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
13	0,708	0,708	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
14	0,742	0,742	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
15	0,777	0,777	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
16	0,812	0,812	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
17	0,846	0,846	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
18	0,875	0,875	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
19	0,930	0,930	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Левая кромка
20	0,956	0,956	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Левая кромка
21	0,987	0,987	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Левая кромка
22	1,018	1,018	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Левая кромка
23	1,047	1,047	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Левая кромка
24	1,076	1,076	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Левая кромка
25	1,132	1,132	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Левая кромка
26	1,162	1,162	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Левая кромка
27	1,249	1,249	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	27/35	0

Ведомость размещения пешеходных переходов

378. ул. Калинина, участок 1

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,021	наземный	Установлено	
2	0,240	наземный	Установлено	
3	0,485	наземный	Установлено	
4	0,849	наземный	Установлено	
5	0,873	наземный	Установлено	
Итого:			Количество	
Установлено		наземных	5	

Ведомость размещения светофорных объектов

378. ул. Калинина, участок 1

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,035	Т.1	пересечение	1	0	0	0	0	0	
Итого:				1	0	0	0	0	0	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

378. ул. Калинина, участок 1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,021	0,021	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	17	Установлено
2	0,022	0,227	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	205	204	Установлено
3	0,235	0,472	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	237	237	Установлено
4	0,462	0,471	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	10	89	Требуется
5	0,478	0,493	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	15	100	Установлено
6	0,483	0,852	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	369	746	Установлено
7	0,493	0,508	Тротуар	Слева	5,0		Асфальтобетон	15	71	Установлено
8	0,508	0,847	Тротуар	Слева	4,0		Асфальтобетон	339	1345	Установлено
9	0,847	0,856	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	9	70	Установлено
10	0,865	1,037	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	172	258	Установлено
11	0,866	0,875	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	9	87	Установлено
12	1,042	1,270	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	228	338	Установлено
Итого установлено:								1597	3473	
Итого требуется:								10	89	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								1608	3561	

Ведомость размещения искусственных неровностей

378. ул. Калинина, участок 1

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,201	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	8,20	0,07	1,17	Установлено
2	0,261	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	8,20	0,07	1,17	Установлено
Итого:	Установлено	2,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	100	103	да
Б	100	92	да
К	100	99	да
О	100	99	да
Р	100	90	да
С	100	93	да
Т	100	89	да
Ь	100	88	да
Я	100	98	да
а	100	76	да
и	100	82	да
л	100	80	да
у	100	74	да
ц	100	83	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Щит 1765×396 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 0,699 м²
Масштаб: 1:500
Количество: 1

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	100	103	да
Е	100	86	да
И	100	98	да
К	100	99	да
М	100	119	да
Н	100	97	да
О	100	99	да
Р	100	90	да
С	100	93	да
Я	100	98	да
а	100	76	да
и	100	82	да
л	100	80	да
у	100	74	да
ц	100	83	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Щит 2188×396 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 0,866 м²
Масштаб: 1:500
Количество: 2

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	100	103	да
В	100	92	да
Д	100	100	да
Е	100	86	да
Л	100	100	да
О	100	99	да
Р	100	90	да
С	100	93	да
а	100	76	да
и	100	82	да
л	100	80	да
у	100	74	да
ц	100	83	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Щит 1574×396 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 0,623 м²
Масштаб: 1:500
Количество: 1

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	100	103	да
Б	100	92	да
И	100	98	да
К	100	99	да
Н	100	97	да
О	100	99	да
П	100	96	да
Р	100	90	да
С	100	93	да
Х	100	92	да
Ч	100	92	да
а	100	76	да
и	100	82	да
л	100	80	да
у	100	74	да
ц	100	83	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Щит 2037×396 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 0,807 м²
Масштаб: 1:500
Количество: 1

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	100	103	да
Б	100	92	да
В	100	92	да
Е	100	86	да
И	100	98	да
К	100	99	да
У	100	91	да
Ш	100	134	да
Ы	100	121	да
а	100	76	да
и	100	82	да
л	100	80	да
у	100	74	да
ц	100	83	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Щит 1364×396 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 0,540 м²
Масштаб: 1:500
Количество: 1

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

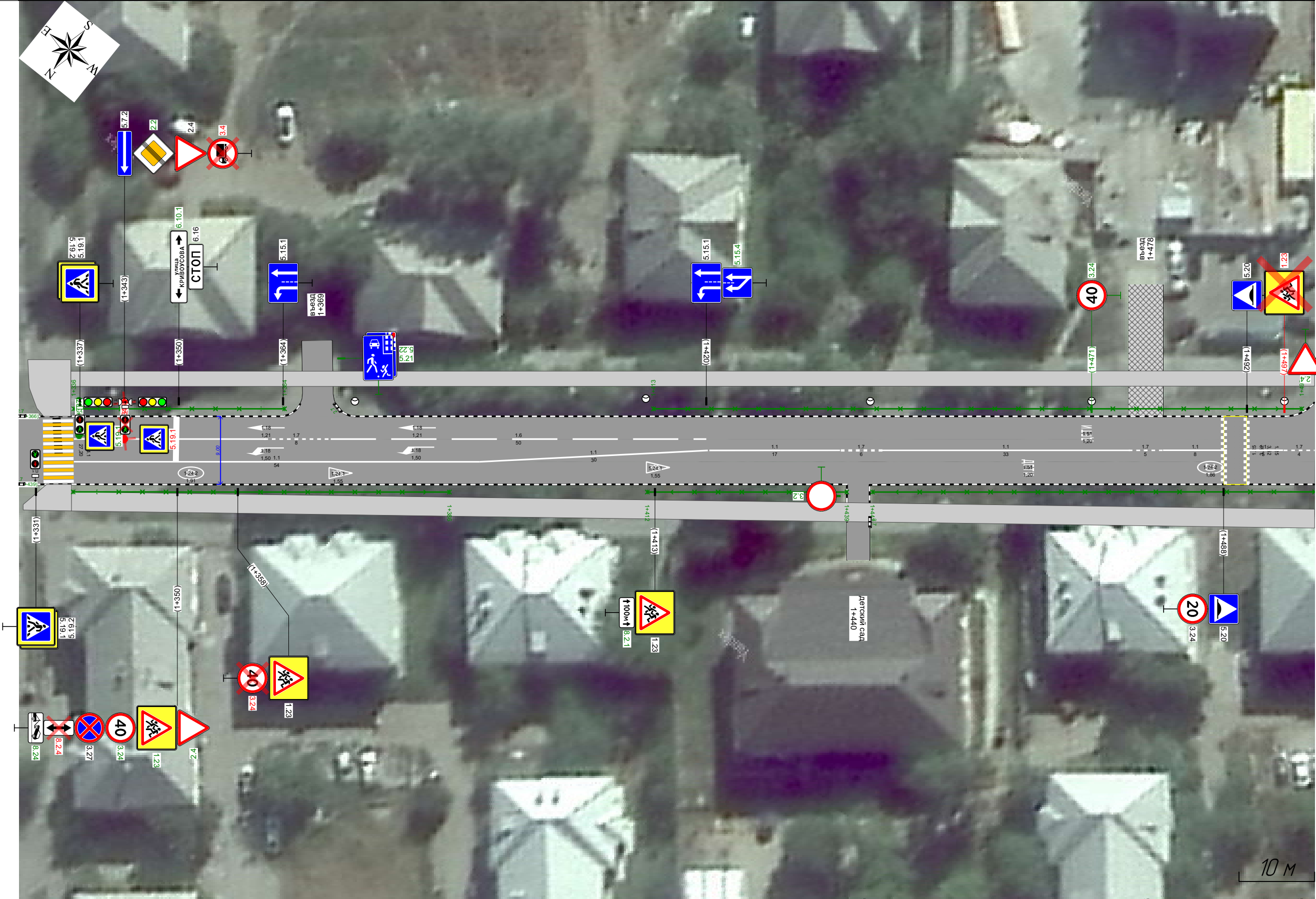
Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Е	100	86	да
А	100	103	да
Е	100	86	да
З	100	88	да
Л	100	100	да
Н	100	97	да
Я	100	98	да
а	100	76	да
и	100	82	да
л	100	80	да
у	100	74	да
ц	100	83	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Щит 1378×396 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 0,546 м²
Масштаб: 1:500
Количество: 1

Тротуары слева	1330 - 1336 (6 м, а/б, ш. 10 м)	1336 - 1500, (165 м, а/б, ш. 2,0 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 1336 - 1364, (28 м)				ОПО-Д 1413 - 1499, (86 м)
Горизонтальная дорожная разметка	17 1336 - 1362 (25 м)	17 1362 - 1370, (8 м)	16 1370 - 1420, (50 м)		
Элементы в плане					
Продольный профиль	R=12637, L=371				

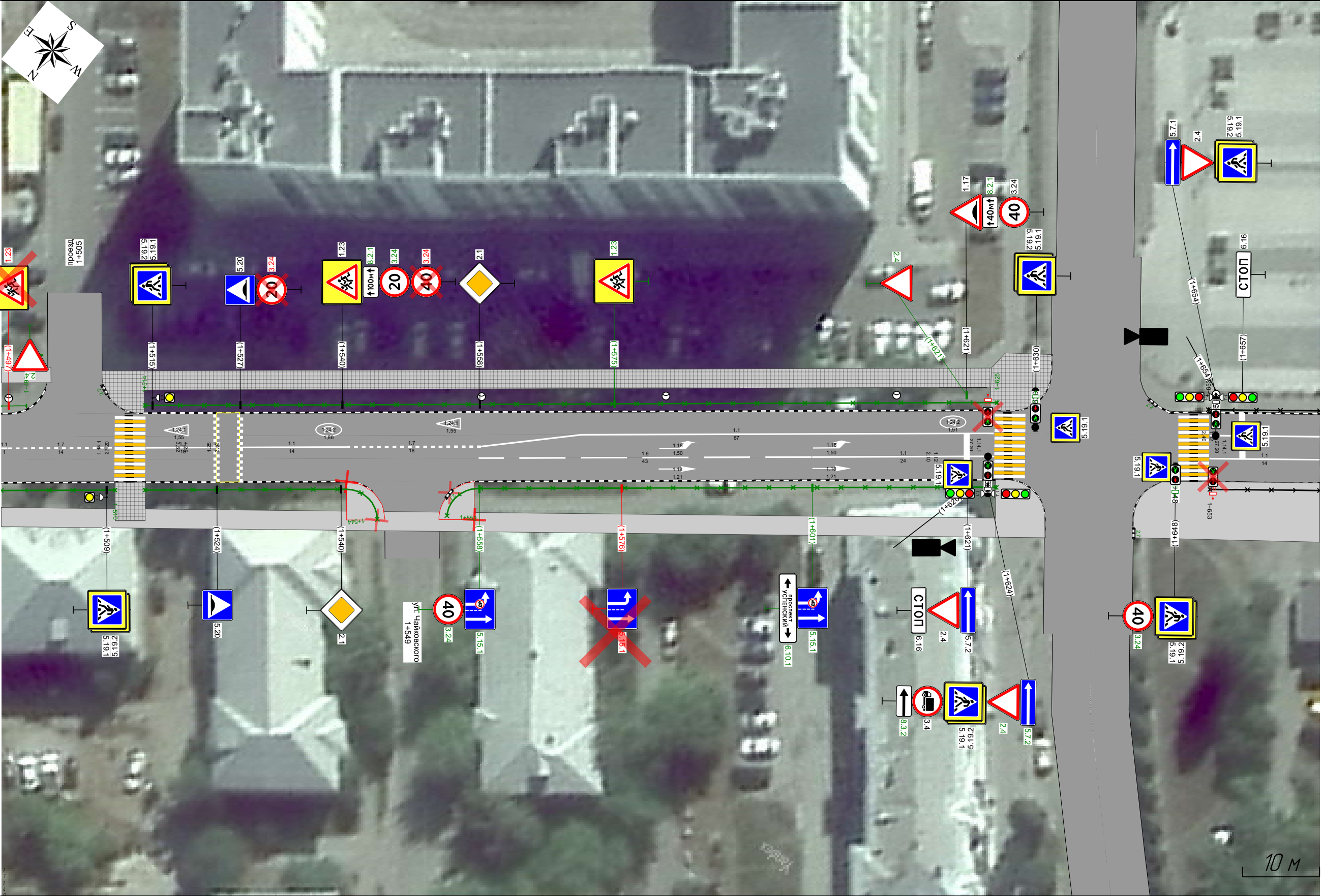
378. ул. Калинина, участок 2
км 1+329 – км 1+500
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия					11 1420 - 1438, (17 м)	17 1438 - 1443, (6 м)	11 1443 - 1476, (33 м)	17 1476 - 148, (4,6 м)	11 1481 - 1489, (8 м)	11 1491 - 1496, (6 м)	17 1496 - 15, (7,4 м)
	1-я от осевой											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа												
	Тротуары справа											

Тротуары слева	1495 - 1502 17 м, а/д, ш 2,0	1509 - 1514 15 м, пл, ш 1,0	1514 - 1624, (110 м), пл, ш 2,5 м	1624 - 1632, 18 м пл, ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 1495 - 1499 (3 м)		ОПО-Д 1514 - 1625, (111 м)	ОПО-Д 1653 - 1667, (15 м)
Горизонтальная дорожная разметка			17 1571 - 1625 (54 м)	17 1653 - 1667, (14 м)
Элементы в плане				
Продольный профиль			R=12637, L=371	

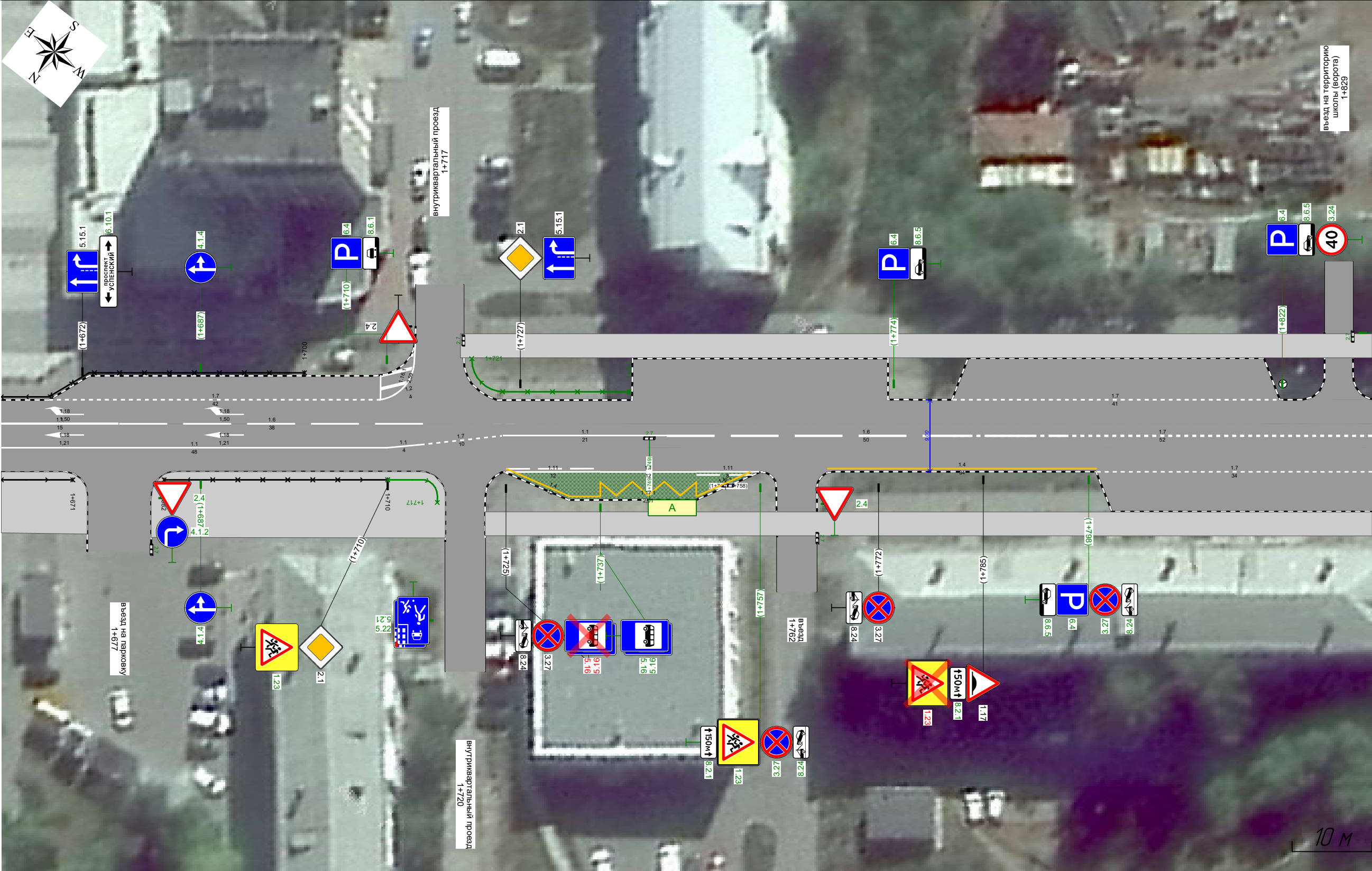
378. ул. Калинина, участок 2
км 1+495 – км 1+667
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	17 1496 - 1510 (14 м)	17 1514 - 1524 (10 м)	17 1526 - 1540 (14 м)	17 1540 - 1558 (18 м)	16 1558 - 1601 (43 м)	17 1601 - 1625 (24 м)	17 1653 - 1667 (14 м)
	1-я от осевой							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ОПО-Д	1495 - 1510 (15 м)	ОПО-Д	1514 - 1544 (30 м)	ОПО-Д	1553 - 1625 (72 м)		ОПО-Д 1653 - 1667, (14 м)
	Тротуары справа	1510 - 1514 14 м, а/д, ш 1,0 м	1514 - 1518 15 м, а/д, ш 1,0 м	1518 - 1522 15 м, а/д, ш 1,0 м	1522 - 1553 15 м, а/д, ш 1,0 м	1625 - 1631 16 м, а/д, ш 1,0 м	1643 - 1667, (24 м), а/д, ш 1,0 м	
1495 - 1625, (130 м), а/д, ш 2,5 м								

Тротуары слева		1720 - 1834, (114 м), а/б, ш 3,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		ОПО-Д 1662 - 1700, (38 м)		ОПО-Д 1721 - 1741 (20 м)	
Горизонтальная дорожная разметка	2-я от осевой	17 1668 - 1710, (42 м)			17 1781 - 1822, (41 м)
	1-я от осевой	11 1662 - 1677, (15 м)	16 1677 - 1715, (38 м)		
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=12637, L=371		R=218432, L=518	

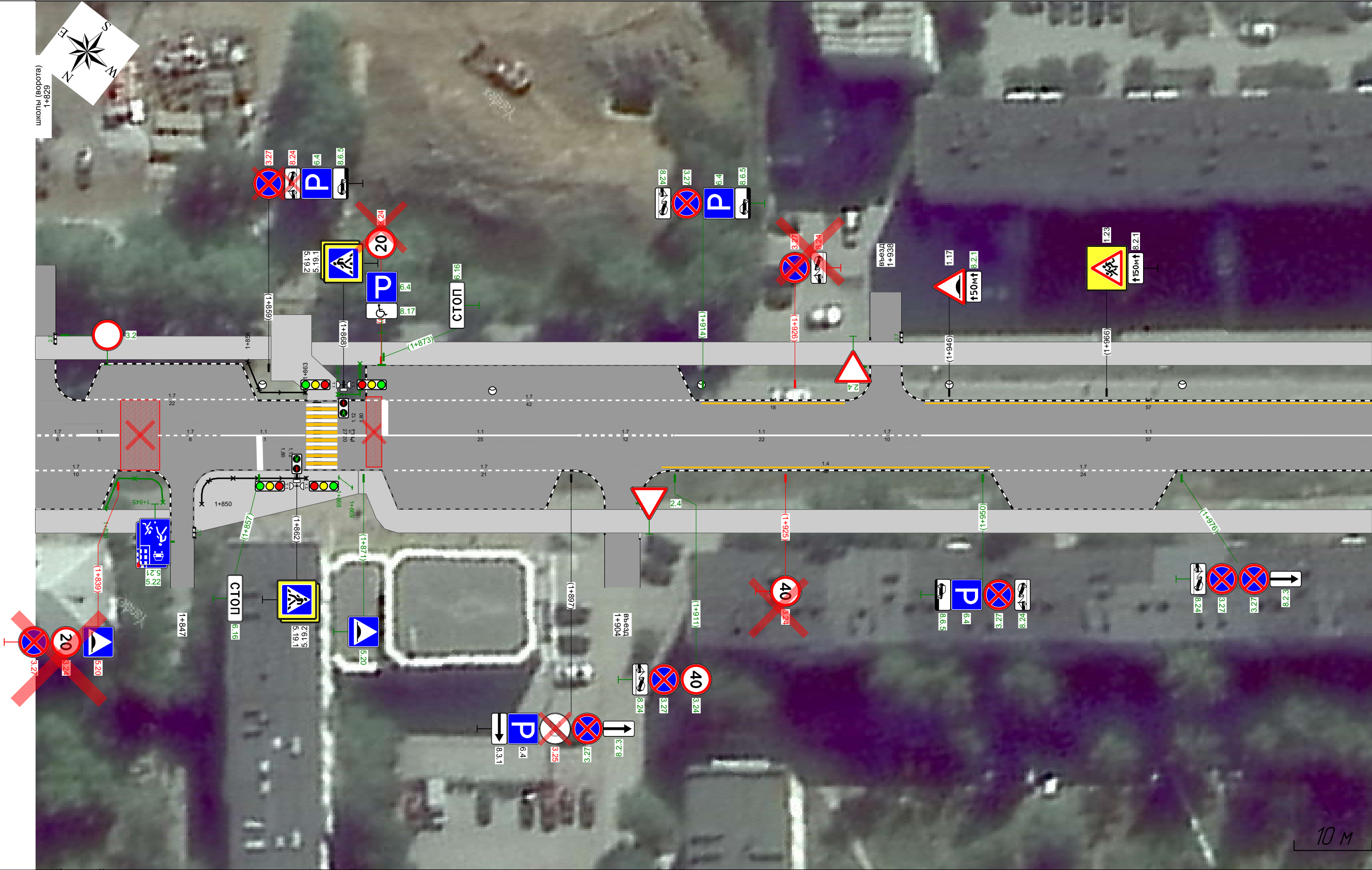
378. ул. Калинина, участок 2
км 1+662 – км 1+834
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	17 1781 - 1834, (52 м)			
	1-я от осевой	11 1662 - 1710, (48 м)	11 1725 - 1745, (21 м)	16 1745 - 1795, (50 м)	
	2-я от осевой		11 1725 - 1737, (12 м)	11 1737 - 1749, (12 м)	11 1749 - 1757, (8 м)
	3-я от осевой		14 1725 - 1737, (12 м)	11 1737 - 1749, (12 м)	14 1749 - 1756, (7 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ОПО-Д 1662 - 1671, (9 м)	ОПО-Д 1682 - 1710, (28 м)	ОПО-Д 1710 - 1717, (6 м)	
Тротуары справа		1662 - 1673, (11 м), а/б, ш 10 м	1681 - 1718, (37 м), а/б, ш 10 м		1723 - 1834, (111 м), а/б, ш 3,0 м

Тротуары слева		1829 - 1859, (30 м), а/д, ш. 3,0 м		1859 - 1867, (8 м), а/д, ш. 10 м		1864 - 2,000, (136 м), а/д, ш. 3,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		ОПО-Д 1856 - 1863, (7 м)		ОПО-Д 1867 - 1870, (3 м)			
Горизонтальная дорожная разметка	2-я от осевой	17 1835 - 1857, (22 м)		17 1871 - 1913, (42 м)		14 1914 - 1932, (18 м)	
	1-я от осевой					14 1943 - 2,000, (57 м)	
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=2184,32, L=518					

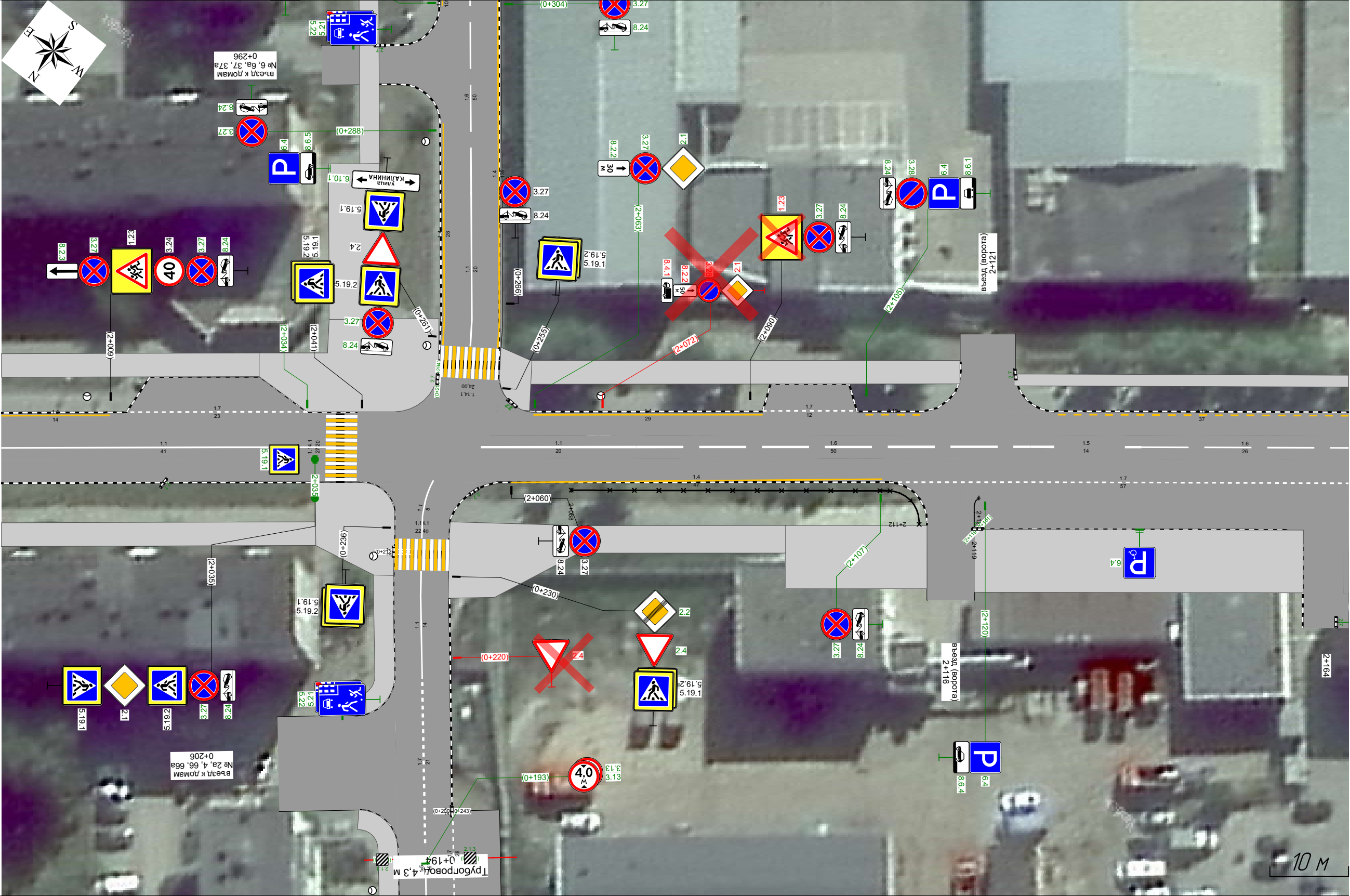
378. ул. Калинина, участок 2
км 1+829 - км 2+000
1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		1,995 - 2,028, (33 м), а/б, ш 3,0 м	2,028 - 2,050, (22 м), а/б, ш 10 м	2,062 - 2,117, (55 м), а/б, ш 3,0 м	2,124 - 2,167, (43 м), а/б, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Горизонтальная дорожная разметка	2-я от осевой	14 1995 - 2,009 (14 м)	17 2,011 - 2,034 (23 м)	14 2,063 - 2,092 (29 м)	17 2,092 - 2,104 (12 м)
	1-я от осевой				170 2,129 - 2,167 (37 м)
Элементы в плане					
Продольный профиль					

378. ул. Калинина, участок 2
км 1+995 – км 2+167
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 1995 - 2,036 (41 м)	11 2,056 - 2,076 (20 м)	16 2,076 - 2,126 (50 м)	15 2,126 - 2,140 (14 м)	16 2,140 - 2,167 (26 м)
	1-я от осевой					
	2-я от осевой			14 2,060 - 2,107 (47 м)	17 2,109 - 2,167 (57 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		070-Д 2,068 - 2,112 (44 м)				
Тротуары справа		1,995 - 2,035 (40 м), а/б, ш 3,0 м	2,035 - 2,041 (6 м), а/б, ш 10 м	2,069 - 2,095 (26 м), а/б, ш 3,5 м	2,095 - 2,113 (18 м), а/б, ш 10 м	2,119 - 2,161 (42 м), а/б, ш 10 м

Тротуары слева		2,162 - 2,206, (44 м), а/д, ш. 1,5 м	2,208 - 2,231, (23 м), а/д, ш. 1,5 м	2,231 - 2,240, (9 м), а/д, ш. 1,0 м	2,248 - 2,262, (14 м), а/д, ш. 1,0 м	2,262 - 2,333, (71 м), а/д, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		ОПО-Д 2,211 - 2,232, (21 м)		ОПО-Д 2,236 - 2,239, (3 м)	ОПО-Д 2,250 - 2,259, (9 м)	ОПО-Д 2,262 - 2,280, (18 м)	
Горизонтальная дорожная разметка	2-я от осевой	170 2,162 - 2,195, (33 м)					
	1-я от осевой						17 2,287 - 2,333, (46 м)
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=2184,32, L=518		α=11	L=115		

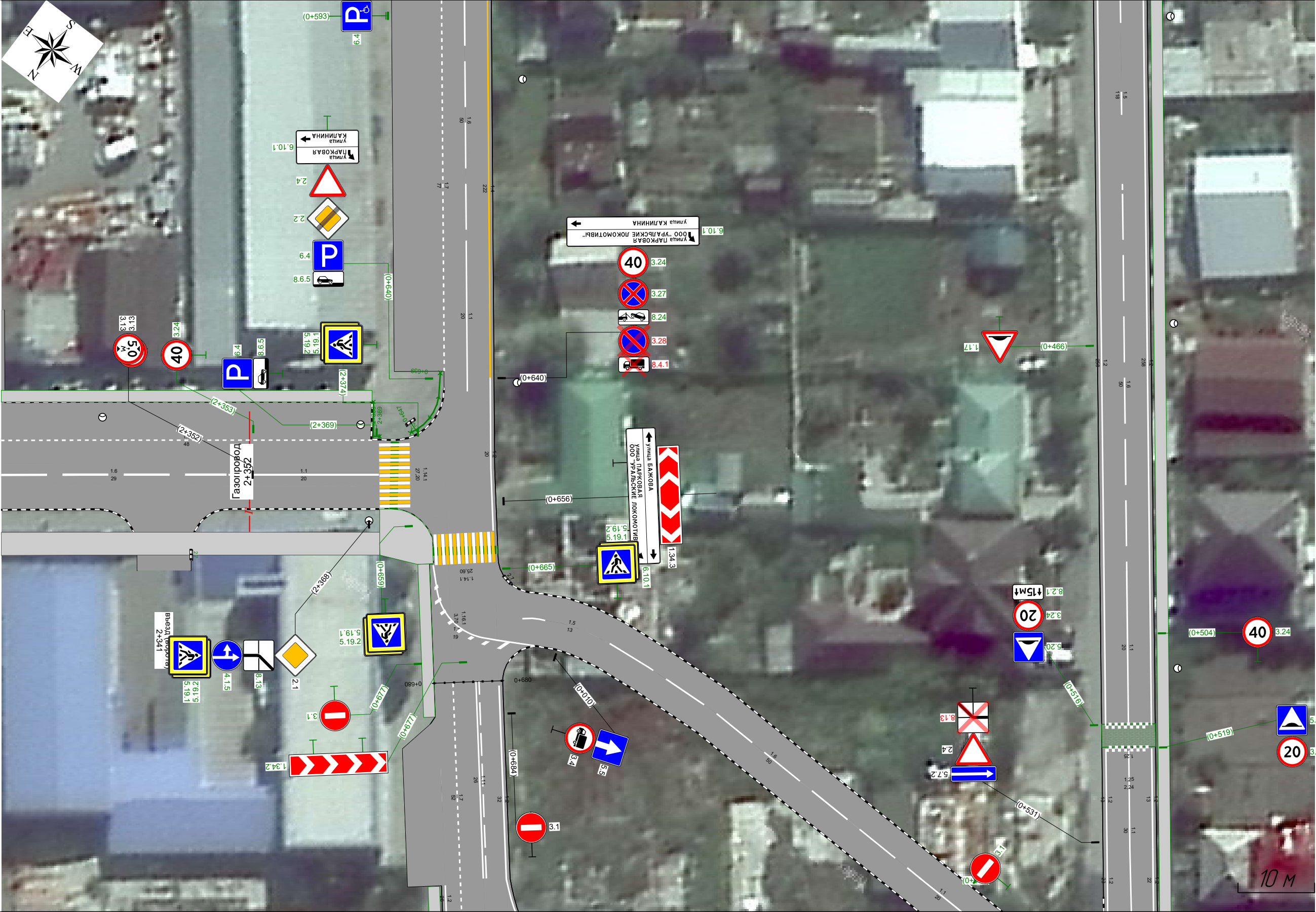
378. ул. Калинина, участок 2
км 2+162 – км 2+333
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	16 2,162 - 2,204, (42 м)	17 2,204 - 2,211, (7 м)	11 2,211 - 2,232, (21 м)	11 2,262 - 2,272, (10 м)	17 2,280 - 2,287, (7 м)	16 2,287 - 2,333, (46 м)
	1-я от осевой						
	2-я от осевой	17 2,162 - 2,203, (42 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ОПО-Д 2,210 - 2,232, (22 м)		ОПО-Д 2,262 - 2,272, (10 м)			
Тротуары справа		2,200 - 2,231, (31 м), ж/б пл, ш. 2,0 м		2,231 - 2,246, (15 м), а/д, ш. 1,0 м	2,254 - 2,285, (30 м), а/д, ш. 1,0 м	2,285 - 2,308, (23 м), а/д, ш. 3,0 м	2,314 - 2,333, (19 м), а/д, ш. 3,0 м

Тротуары слева		2,320 - 2,368, (48 м), а/б, ш 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка	2-я от осевой	17 2,320 - 2,368, (48 м)	
	1-я от осевой		
Элементы в плане			
Продольный профиль		а=11	

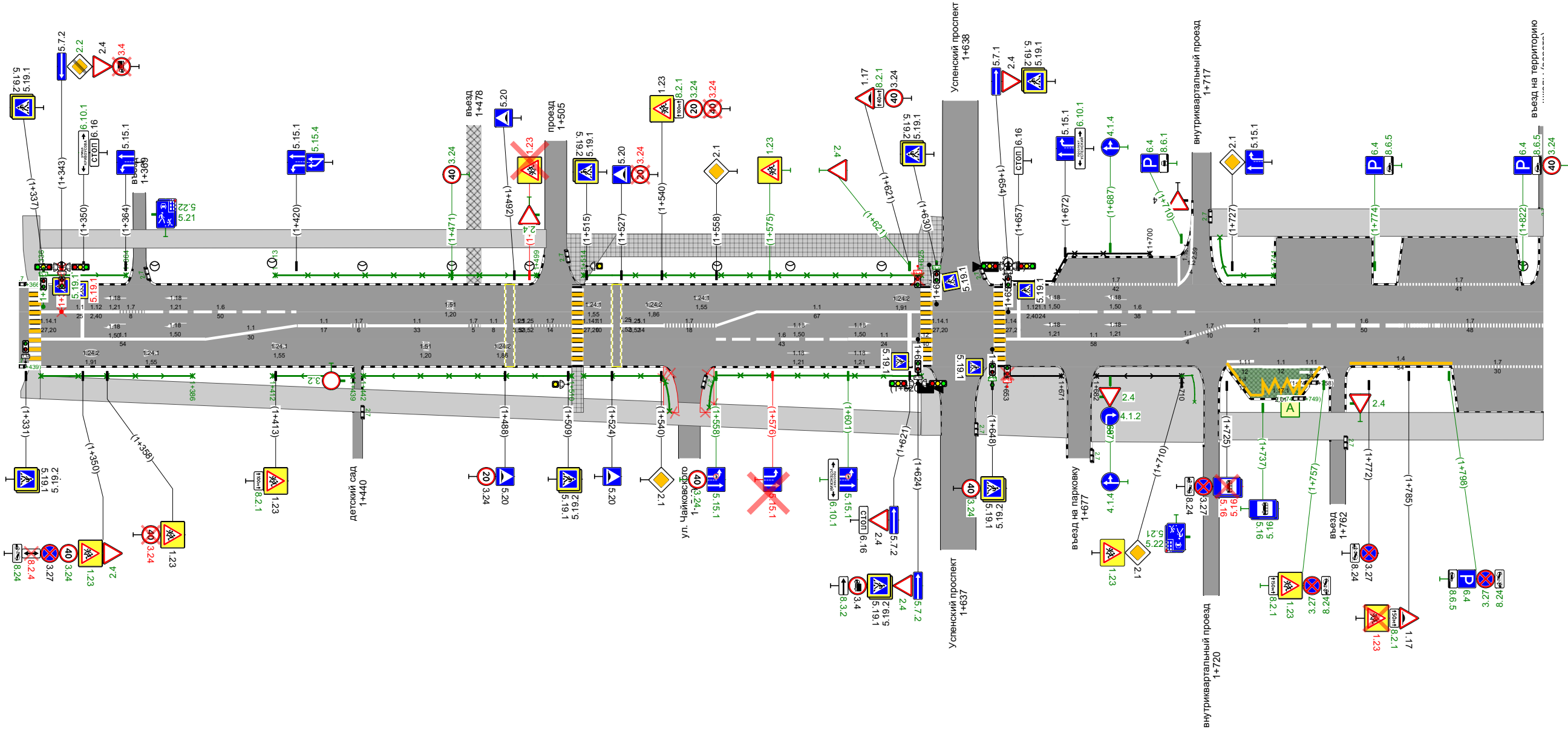
378. ул. Калинина, участок 2
км 2+320 – км 2+377
1:500








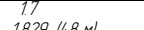



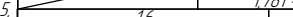
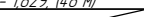
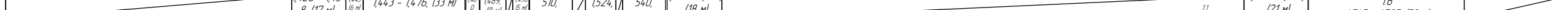

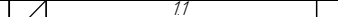







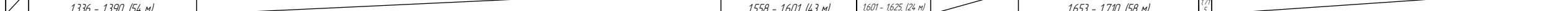

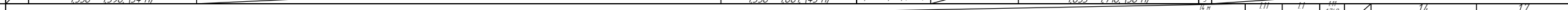

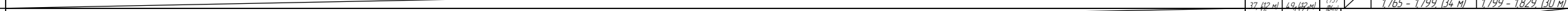



Горизонтальная дорожная разметка	16 2,320 - 2,349, (29 м)	17 2,349 - 2,369, (20 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа	2,320 - 2,369, (49 м), а/б, ш 3,0 м		

Тротуары слева		1330 - 1337 1336 - 1502, (166 м), а/б, ш 2,0 м	1509 - 1517 1514 - 1624, (110 м), н/л, ш 2,5 м	1624 - 1632 1653 - 1700, (48 м)	1720 - 1829, (109 м), а/б, ш 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		ОПО-Д 1336 - 1364, (28 м)	ОПО-Д 1413 - 1499, (86 м)	ОПО-Д 1514 - 1625, (111 м)	ОПО-Д 1721 - 1741, (20 м)
Горизонтальная дорожная разметка	2-я от осевой				
	1-я от осевой	11 1336 - 1362, (25 м)	16 1370 - 1420, (50 м)	11 1571 - 1625, (54 м)	17 1781 - 1822, (41 м)
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=12637, L=371			

378. ул. Калинина, участок 2
км 1+329 – км 1+829
1:1500



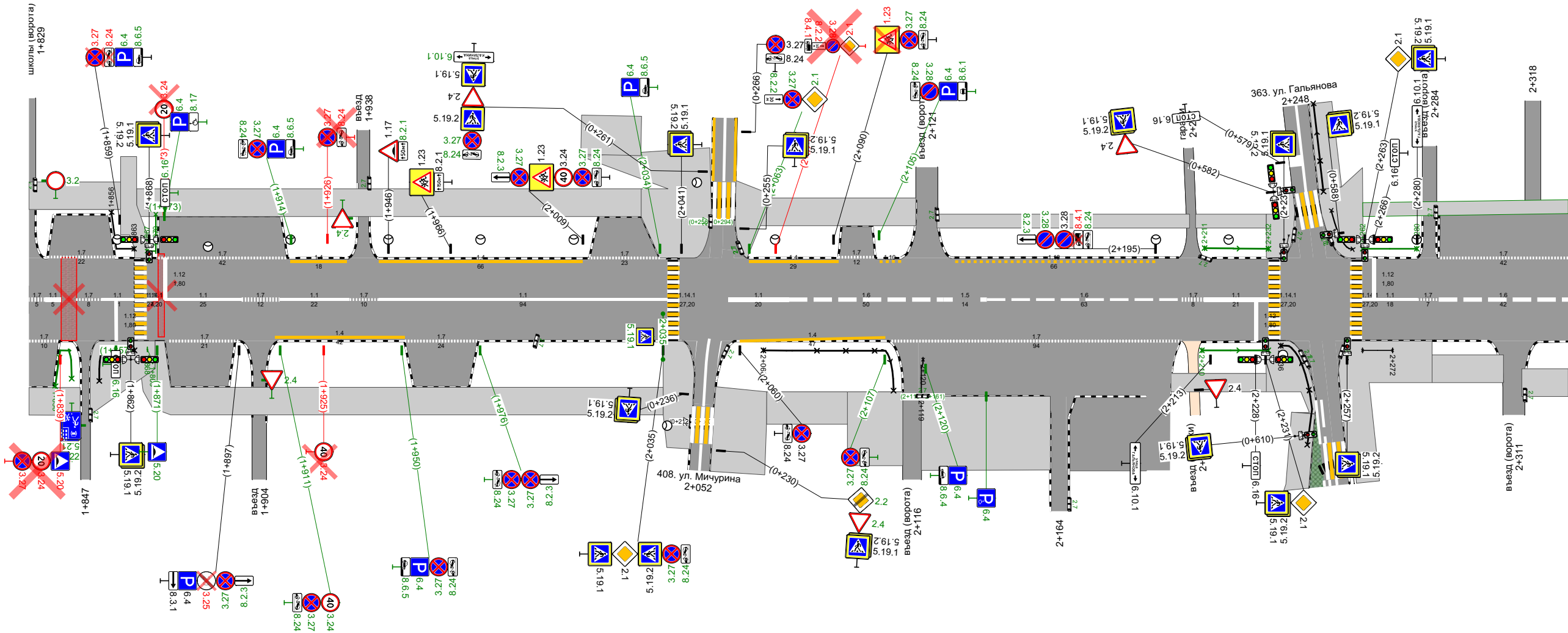
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	 11 1420 - 1438 8, (17 м)	 11 1443 - 1476, (33 м)	 11 1481 - 1499 18 м	 11 1496 - 1510 14 м	 11 1514 - 1524 10 м	 11 1526 - 1540 14 м	 17 1540 - 1558 18 м	 11 1725 - 1745 (21 м)	 16 1745 - 1795 (50 м)	 17 1781 - 1829 (48 м)		
	1-я от осевой	 11 1336 - 1390 (54 м)	 16 1558 - 1601 (43 м)							 11 1601 - 1625 (24 м)	 11 1653 - 1710 (58 м)		
	2-я от осевой	 11 1725 - 1745 (21 м)											
	3-я от осевой	 11 1725 - 1745 (21 м)											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	 ОПО-Д 1336 - 1386 (50 м)	 ОПО-Д 1412 - 1439 (26 м)	 ОПО-Д 1442 - 1510 (68 м)	 ОПО-Д 1514 - 1544 (30 м)	 ОПО-Д 1553 - 1625 (72 м)	 ОПО-Д 1653 - 1671 (18 м)	 ОПО-Д 1682 - 1710 (28 м)	 ОПО-Д 1710 - 1756 (46 м)					
Тротуары справа	 1330 - 1336 (6 м)											 1625 - 1631 (6 м)	
		 1336 - 1625 (289 м), а/б, ш 2,5 м											
		 1643 - 1673 (30 м), а/б, ш 1,0 м											
		 1681 - 1718 (37 м), а/б, ш 1,0 м											
		 1723 - 1829 (106 м), а/б, ш 3,0 м											

Тротуары слева		1829 - 1859 (30 м), а/д, ш. 3,0 м	1864 - 2,028 (164 м), а/д, ш. 3,0 м	2,028 - 2,050, 122 м, а/д, ш. 10 м	2,062 - 2,117, 155 м, а/д, ш. 3,0 м	2,124 - 2,206, (82 м), а/д, ш. 15 м	2,208 - 2,231, 123 м, а/д, ш. 15 м	2,231 - 2,240, 19 м, а/д, ш. 10 м	2,248 - 2,26 2 (14 м), а/д, ш. 10 м	2,262 - 2,329, (67 м), а/д, ш. 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева							010-Д 2,211 - 2,232, (21 м)	010-Д 2,250 - 2,259, (8 м)	010-Д 2,262 - 2,2 80 (18 м)	
Горизонтальная дорожная разметка	2-я от осевой	17 (1835 - 1857, (22 м)	17 1871 - 1913 (42 м)	14 1914 - 1932 (18 м)	17 2,011 - 2,034 (23 м)	14 2,063 - 2,092 (29 м)	17 2,092 - 2 30, (12 м)	170 2,129 - 2,195 (66 м)		17 2,287 - 2,329 (42 м)
	1-я от осевой									
Элементы в плане										
Продольный профиль		R=2184,32, L=518								

378. ул. Калинина, участок 2

км 1+829 – км 2+329

1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1829 - 1834 (5 м), а/д, ш. 10 м	1844 - 1853 (9 м), а/д, ш. 10 м	1853 - 1863 (10 м), а/д, ш. 10 м	1873 - 1898 (25 м)	1898 - 1911 (13 м), а/д, ш. 10 м	1911 - 1933 (22 м)	1933 - 1943 (12 м), а/д, ш. 10 м	1943 - 2,036 (94 м)	2,056 - 2,076, (20 м), а/д, ш. 10 м	2,076 - 2,126 (50 м)	2,126 - 2,140 (14 м), а/д, ш. 10 м	2,140 - 2,204 (63 м)	2,204 - 2,211 (7 м), а/д, ш. 10 м	2,211 - 2,232 (21 м)	2,262 - 2,280 (18 м), а/д, ш. 10 м	2,280 - 2,287 (7 м), а/д, ш. 10 м	2,287 - 2,329 (42 м)
	1-я от осевой																	
	2-я от осевой	1829 - 1839 (10 м), а/д, ш. 10 м	1839 - 1845 (6 м), а/д, ш. 10 м	1845 - 1850 (5 м), а/д, ш. 10 м	1875 - 1898 (23 м)	1909 - 1951 (42 м)	1951 - 1975 (24 м)	1975 - 2,060 (85 м), а/д, ш. 10 м	2,060 - 2,107 (47 м)	2,107 - 2,119 (12 м), а/д, ш. 10 м	2,119 - 2,161 (42 м), а/д, ш. 10 м	2,161 - 2,200 (39 м), а/д, ш. 10 м	2,200 - 2,231 (31 м), а/д, ш. 10 м	2,231 - 2,240 (9 м), а/д, ш. 10 м	2,240 - 2,250 (10 м), а/д, ш. 10 м	2,250 - 2,262 (12 м), а/д, ш. 10 м	2,262 - 2,280 (18 м), а/д, ш. 10 м	2,280 - 2,329 (42 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		010-Д 1829 - 1845, (16 м), а/д, ш. 10 м	010-Д 1845 - 1850, (5 м), а/д, ш. 10 м	010-Д 1850 - 1863, (13 м), а/д, ш. 10 м				2,036 - 2,060 (24 м), а/д, ш. 10 м	010-Д 2,060 - 2,112 (44 м)	010-Д 2,112 - 2,161 (49 м), а/д, ш. 10 м	010-Д 2,161 - 2,200 (39 м), а/д, ш. 10 м	010-Д 2,200 - 2,231 (31 м), а/д, ш. 10 м	010-Д 2,231 - 2,240 (9 м), а/д, ш. 10 м	010-Д 2,240 - 2,250 (10 м), а/д, ш. 10 м	010-Д 2,250 - 2,262 (12 м), а/д, ш. 10 м	010-Д 2,262 - 2,280 (18 м), а/д, ш. 10 м	010-Д 2,280 - 2,329 (42 м), а/д, ш. 10 м	
Тротуары справа		1829 - 1845 (16 м), а/д, ш. 3,0 м	1845 - 1850 (5 м), а/д, ш. 3,0 м	1850 - 1863 (13 м), а/д, ш. 3,0 м	1870 - 2,035 (165 м), а/д, ш. 3,0 м	2,035 - 2,060 (25 м), а/д, ш. 3,0 м	2,060 - 2,095 (35 м), а/д, ш. 3,0 м	2,095 - 2,113 (18 м), а/д, ш. 3,0 м	2,113 - 2,161 (42 м), а/д, ш. 3,0 м	2,161 - 2,200 (39 м), а/д, ш. 3,0 м	2,200 - 2,231 (31 м), а/д, ш. 3,0 м	2,231 - 2,240 (9 м), а/д, ш. 3,0 м	2,240 - 2,250 (10 м), а/д, ш. 3,0 м	2,250 - 2,262 (12 м), а/д, ш. 3,0 м	2,262 - 2,280 (18 м), а/д, ш. 3,0 м	2,280 - 2,329 (42 м), а/д, ш. 3,0 м		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

378. ул. Калинина, участок 2

№ км	1.1		1.2	1.4	1.5	1.6		1.7		1.10	1.11	1.12	1.14.1		1.16.1	1.17.1	1.18		1.24.1	1.24.2	1.25	1.51	Итого	
																								
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	1,00	1,00	0,25	0,75	0,75	0,50	0,50	0,50	1,75	1,00	0,40	0,40	-	1,00	-	-	-	-	1,00	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,15	0,10	0,10	0,15	0,10	0,15	0,10	0,15	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	—	0,10	—	—	—	—	0,40	—	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	шт.	шт.	шт.	шт.	м²	шт.	м²	м²
1,329 - 2,000	525,43	5,00	12,61	171,41	-	131,19	49,91	287,88	89,11	-	19,70	27,00	72,00	64,00	2,59	2,01	6	6	4	4	14,08	2	226,40	83,15
2,000 - 2,377	74,00	40,70	-	85,40	14,10	63,31	112,20	216,84	7,50	72,77	-	9,00	57,60	51,20	-	-	-	-	-	-	-	-	104,01	63,38
Длина, км	0,599	0,046	0,013	0,257	0,014	0,194	0,162	0,505	0,097	0,073	0,020	0,036	0,081	0,072	-	0,012	-	-	-	-	-	-	-	-
Привед. длина, км	0,599	0,046	0,013	0,257	0,004	0,146	0,122	0,252	0,048	0,036	0,034	0,036	0,032	0,029	-	0,012	-	-	-	-	-	-	1,300	0,293
Площадь, м²	59,94	6,85	1,26	25,68	0,53	14,59	18,24	25,24	7,25	3,64	3,45	14,40	129,60	115,20	2,59	2,01	7,26	9,00	6,20	7,54	14,08	2,40	330,41	146,53

*Такой же ширины

Ведомость вертикальной дорожной разметки

378. ул. Калинина, участок 2

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	1,329	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		114,3		Краска	11,48	22,80	34,28	Требуется нанесение
2	1,329	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		37,7		Краска	3,90	7,41	11,31	Требуется нанесение
3	1,371	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		131,8		Краска	13,20	26,34	39,54	Требуется нанесение
4	1,442	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		107,4		Краска	10,80	21,42	32,22	Требуется нанесение
5	1,509	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		129,5		Краска	13,06	25,80	38,86	Требуется нанесение
6	1,554	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		83,2		Краска	8,40	16,57	24,97	Требуется нанесение
7	1,643	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		43,2		Краска	4,50	8,47	12,97	Требуется нанесение
8	1,645	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		73,8		Краска	7,50	14,63	22,13	Требуется нанесение
9	1,681	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		52,6		Краска	5,40	10,39	15,79	Требуется нанесение
10	1,720	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		137,5		Краска	13,80	27,45	41,25	Требуется нанесение
11	1,749	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		10,0		Краска	1,20	1,80	3,00	Нанесено
12	1,749	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		0,0		Краска	0,00	0,00	0,00	Требуется нанесение

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
13	1,764	Бордю Слева от дороги	2.7	0,20		102,7		Краска	10,42	20,40	30,82	Требуется нанесение
14	1,831	Бордю Справа от дороги	2.7	0,20		132,1		Краска	13,24	26,40	39,64	Требуется нанесение
15	1,849	Бордю Слева от дороги	2.7	0,20		72,7		Краска	7,41	14,40	21,81	Требуется нанесение
16	1,906	Бордю На дороге	2.7	0,20		150,8		Краска	15,23	30,00	45,23	Требуется нанесение
17	1,940	Бордю Справа от дороги	2.7	0,20		111,4		Краска	11,23	22,20	33,43	Требуется нанесение
18	2,055	Бордю Слева от дороги	2.7	0,20		61,2		Краска	6,30	12,05	18,35	Требуется нанесение
19	2,060	Бордю Справа от дороги	2.7	0,20		66,7		Краска	6,81	13,20	20,01	Требуется нанесение
20	2,119	Бордю Справа от дороги	2.7	0,20		52,7		Краска	5,40	10,42	15,82	Требуется нанесение
21	2,124	Бордю Справа от дороги	2.7	0,20		80,9		Краска	8,10	16,18	24,28	Требуется нанесение
22	2,167	Бордю Слева от дороги	2.7	0,20		51,2		Краска	5,17	10,20	15,37	Требуется нанесение
23	2,210	Бордю Справа от дороги	2.7	0,20		33,6		Краска	3,49	6,60	10,09	Требуется нанесение
24	2,211	Бордю Справа от дороги	2.7	0,20		29,0		Краска	3,00	5,70	8,70	Требуется нанесение
25	2,252	Бордю На дороге	2.7	0,20		34,3		Краска	3,60	6,69	10,29	Требуется нанесение
26	2,255	Бордю На дороге	2.7	0,20		55,3		Краска	5,70	10,90	16,60	Требуется нанесение
27	2,286	Бордю Справа от дороги	2.7	0,20		38,2		Краска	3,90	7,55	11,45	Требуется нанесение
28	2,315	Бордю Слева от дороги	2.7	0,20		29,9		Краска	3,00	5,97	8,97	Требуется нанесение
29	2,320	Бордю Справа от дороги	2.7	0,20		66,4		Краска	6,71	13,20	19,91	Требуется нанесение
30	2,344	Бордю Слева от дороги	2.7	0,20		40,2		Краска	4,20	7,85	12,05	Требуется нанесение
Итого к нанесению								Все	214,95	421,19	636,14	

Итого по дороге

Материал	Площадь, м²		
	Чёрный	Белый	Всего
Краска	214,95	421,19	636,14
Всего	214,95	421,19	636,14

Ведомость размещения дорожных знаков

378. ул. Калинина, участок 2

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II		1,350	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		1,358	Установлен	1	Справа
1.23	Дети	II		1,413	Установлен	1	Справа
1.23	Дети	II		1,497	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II		1,540	Установлен	1	Слева
1.23	Дети	II		1,575	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		1,621	Установлен	1	Слева
1.23	Дети	II		1,710	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		1,757	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1,785	Установлен	1	Справа
1.23	Дети	II		1,785	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1,946	Установлен	1	Слева
1.23	Дети	II		1,966	Установлен	1	Слева
1.23	Дети	II		2,009	Установлен	1	Слева
1.23	Дети	II		2,090	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		8					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		3					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		15					
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II		1,343	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,343	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,350	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,500	Требуется установка	1	Примыкание слева на 1,505
2.1	Главная дорога	II		1,540	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,558	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,621	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,621	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,624	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,654	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,682	Требуется установка	1	Примыкание справа на 1,677
2.1	Главная дорога	II		1,710	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,713	Установлен	1	Примыкание слева на 1,717
2.1	Главная дорога	II		1,727	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,765	Требуется установка	1	Примыкание справа на 1,762
2.4	Уступите дорогу	II		1,906	Требуется установка	1	Примыкание справа на 1,904
2.4	Уступите дорогу	II		1,935	Требуется установка	1	Примыкание слева на 1,938
2.1	Главная дорога	II		2,035	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		2,063	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		2,072	К демонтажу	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		2,209	Установлен	1	Примыкание справа на 2,207
2.1	Главная дорога	II		2,231	Установлен	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
2.1	Главная дорога	II		2,263	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		2,368	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		13					
Итого требуется установка:		10					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		24					

Запрещающие знаки							
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		1,343	К демонтажу	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,350	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		1,350	Установлен	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,358	К демонтажу	1	Справа
3.2	Движение запрещено	II		1,437	Требуется установка	1	Примыкание справа на 1,440
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,471	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,488	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,527	К демонтажу	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,540	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,540	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,558	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,621	Установлен	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		1,624	Установлен	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,648	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		1,725	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		1,757	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		1,772	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		1,798	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,822	Требуется установка	1	Слева
3.2	Движение запрещено	II		1,832	Требуется установка	1	Примыкание слева на 1,829
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,839	К демонтажу	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		1,839	К демонтажу	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		1,859	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,873	К демонтажу	1	Слева
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		1,897	К демонтажу	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		1,897	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,911	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		1,911	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		1,914	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,925	К демонтажу	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		1,926	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		1,950	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		1,976	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		1,976	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		2,009	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		2,009	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		2,009	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		2,035	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		2,060	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		2,063	Требуется установка	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
3.28	Стоянка запрещена	II		2,072	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		2,090	Требуется установка	1	Слева
3.28	Стоянка запрещена	II		2,105	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		2,107	Требуется установка	1	Справа
3.28	Стоянка запрещена	II		2,195	Установлен	1	Слева
3.28	Стоянка запрещена	II		2,195	Требуется установка	1	Слева
3.13 (5,0)	Ограничение высоты	II		2,352	Установлен	1	На разделительной
3.13 (5,0)	Ограничение высоты	II		2,352	Установлен	1	На разделительной
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		2,353	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		11					
Итого требуется установка:		26					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		12					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		49					

Предписывающие знаки

4.1.2	Движение направо	II		1,682	Требуется установка	1	Примыкание справа на 1,677
4.1.4	Движение прямо или направо	II		1,687	Требуется установка	1	Справа
4.1.4	Движение прямо или направо	II		1,687	Требуется установка	1	Слева
4.1.5	Движение прямо или налево	II		2,368	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II		1,331	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,331	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,337	Требуется установка	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,337	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,337	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,343	К демонтажу	1	Над дорогой
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		1,343	Установлен	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		1,364	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	II		1,372	Требуется установка	1	Примыкание слева на 1,369
5.22	Конец жилой зоны	II		1,372	Требуется установка	1	Примыкание слева на 1,369
5.15.1	Направления движения по полосам	II		1,420	Установлен	1	Слева
5.15.4	Начало полосы	II		1,420	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		1,488	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1,492	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,509	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,509	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,515	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,515	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		1,524	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1,527	Установлен	1	Слева
5.15.1 (8)	Направления движения по полосам	II		1,558	Требуется установка	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.15.1	Направления движения по полосам	II		1,576	К демонтажу	1	Справа
5.15.1 (8)	Направления движения по полосам	II		1,601	Требуется установка	1	Справа
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		1,621	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,624	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,624	Установлен	1	Над дорогой
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,624	Установлен	1	Справа
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		1,624	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,630	Установлен	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,630	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,630	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,648	Установлен	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,648	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,648	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,654	Установлен	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,654	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,654	Установлен	1	Слева
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		1,654	Установлен	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		1,672	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	II		1,716	Требуется установка	1	Примыкание справа на 1,720
5.22	Конец жилой зоны	II		1,716	Требуется установка	1	Примыкание справа на 1,720
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		1,725	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		1,725	К демонтажу	1	Справа
5.15.1	Направления движения по полосам	II		1,727	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		1,737	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		1,737	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1,839	К демонтажу	1	Справа
5.21	Жилая зона	II		1,846	Требуется установка	1	Примыкание справа на 1,847
5.22	Конец жилой зоны	II		1,846	Требуется установка	1	Примыкание справа на 1,847
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,862	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,862	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,868	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,868	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		1,871	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		2,035	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		2,035	Требуется установка	1	Над дорогой
5.19.2	Пешеходный переход	II		2,035	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		2,041	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		2,041	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		2,231	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		2,231	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		2,237	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		2,237	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		2,257	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		2,257	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		2,263	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		2,263	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		2,368	Требуется установка	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.19.2	Пешеходный переход	II		2,368	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		2,374	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		2,374	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		47					
Итого требуется установка:		19					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		5					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		71					

Информационные знаки							
6.10.1	Указатель направлений		0,66	1,350	Требуется установка	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		1,350	Установлен	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,62	1,601	Требуется установка	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		1,621	Установлен	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		1,657	Установлен	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,62	1,672	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,710	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,774	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,798	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,822	Требуется установка	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		1,857	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,859	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,873	Требуется установка	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		1,873	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,897	Установлен	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,914	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,950	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		2,034	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		2,105	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		2,120	Требуется установка	1	Справа
6.4 (инв.)	Парковка (парковочное место)	II		2,140	Требуется установка	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		0,62	2,213	Установлен	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		2,228	Установлен	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		2,266	Установлен	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,62	2,280	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		2,369	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		8					
Итого требуется установка:		18					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		26					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.4	Зона действия	II		1,350	К демонтажу	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		1,350	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		1,413	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		1,540	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (40м)	Зона действия	II		1,621	Требуется установка	1	Слева
8.3.2	Направление действия	II		1,624	Требуется установка	1	Справа
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,710	Требуется установка	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
8.24	Работает эвакуатор	II		1,725	Установлен	1	Справа
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		1,757	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		1,757	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		1,772	Установлен	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,774	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		1,785	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		1,798	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,798	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,822	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		1,859	К демонтажу	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,859	Требуется установка	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		1,873	Требуется установка	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II		1,897	Требуется установка	1	Справа
8.3.1	Направление действия	II		1,897	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		1,911	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		1,914	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,914	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		1,926	К демонтажу	1	Слева
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		1,946	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		1,950	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,950	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		1,966	Установлен	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II		1,976	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		1,976	Требуется установка	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II		2,009	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		2,009	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		2,034	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		2,035	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		2,060	Установлен	1	Справа
8.2.2 (30м)	Зона действия	II		2,063	Требуется установка	1	Слева
8.2.2 (50м)	Зона действия	II		2,072	К демонтажу	1	Слева
8.4.1	Вид транспортного средства	II		2,072	К демонтажу	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		2,090	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		2,105	Требуется установка	1	Слева
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		2,105	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		2,107	Требуется установка	1	Справа
8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		2,120	Требуется установка	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II		2,195	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		2,195	Требуется установка	1	Слева
8.4.1	Вид транспортного средства	II		2,195	К демонтажу	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		2,368	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		2,369	Требуется установка	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		5					
Итого требуется установка:		38					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		6					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		49					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		92					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		119					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		27					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		238					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

378. ул. Калинина, участок 2

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	1,336	1,386	49,8	(марка не задана)			Правая обочина	Автомобильная дорога	Требуется установка	
2	1,336	1,364	27,9	(марка не задана)			Левая обочина	Автомобильная дорога	Требуется установка	
3	1,412	1,439	26,4	(марка не задана)			Правая обочина	Автомобильная дорога	Требуется установка	
4	1,413	1,499	85,8	(марка не задана)			Левая обочина	Автомобильная дорога	Требуется установка	
5	1,442	1,510	68,3	(марка не задана)			Правая обочина	Автомобильная дорога	Требуется установка	
6	1,514	1,544	32,4	(марка не задана)			Правая обочина	Автомобильная дорога	Требуется установка	
7	1,514	1,625	110,9	(марка не задана)			Левая обочина	Автомобильная дорога	Требуется установка	
8	1,553	1,625	73,3	(марка не задана)			Правая обочина	Автомобильная дорога	Требуется установка	
9	1,653	1,700	48,3	(марка не задана)			Левая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
10	1,653	1,671	18,2	(марка не задана)			Правая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
11	1,682	1,710	28,0	(марка не задана)			Правая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
12	1,710	1,717	8,2	(марка не задана)			Правая обочина примыкания	Пешеходный переход	Требуется установка	
13	1,721	1,741	22,1	(марка не задана)			Левая обочина	Автомобильная дорога	Требуется установка	
14	1,838	1,845	12,1	(марка не задана)			Правая обочина примыкания	Примыкание справа на 1,847	Требуется установка	
15	1,850	1,863	15,8	(марка не задана)			Правая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
16	1,856	1,863	10,1	(марка не задана)			Левая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
17	1,867	1,870	6,8	(марка не задана)			Левая обочина	Пешеходный переход	Требуется установка	
18	1,867	1,869	2,1	(марка не задана)			Правая обочина	Насыпь	Требуется установка	

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
19	2,068	2,112	48,7	(марка не задана)			Правая обочина	Автомобильная дорога	Установлено	
20	2,119	2,120	4,1	(марка не задана)			Правая обочина примыкания	Автомобильная дорога	Установлено	
21	2,210	2,232	21,2	(марка не задана)			Правая обочина	Пешеходный переход	Требуется установка	
22	2,211	2,232	21,2	(марка не задана)			Левая обочина	Насыпь	Требуется установка	
23	2,236	2,248	19,5	(марка не задана)			Иное	Пешеходный переход	Установлено	
24	2,236	2,239	4,0	(марка не задана)			Иное	Пешеходный переход	Установлено	
25	2,250	2,259	10,0	(марка не задана)			Иное	Пешеходный переход	Установлено	
26	2,262	2,272	9,8	(марка не задана)			Правая обочина	Насыпь	Установлено	
27	2,262	2,280	17,6	(марка не задана)			Левая обочина	Пешеходный переход	Требуется установка	
28	2,368	2,369	5,3	(марка не задана)			Левая обочина	Пешеходный переход	Требуется установка	

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	(марка не задана)	216,5
Требуется установка	(марка не задана)	591,4

Ведомость размещения искусственного освещения

378. ул. Калинина, участок 2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	1,343	1,343		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
2	1,374	1,374	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
3	1,412	1,412	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
4	1,442	1,442	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
5	1,471	1,471	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
6	1,497	1,497	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
7	1,558	1,558	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
8	1,582	1,582	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
9	1,612	1,612	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
10	1,654	1,654	Населённый пункт	1/2	0	Соответствует нормам	Левая кромка
11	1,822	1,822	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
12	1,858	1,858	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
13	1,887	1,887	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
14	1,914	1,914	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
15	1,946	1,946	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
16	1,976	1,976	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
17	2,006	2,006	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
18	2,071	2,071	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
19	2,195	2,195	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
20	2,219	2,219	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
21	2,236	2,236	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
22	2,280	2,280	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
23	2,333	2,333	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
24	2,367	2,367	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
25	2,368	2,368	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	25/26	0

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

378. ул. Калинина, участок 2

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение
1	1,746	Справа		заездной карман, павильон			Нет	180	70		

Ведомость размещения пешеходных переходов

378. ул. Калинина, участок 2

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	1,334	наземный	Соответствует	
2	1,512	наземный	Соответствует	
3	1,626	наземный	Соответствует	
4	1,651	наземный	Соответствует	Есть
5	1,865	наземный	Соответствует	
6	2,038	наземный	Соответствует	
7	2,234	наземный	Соответствует	
8	2,260	наземный	Соответствует	
9	2,371	наземный	Требуется строительство	
Итого:			Количество	
Соответствует		наземных	8	
Требуется строительство		наземных	1	

Ведомость размещения светофорных объектов

378. ул. Калинина, участок 2

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	1,369	Т.1; Т.1; П.1; П.1; П.1	примыкание	2	0	0	0	1	1	1	0	
2	1,505	Т.7; Т.7	примыкание	2	0	0	0	0	0	0	0	
3	1,637	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1; П.1; П.1; П.1; П.1	примыкание	4	0	0	0	2	2	2	0	
4	1,847	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1	примыкание	4	0	0	0	2	0	0	0	
5	2,248	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1; П.1; П.1	пересечение	4	0	0	0	4	0	0	0	
Итого:				16	0	0	0	9	3	3	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

378. ул. Калинина, участок 2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	1,330	1,336	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	6	18	Имеется
2	1,330	1,336	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	6	39	Имеется
3	1,336	1,502	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	166	332	Имеется
4	1,336	1,625	Тротуар	Справа	2,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	289	722	Имеется
5	1,509	1,514	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Плитка	5	25	Имеется
6	1,510	1,514	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Плитка	4	20	Имеется
7	1,514	1,624	Тротуар	Слева	2,5	Жилая застройка	Плитка	110	276	Имеется
8	1,540	1,545	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	5	19	К демонтажу
9	1,552	1,557	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	5	17	К демонтажу
10	1,624	1,632	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Плитка	8	51	Имеется
11	1,625	1,631	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	6	42	Имеется
12	1,643	1,673	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	30	219	Имеется
13	1,681	1,718	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	37	299	Имеется
14	1,720	1,859	Тротуар	Слева	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	139	418	Имеется
15	1,723	1,846	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	123	370	Имеется
16	1,849	1,870	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	21	114	Имеется
17	1,859	1,867	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	8	61	Имеется
18	1,864	2,028	Тротуар	Слева	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	164	492	Имеется
19	1,870	2,035	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	165	504	Имеется
20	2,028	2,050	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	22	211	Имеется
21	2,035	2,041	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	6	100	Имеется
22	2,062	2,117	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	55	164	Имеется
23	2,069	2,095	Тротуар	Справа	3,5	Застройка	Асфальтобетон	26	92	Имеется
24	2,095	2,113	Тротуар	Справа	1,0	Застройка	Асфальтобетон	18	144	Имеется
25	2,119	2,161	Тротуар	Справа	1,0	Застройка	Асфальтобетон	42	335	Имеется
26	2,124	2,206	Тротуар	Слева	1,5	Застройка	Асфальтобетон	82	123	Имеется
27	2,200	2,231	Тротуар	Справа	2,0	Застройка	Железобетонные плиты	31	61	Имеется
28	2,208	2,231	Тротуар	Слева	1,5	Застройка	Асфальтобетон	23	35	Имеется
29	2,231	2,246	Тротуар	Справа	1,0	Застройка	Асфальтобетон	15	83	Имеется
30	2,231	2,240	Тротуар	Слева	1,0	Застройка	Асфальтобетон	9	43	Имеется
31	2,248	2,262	Тротуар	Слева	1,0	Застройка	Асфальтобетон	14	116	Имеется
32	2,254	2,285	Тротуар	Справа	1,0	Застройка	Асфальтобетон	30	187	Имеется
33	2,262	2,368	Тротуар	Слева	1,5	Застройка	Асфальтобетон	106	158	Требуется строительство
34	2,285	2,308	Тротуар	Справа	3,0	Застройка	Асфальтобетон	23	70	Имеется
35	2,314	2,369	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	55	165	Имеется

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
Итого имеется:								1738	5932	
Итого требуется строительство:								106	158	
Итого к демонтажу:								10	37	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								1854	6127	

Ведомость размещения искусственных неровностей

378. ул. Калинина, участок 2

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	1,490	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	9,00	0,07	NAN	Соответствует
2	1,525	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	9,00	0,07	1,41	Соответствует
3	1,842	По всей ширине дороги	Монолитная	5,00	9,00	0,07	2,25	К демонтажу
4	1,872	По всей ширине дороги	Монолитная	2,00	9,00	0,07	0,71	К демонтажу
Итого:	Соответствует	2,00						
	Требуется строительство	0,00						
	К демонтажу	2,00						
	Требуется реконструкция	0,00						

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации

378. ул. Калинина, участок 2

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Широта, ° Долгота, °	Зона контроля	Фиксируемые нарушения	Ограничение скорости, км/ч	Состояние
1	1,620	Справа	N 56° 58' 29,235 E 60° 34' 03,936		Пользование внешними световыми приборами; Проезд на запрещающий сигнал светофора		Существующий
2	1,654	Слева	N 56° 58' 28,234 E 60° 34' 02,800		Пользование внешними световыми приборами; Проезд на запрещающий сигнал светофора		Существующий

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
A	100	103	да
B	100	92	да
И	100	98	да
K	100	99	да
O	100	99	да
P	100	90	да
C	100	93	да
У	100	91	да
a	100	76	да
и	100	82	да
л	100	80	да
у	100	74	да
ц	100	83	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Щит 1674×396 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 0,663 м²
Масштаб: 1:5
Количество: 1

Таблица используемых букв и символов

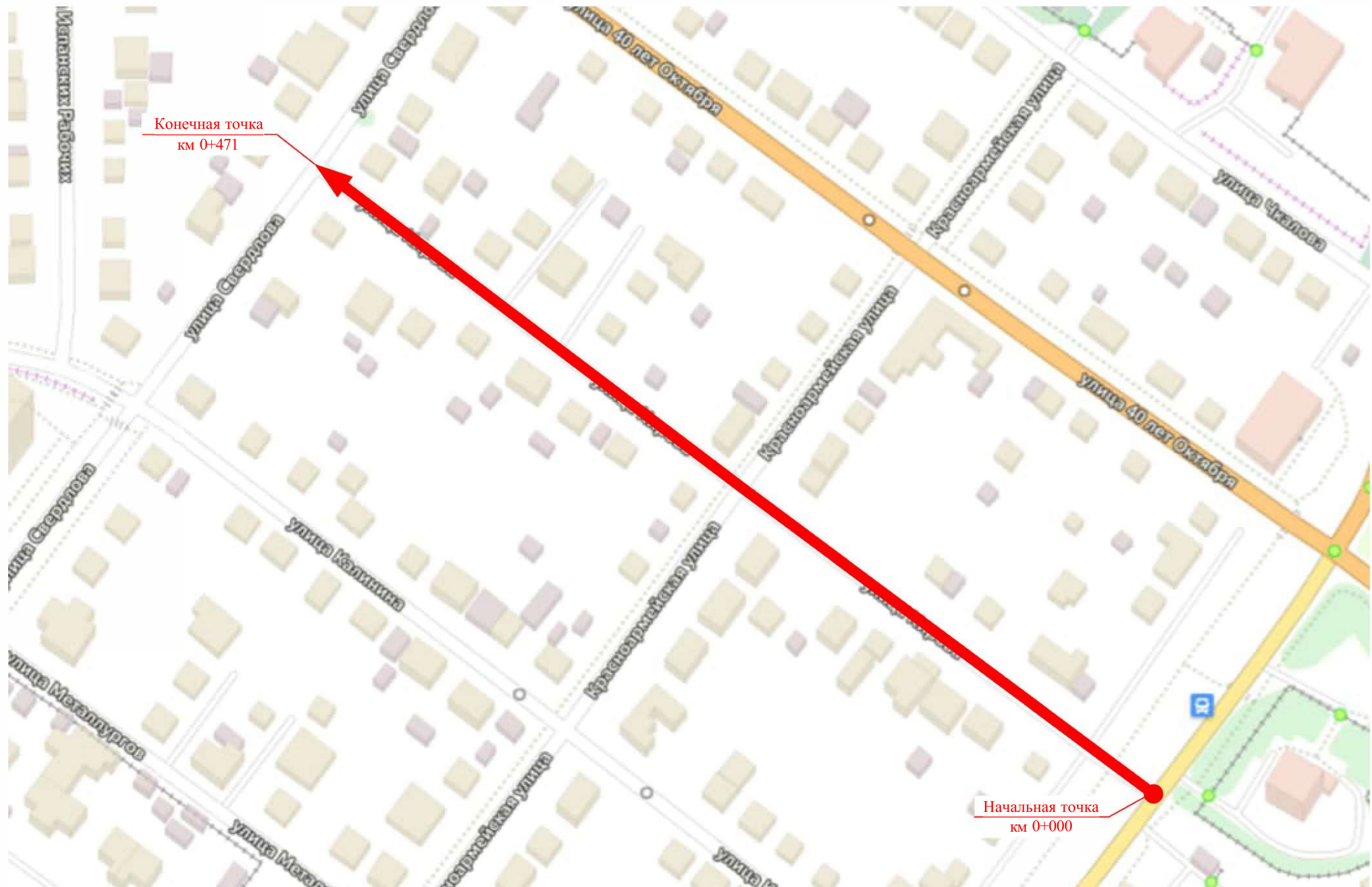
Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Е	100	86	да
И	100	98	да
Й	100	98	да
К	100	99	да
Н	100	97	да
П	100	96	да
С	100	93	да
У	100	91	да
е	100	80	да
к	100	80	да
о	100	80	да
п	100	80	да
р	100	84	да
с	100	78	да
т	100	68	да



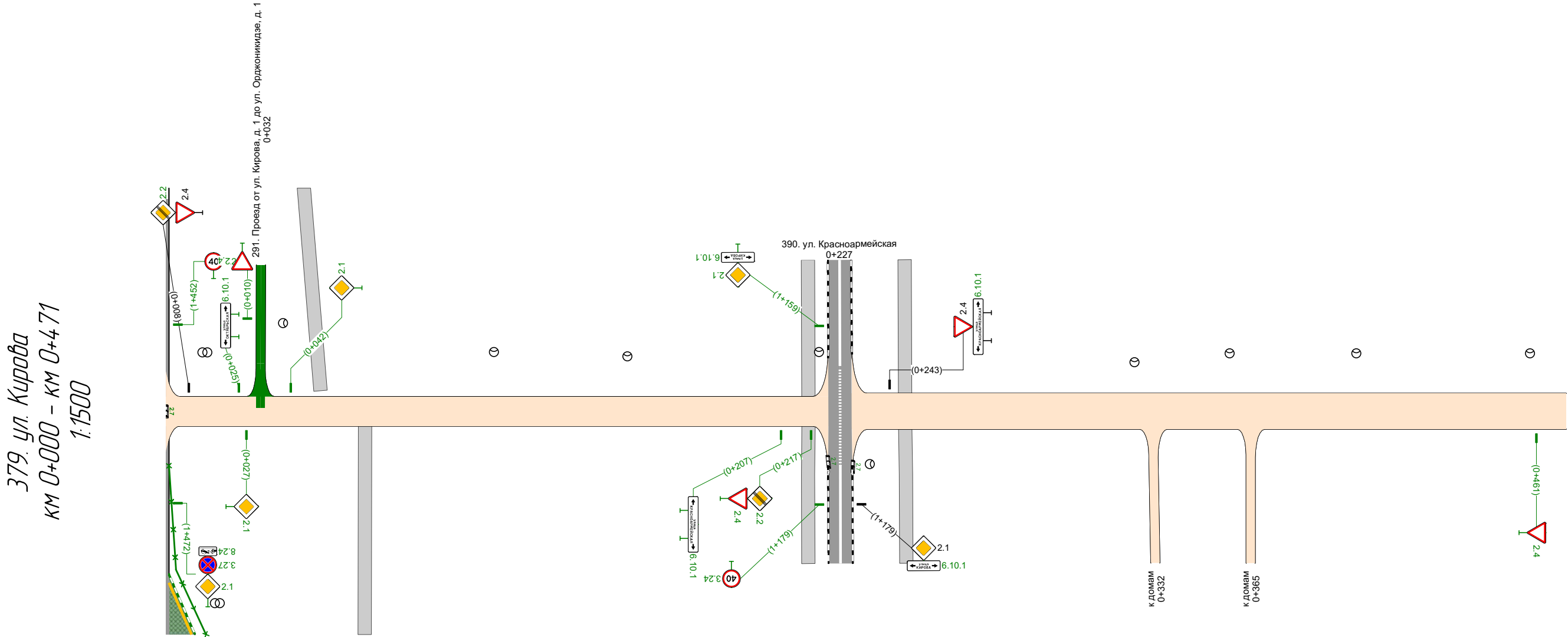
Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Щит 1569×396 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 0,621 м²
Масштаб: 1:5
Количество: 2

Автомобильная дорога общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма
Город Верхняя Пышма, улица Кирова, км 0+000-км 0+471

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=12404, L=476



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

379. ул. Кирова

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,027	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,042	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0,217	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,217	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,243	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,461	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					
Информационные знаки							
6.10.1	Указатель направлений		0,70	0,025	Требуется	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,87	0,207	Требуется	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		0,87	0,243	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		9					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		11					

Ведомость размещения искусственного освещения

379. ул. Кирова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,110	0,110	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
2	0,155	0,155	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
3	0,220	0,220	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
4	0,326	0,326	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
5	0,358	0,358	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
6	0,400	0,400	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
7	0,459	0,459	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м

Установлено	7/7	0
-------------	-----	---

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	100	103	да
Б	100	92	да
К	100	99	да
О	100	99	да
Р	100	90	да
С	100	93	да
Т	100	89	да
Ь	100	88	да
Я	100	98	да
а	100	76	да
и	100	82	да
л	100	80	да
у	100	74	да
ц	100	83	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Щит 1765×396 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 0,699 м²
Масштаб: 1:500
Количество: 1

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	100	103	да
Е	100	86	да
И	100	98	да
К	100	99	да
М	100	119	да
Н	100	97	да
О	100	99	да
Р	100	90	да
С	100	93	да
Я	100	98	да
а	100	76	да
и	100	82	да
л	100	80	да
у	100	74	да
ц	100	83	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Щит 2188×396 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 0,866 м²
Масштаб: 1:500
Количество: 2

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области

Город Верхняя Пышма, улица Клары Цеткин

1-й участок: км 0+000 - км 0+158

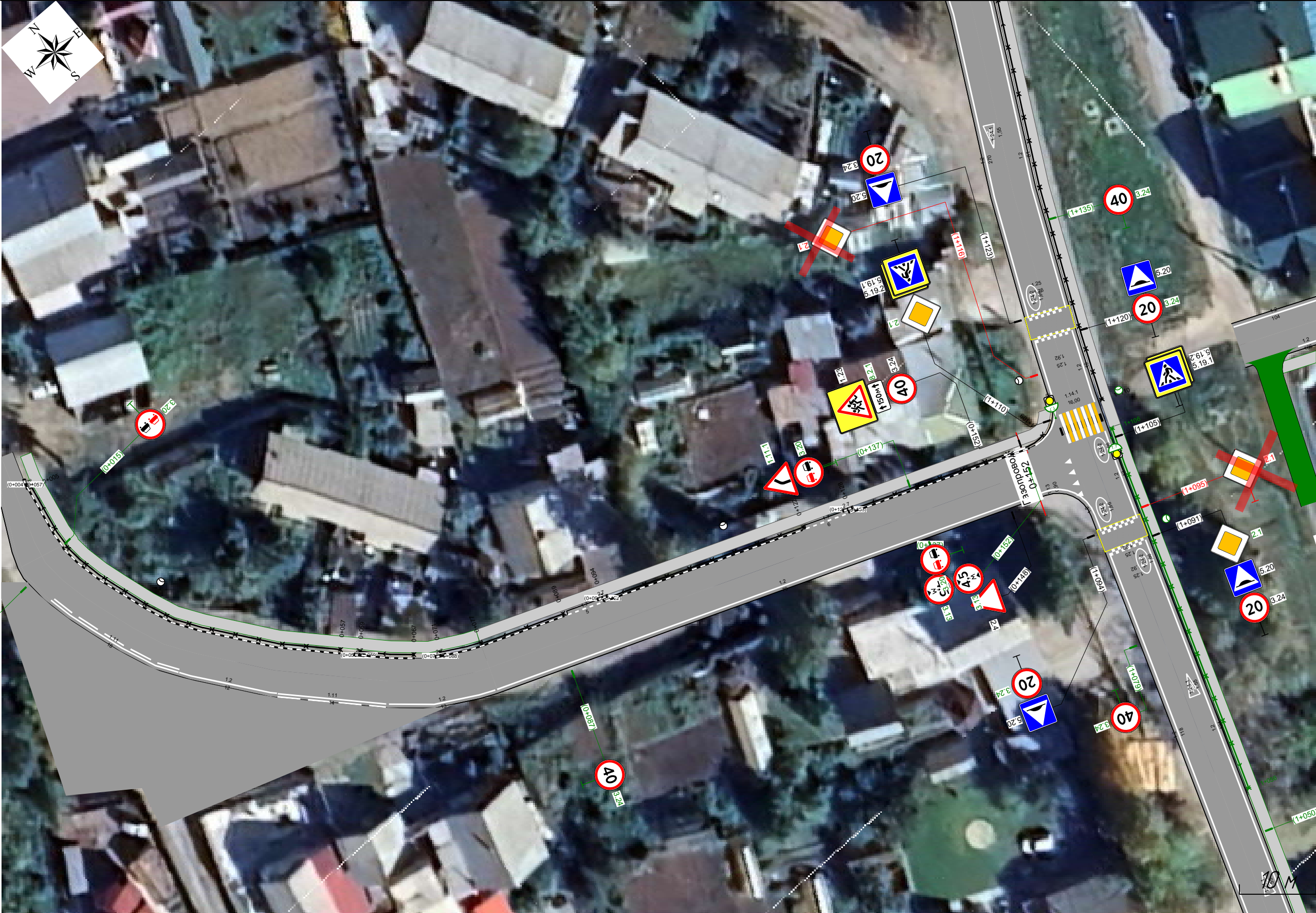
2-й участок: км 0+000 - км 0+531

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	0,001 - 0,077, (76 м), а/б, ш, 1,5 м				0,077 - 0,156, (79 м), а/б, ш, 1,5 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	0П0-Д 0,005 - 0,057, (52 м)	0П0-Д 0,059 - 0,067, (7 м)	0П0-Д 0,071 - 0,077, (6 м)	0П0-Д 0,077 - 0,089, (11 м)	0П0-Д 0,094 - 0,122, (28 м)	0П0-Д 0,122 - 0,128, (6 м)	0П0-Д 0,128 - 0,155, (27 м)	
Горизонтальная дорожная разметка	0,089 - 0,094, (5 м)				0,122 - 0,128, (6 м)			
Элементы в плане	R=72, L=73, α=58°				R=3758, L=81			
Продольный профиль	L=77				R=3758, L=81			

ул. Клары Цеткин, участок 1
км 0+000 – км 0+158
1:500



Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки				
ул. Клары Цеткин, участок 1				
№ км	 1.2	 1.7	 1.11	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	1,75	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м	м²
0,000 - 0,158	106,71	11,01	33,44	17,07
Длина, км	0,107	0,011	0,033	-
Привед. длина, км	0,107	0,006	0,059	0,171
Площадь, м²	10,67	0,55	5,85	17,07

*Такой же ширины

Ведомость вертикальной дорожной разметки												
ул. Клары Цеткин, участок 1												
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0,004	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		49,3		Краска	5,10	9,69	14,79	Нанесено
2	0,059	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		10,0		Краска	1,20	1,80	3,00	Нанесено
3	0,071	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		17,0		Краска	1,80	3,30	5,10	Нанесено
4	0,094	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		28,0		Краска	3,00	5,40	8,40	Нанесено
5	0,128	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		25,5		Краска	2,70	4,95	7,65	Нанесено
Итого к нанесению								Все	13,8	25,14	38,94	

Ведомость размещения дорожных знаков							
ул. Клары Цеткин, участок 1							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.1	Опасный поворот	II		0,137	Требуется	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0,152	Установлено	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,148	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Запрещающие знаки							
3.20	Обгон запрещён	II		0,015	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,015	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,087	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,137	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,137	Требуется	1	Слева
3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II		0,152	Требуется	1	На разделительной
3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II		0,152	Требуется	1	На разделительной
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,152	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		0,152	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		3					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		9					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		12					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Клары Цеткин, участок 1

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,005	0,057	48,2	(марка не задана)			Левая обочина	Автомобильная дорога	Установлено	
2	0,059	0,067	7,1	(марка не задана)			Левая обочина	Автомобильная дорога	Установлено	
3	0,071	0,077	5,5	(марка не задана)			Левая обочина	Автомобильная дорога	Установлено	

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
4	0,077	0,089	11,4	(марка не задана)			Левая обочина	Автомобильная дорога	Установлено	
5	0,094	0,122	28,3	(марка не задана)			Левая обочина	Автомобильная дорога	Установлено	
6	0,128	0,155	27,2	(марка не задана)			Левая обочина	Автомобильная дорога	Установлено	

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	(марка не задана)	127,7

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Клары Цеткин, участок 1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,030	0,030	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
2	0,112	0,112	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	2/2	0

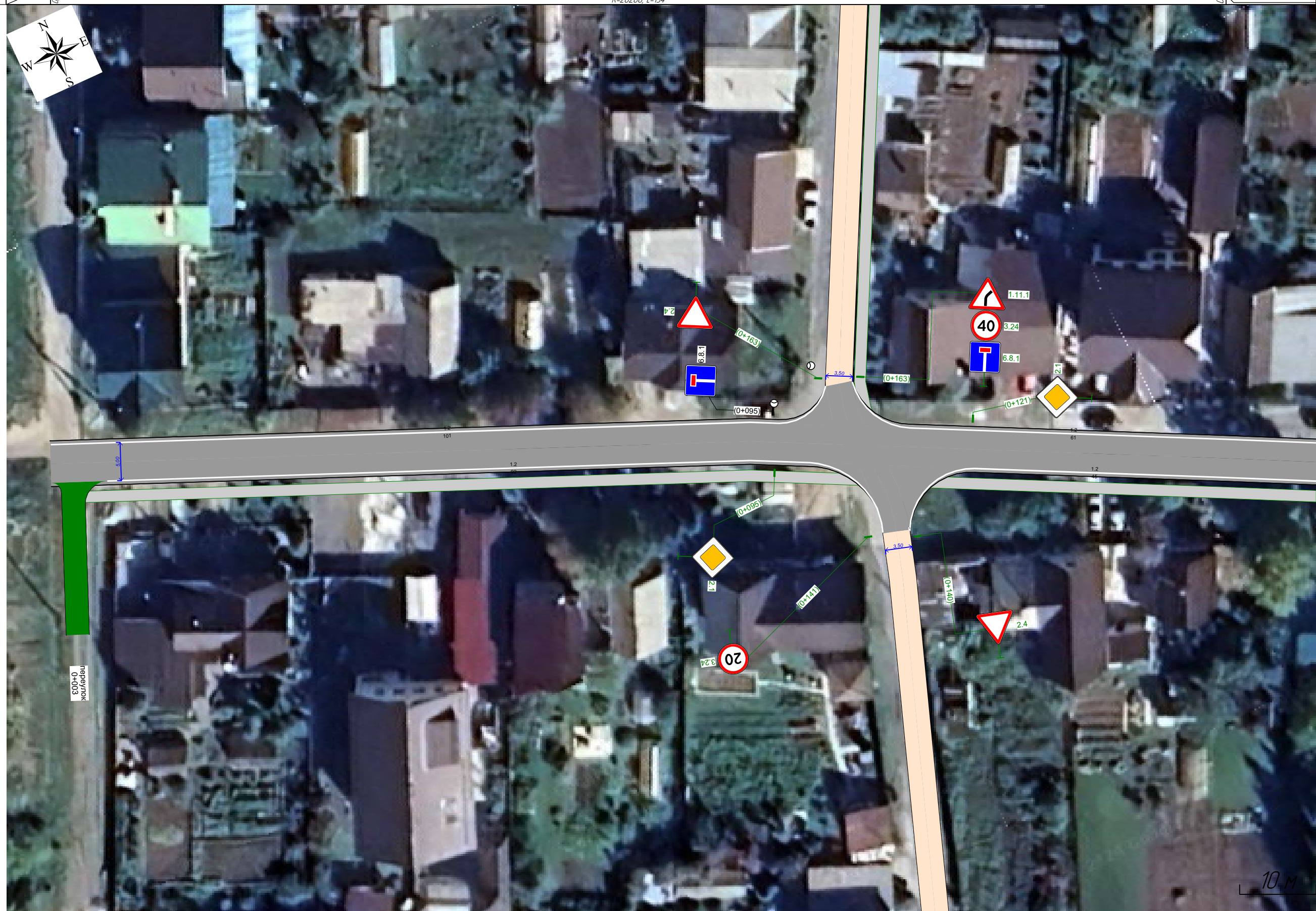
Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек




ул. Клары Цеткин, участок 1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,001	0,077	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	76	104	Требуется
2	0,077	0,156	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	79	121	Установлено
Итого установлено:								79	121	
Итого требуется:								76	104	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								155	225	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

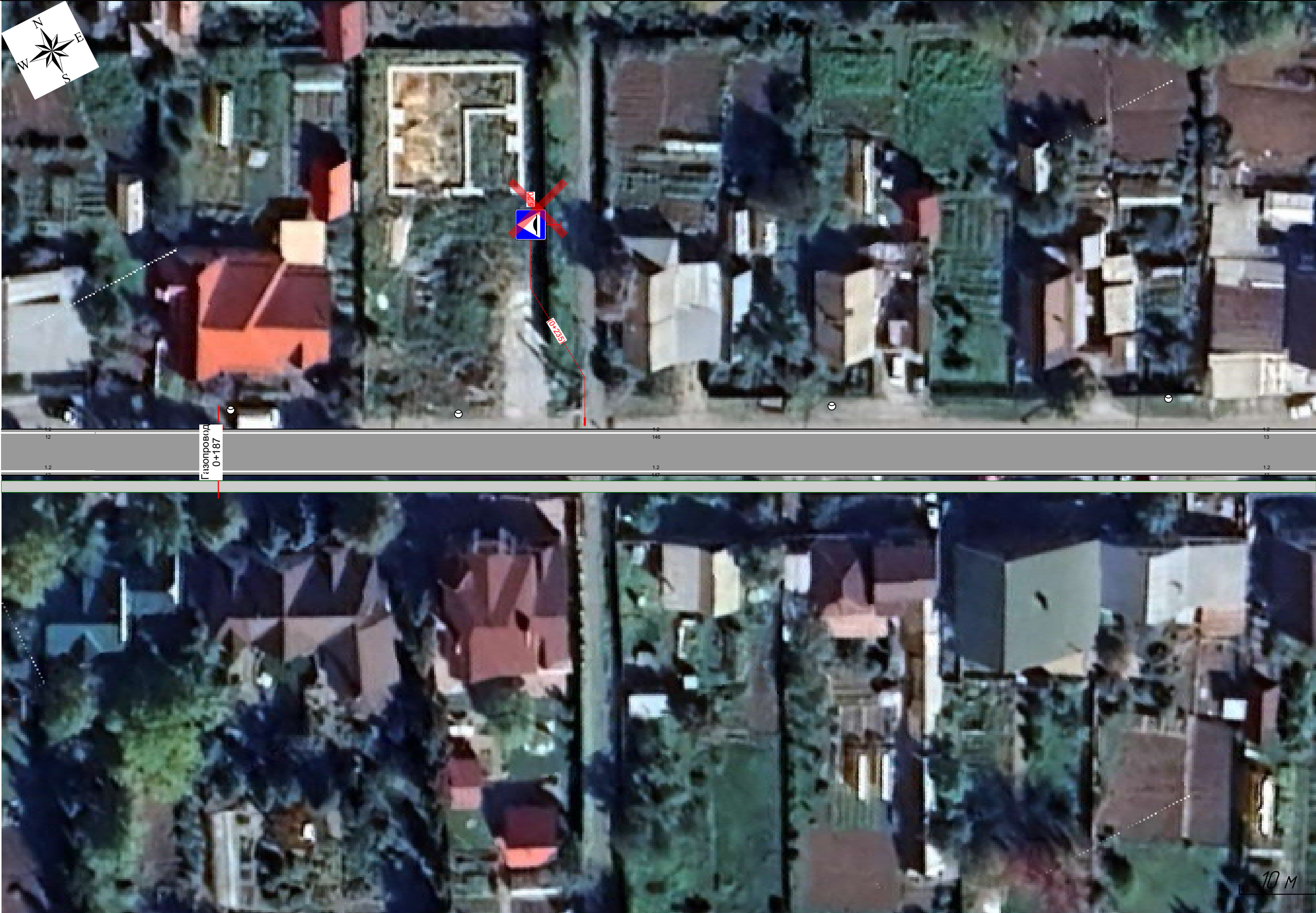
ул. Клары Цеткин, участок 2
км 0+000 – км 0+166
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия		
	1-я от осевой	 12 $0.007 - 0.100, (92 \text{ м})$	 12 $0.121 - 0.166, (45 \text{ м})$
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа		 $0.004 - 0.166, (162 \text{ м}), \text{ а/д, ш } 1,5 \text{ м}$	

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка	<div><div>12</div><div>0,159 - 0,171 (12 м)</div></div>	<div><div>12</div><div>0,171 - 0,317 (146 м)</div></div>	<div><div>12</div><div>0,317 - 0,330 (13 м)</div></div>
Элементы в плане			
Продольный профиль	R=15757, L=377		

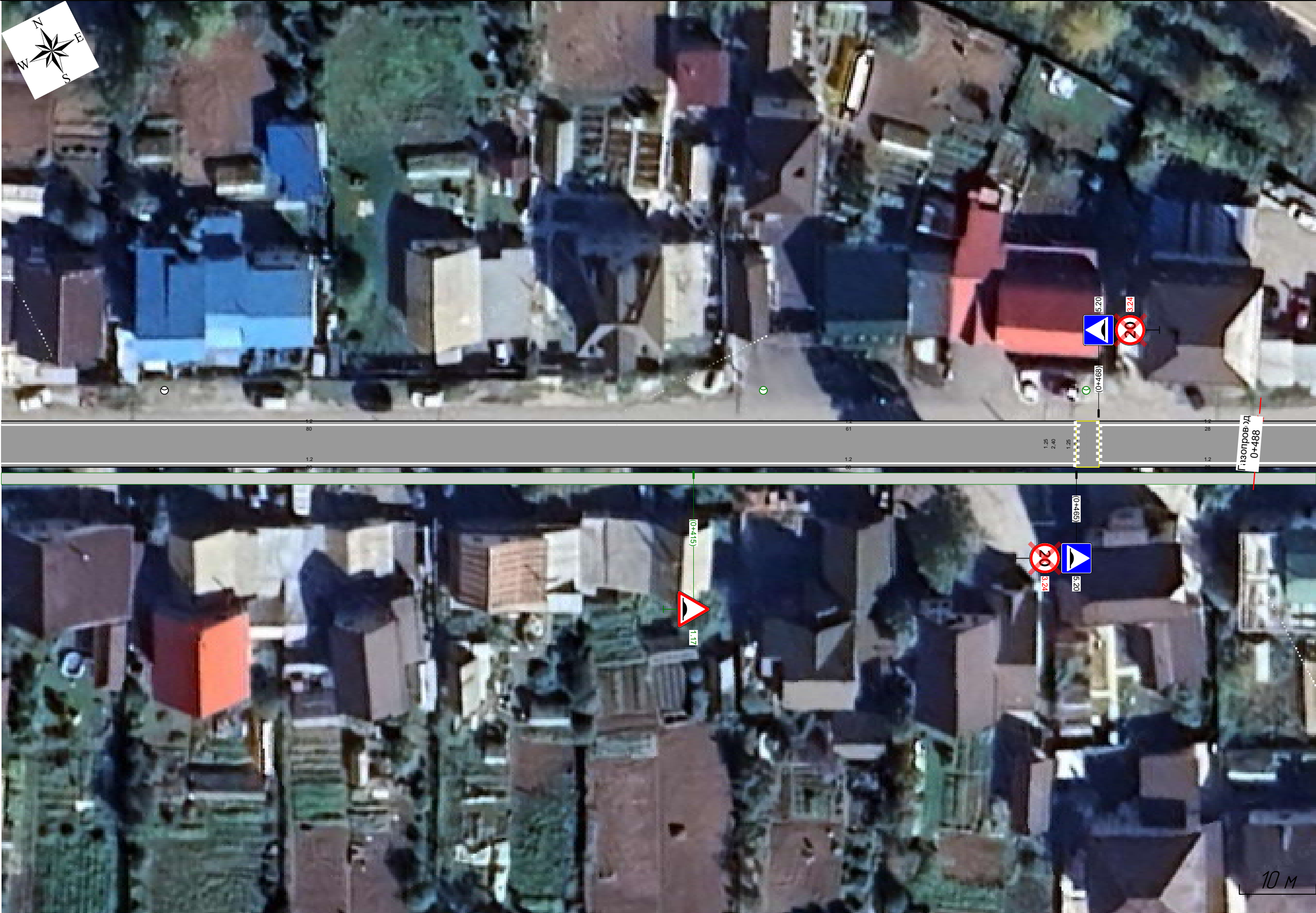
ул. Клары Цеткин, участок 2
км 0+159 – км 0+330
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	<div><div>12</div><div>0,159 - 0,171 (12 м)</div></div>	<div><div>12</div><div>0,171 - 0,317 (147 м)</div></div>	<div><div>12</div><div>0,317 - 0,330 (13 м)</div></div>
	1-я от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа	0,159 - 0,330, (171 м), а/д, ш. 15 м			

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,325 - 0,405 (80 м)	12 0,405 - 0,466 (60 м)	12 0,468 - 0,496 (28 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль	R=15757, L=377		

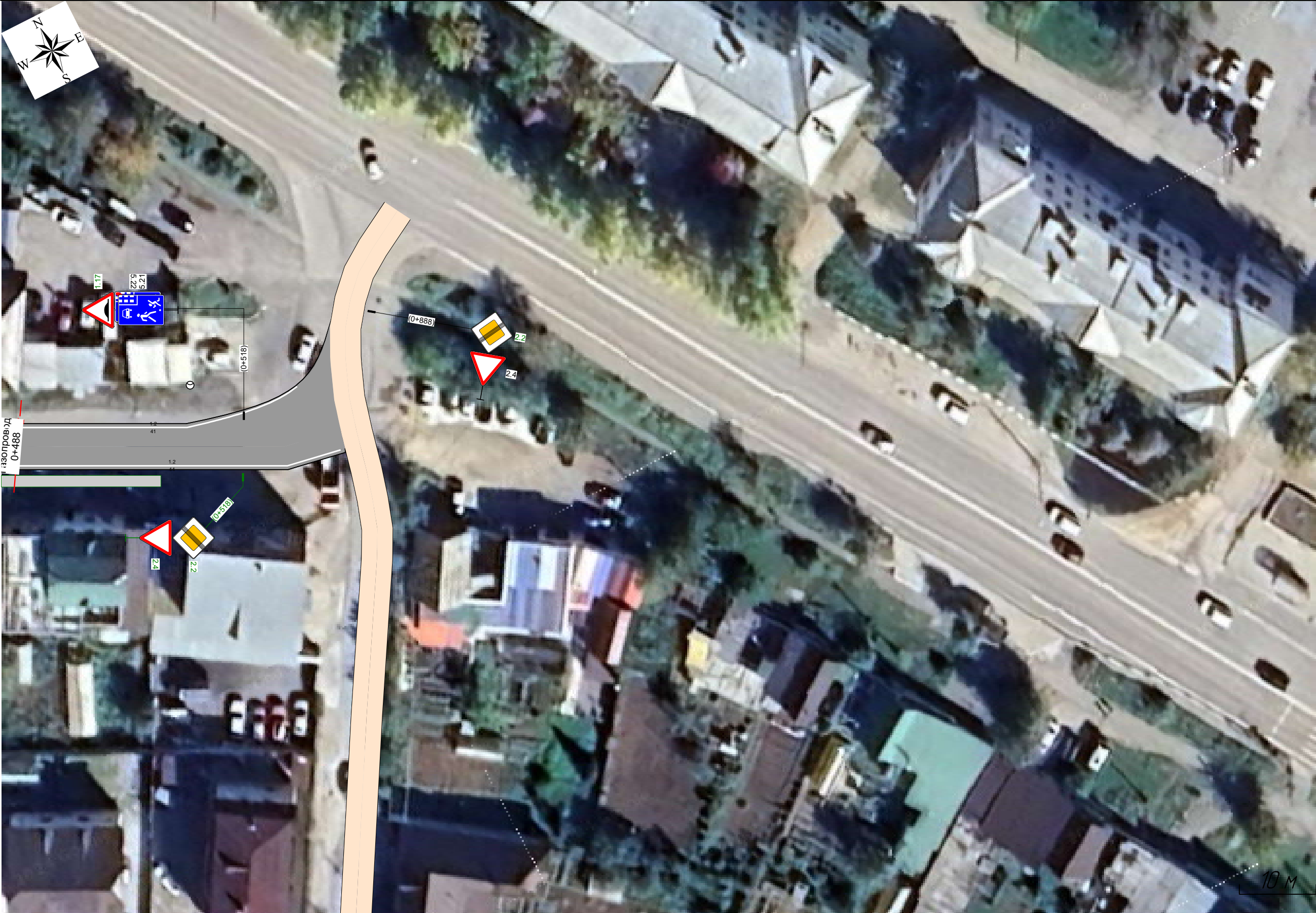
ул. Клары Цеткин, участок 2
км 0+325 – км 0+496
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия			
	1-я от осевой	12 0,325 - 0,405 (80 м)	12 0,405 - 0,466 (60 м)	12 0,468 - 0,496 (28 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа		0,325 - 0,496, (171 м), а/д, ш. 15 м		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,486 - 0,511 (24 м)	
Элементы в плане		
Продольный профиль	R=15757, L=377	9371

ул. Клары Цеткин, участок 2
км 0+486 – км 0+531
1:500



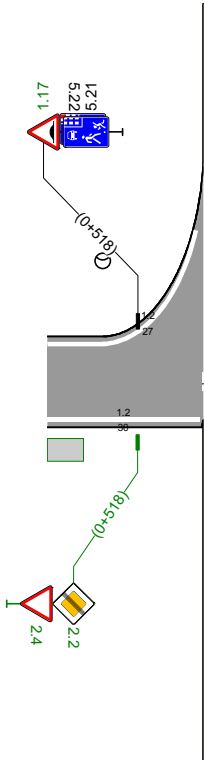
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия		
	1-я от осевой	12 0,486 - 0,530 (44 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа	0,486 - 0,507, (21 м), а/д, ш. 15 м		

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,500 - 0,511 (11 м)
Элементы в плане	
Продольный профиль	15,757 8,531



ул. Клари Цеткин, участок 2

км 0+500 – км 0+531

1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 0,500 – 0,530 (30 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		0,500 0,501 (7 м) 8/8
Тротуары справа		15 м

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки			
ул. Клары Цеткин, участок 2			
№ км	<div>1.2<div></div></div>	<div>1.25<div></div></div>	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.
Кэф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,40	-
Единицы	м	м²	м²
0,000 - 0,531	1052,50	4,64	109,89
Длина, км	1,052	-	-
Привед. длина, км	1,052	-	1,052
Площадь, м²	105,25	4,64	109,89

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков							
ул. Клары Цеткин, участок 2							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,415	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,518	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,095	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,121	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0,518	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,518	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Запрещающие знаки							
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,465	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,468	К демонтажу	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		2					

Знаки особых предписаний							
5.20	Искусственная неровность	II		0,235	К демонтажу	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,465	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,468	Установлено	1	Слева
5.21	Жилая зона	II		0,518	Установлено	1	Слева
5.22	Конец жилой зоны	II		0,518	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		5					

Информационные знаки							
6.8.1	Тупик	II		0,095	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		5					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		3					
ВСЕГО:		14					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Клары Цеткин, участок 2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,095	0,095	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
2	0,189	0,189	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
3	0,218	0,218	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
4	0,267	0,267	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
5	0,311	0,311	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
6	0,346	0,346	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
7	0,424	0,424	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
8	0,466	0,466	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
9	0,511	0,511	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая бровка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	7/7	0

Требуется	2/2	0
-----------	-----	---

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Клары Цеткин, участок 2

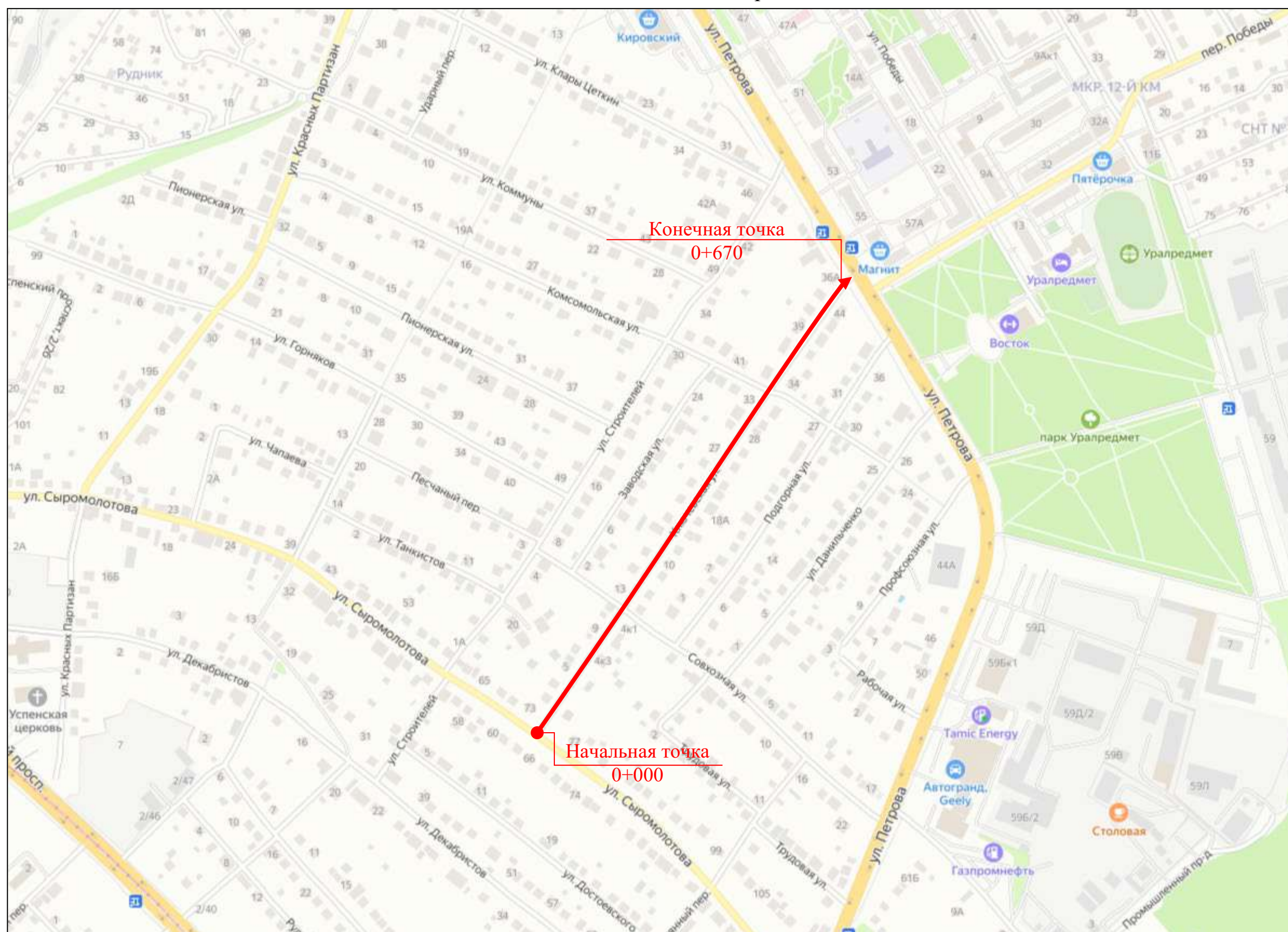
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,004	0,507	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	503	754	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								503	754	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								503	754	

Ведомость размещения искусственных неровностей

ул. Клары Цеткин, участок 2

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,466	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	6,00	0,05	0,62	Установлено
Итого:	Установлено	1,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области
Город Верхняя Пышма, улица Ключевская
км 0+000 - км 0+670
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	12 0.005 - 0.169 (164 м)
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=20407, L=398

382. ул. Ключевская
км 0+000 – км 0+169
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия 1-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		12 0.005 - 0.169 (164 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,164 - 0,175 (11 м)		12 0,190 - 0,335 (146 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль	R=20407, L=398		

382. ул. Ключевская
км 0+164 – км 0+335
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия 1-я от осевой	12 0,164 - 0,171 (8 м)		12 0,183 - 0,335 (152 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа				

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	12 0.333 - 0.492 (158 м)
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=20407, L=398R=7570, L=267

382. ул. Ключевская
км 0+333 – км 0+505
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия 1-я от осевой	12 0.333 - 0.495 (162 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

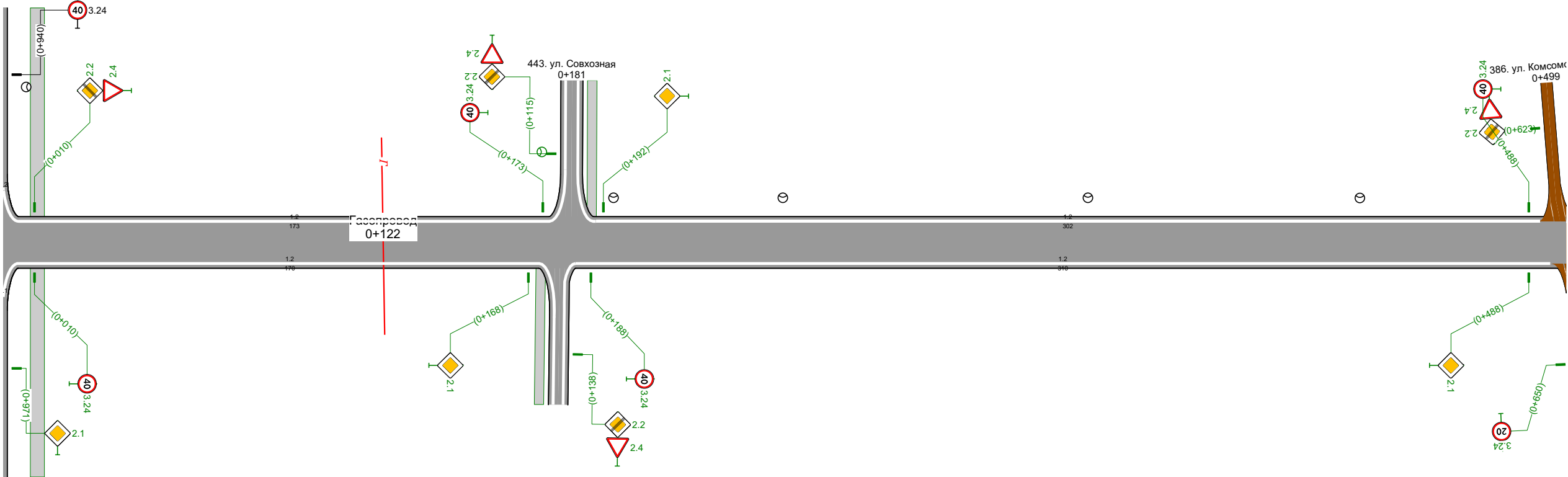
Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 80%;"></div> <div style="width: 10%; text-align: center;"> $\frac{0,639 - 0,652}{113 \text{ м}}$ </div> <div style="width: 10%; text-align: center;"> $\frac{0,656 - 0,664}{18 \text{ м}}$ </div> </div>									
Горизонтальная дорожная разметка	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 80%;"></div> <div style="width: 10%; text-align: center;"> $\frac{12}{0,505 - 0,670}$ </div> <div style="width: 10%; text-align: center;"> $\frac{165 \text{ м}}$ </div> </div>									
Элементы в плане										
Продольный профиль	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 80%;"></div> <div style="width: 10%; text-align: center;"> $R=7570, L=267$ </div> <div style="width: 10%; text-align: center;"> $\frac{0,665}{0,667}$ </div> </div>									



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия				
	1-я от осевой	12 0,508 - 0,607 (99 м)	12 0,607 - 0,670 (63 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					070-II 0,656 - 0,664 (8 м)
Тротуары справа		s a/8 ш 10 м			0652 - 0,660 (8 м) a/8 ш 10 м
					215

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка	<div><div></div><div>12 0.005 - 0.175 (170 м)</div></div>	<div><div></div><div>12 0.190 - 0.492 (302 м)</div></div>	
Элементы в плане			
Продольный профиль	<div><div></div><div>R=20407, L=398</div><div>8.795</div><div>R=7570, L=267</div></div>		




382. ул. Ключевская
км 0+000 – км 0+500
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия			
	1-я от осевой	<div><div></div><div>12 0.005 - 0.171 (167 м)</div></div>	<div><div></div><div>12 0.183 - 0.495 (312 м)</div></div>	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа		<div><div></div><div>2</div></div>		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

382. ул. Ключевская

№ км	 1.2	 1.12	 1.14.1		Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,40	0,40	-	-
Ширина, м	0,10	0,40	4,00	4,00	-	-
Единицы	м	м	м²	м²	м²	м²
0,000 - 0,670	1301,65	2,75	8,00	8,00	139,27	8,00
Длина, км	1,302	0,003	0,005	0,005	-	-
Привед. длина, км	1,302	0,003	0,002	0,002	1,304	-
Площадь, м²	130,17	1,10	8,00	8,00	139,27	8,00

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

382. ул. Ключевская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II		0,010	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,168	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,192	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,488	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,512	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0,651	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,651	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,010	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,173	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,188	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,488	Требуется	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,651	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,651	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,657	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,657	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

Информационные знаки							
6.16	Стоп-линия	II		0,646	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		17					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		17					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

382. ул. Ключевская

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,639	0,652	13,3	(марка не задана)			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
2	0,656	0,664	8,9	(марка не задана)			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
3	0,656	0,664	7,1	(марка не задана)			Правая обочина	Насыпь	Требуется	

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Требуется	(марка не задана)	29,3

Ведомость размещения искусственного освещения

382. ул. Ключевская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,195	0,195	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
2	0,249	0,249	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
3	0,347	0,347	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
4	0,434	0,434	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
5	0,502	0,502	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
6	0,560	0,560	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
7	0,606	0,606	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
8	0,654	0,654	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	5/5	0
Требуется	3/3	0

Ведомость размещения пешеходных переходов

382. ул. Ключевская

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,654	наземный	Требуется	
Итого:			Количество	
Требуется		наземных	1	

Ведомость размещения светофорных объектов

382. ул. Ключевская

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,654	Т.1; П.1; П.1	пешеходный переход	1	0	0	1	1	0	
Итого:				1	0	0	1	1	0	

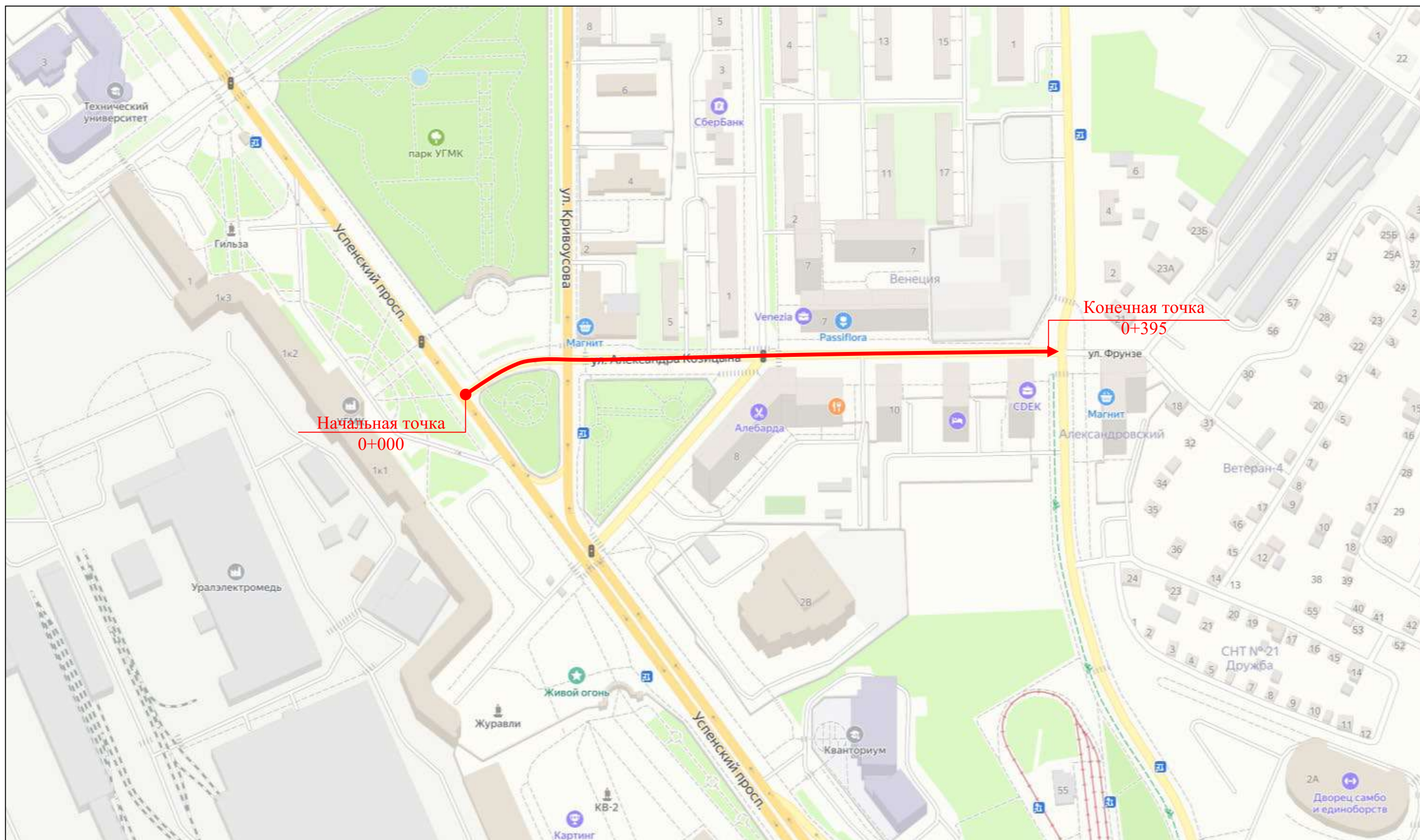
Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

382. ул. Ключевская

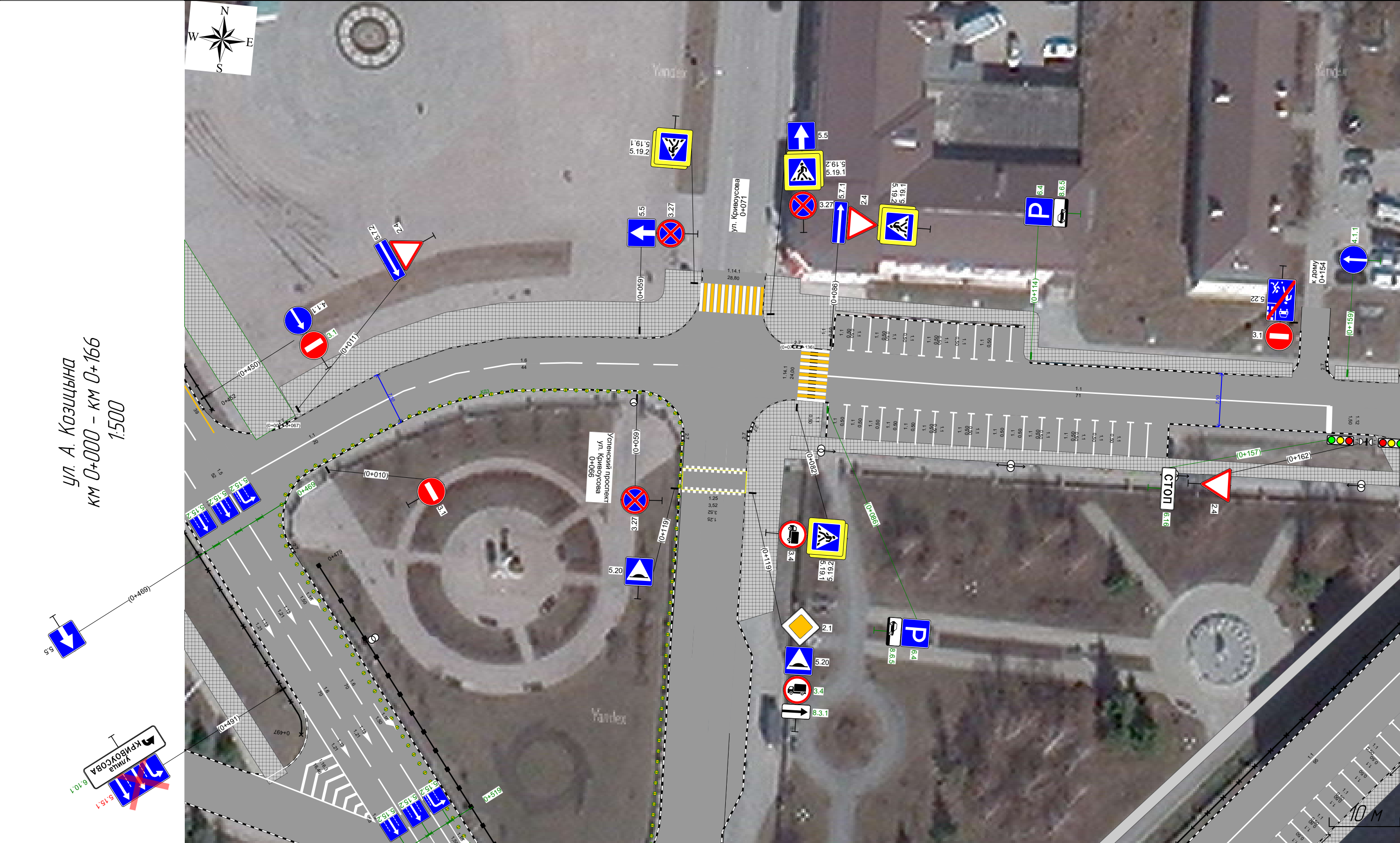
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,652	0,660	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	8	7	Требуется

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								8	7	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								8	7	

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области
Город Верхняя Пышма, ул. А. Козицына
км 0+000 - км 0+395
Схема автомобильной дороги

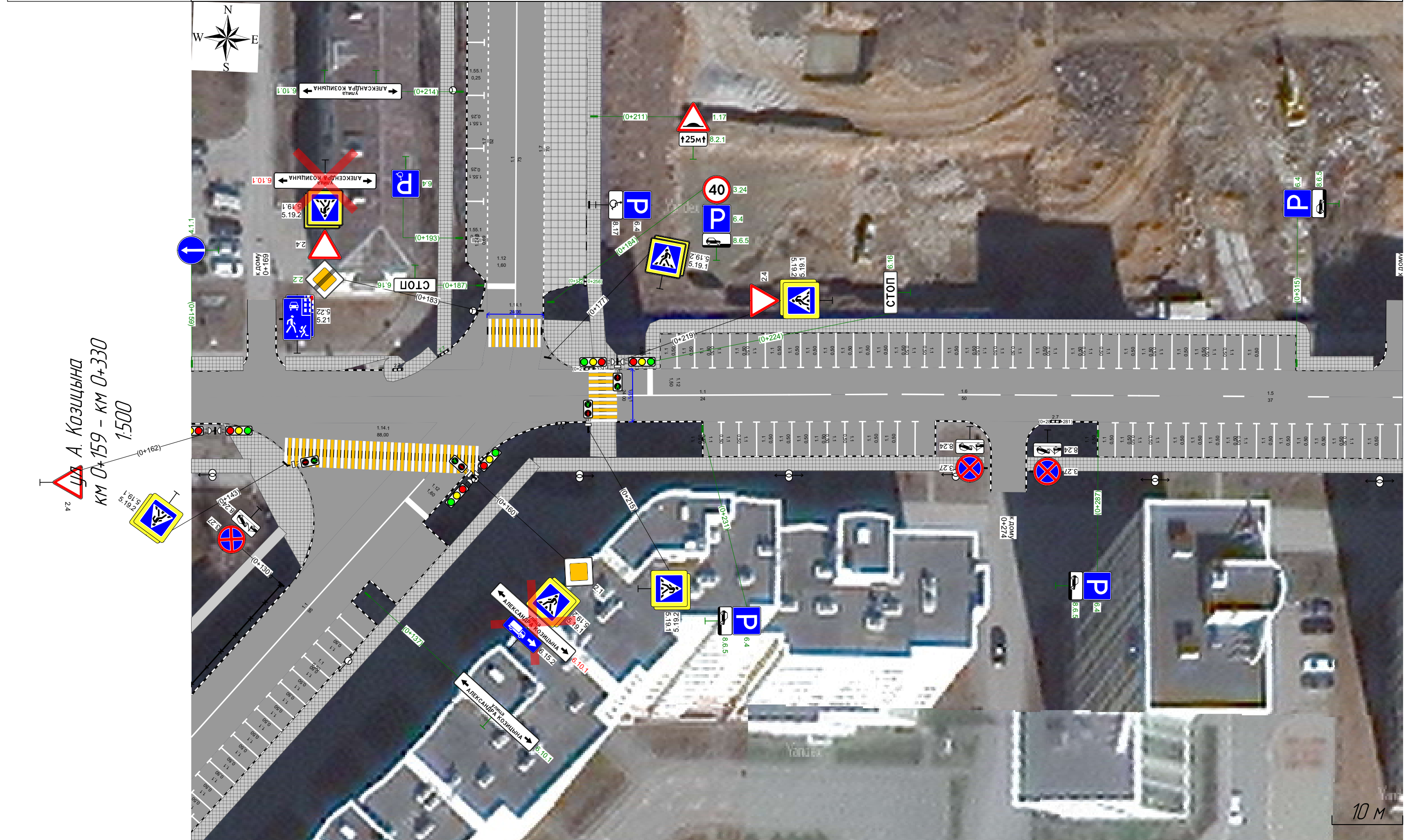


Тротуары слева	0,010 - 0,067, 157 м, нп, ш 5,0 м	0,076 - 0,086, 110 м, нп, ш 2,0 м	0,086 - 0,151, 165 м, нп, ш 2,0 м	0,157 - 0,166, 19 м, нп, ш 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Горизонтальная дорожная разметка				
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=166		α=0



Горизонтальная дорожная разметка	11 0,001 - 0,021 (20 м)	16 0,021 - 0,064 (44 м)	11 0,086 - 0,157 (71 м)	6,0 м нп, ш 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа			0,081 - 0,166, 185 м, нп, ш 2,0 м	223

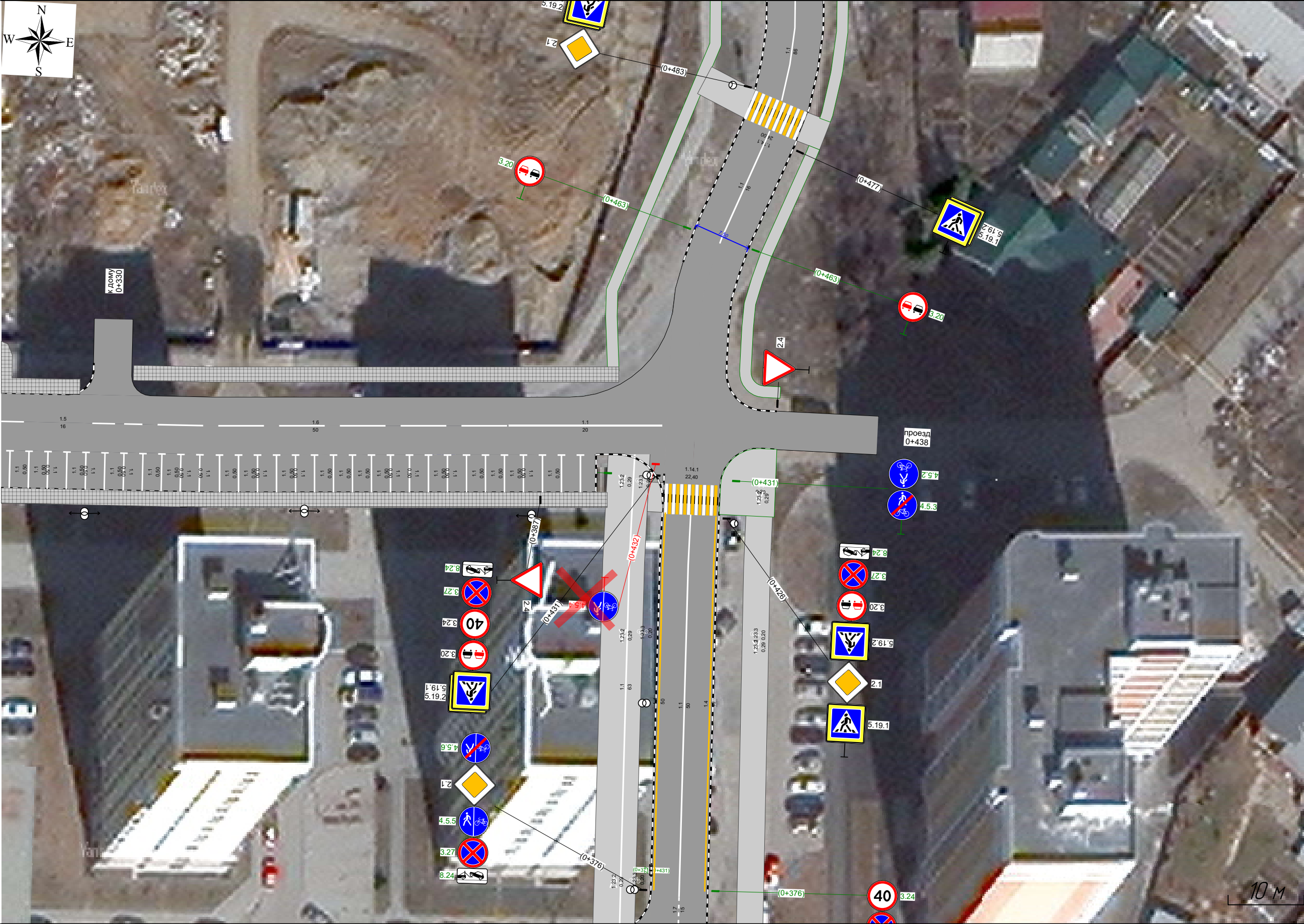
Тротуары слева	0,159 - 0,166, 17 м, пл. ш 2,0 м		0,172 - 0,193, 121 м, пл. ш 2,0 м		0,209 - 0,219, 110 м, пл. ш 2,0 м		0,219 - 0,326, 1107 м, пл. ш 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева								
Горизонтальная дорожная разметка								
Элементы в плане								
Продольный профиль	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> $L=171$ $\alpha=0$ </div>							



Горизонтальная дорожная разметка			11 0,219 - 0,243 (24 м)	16 0,243 - 0,293 (50 м)	15 0,293 - 0,330 (37 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа	0,163 - 0,176 (13 м), пл, ш. 2,0 м	0,278 - 0,291 (4 м), пл, ш. 2,0 м	0,277 - 0,330 (53 м), пл, ш. 2,0 м		
	0,159 - 0,167 (8 м), пл, ш. 2,0 м	106 0,207 - 0,271 (64 м), пл, ш. 2,0 м			

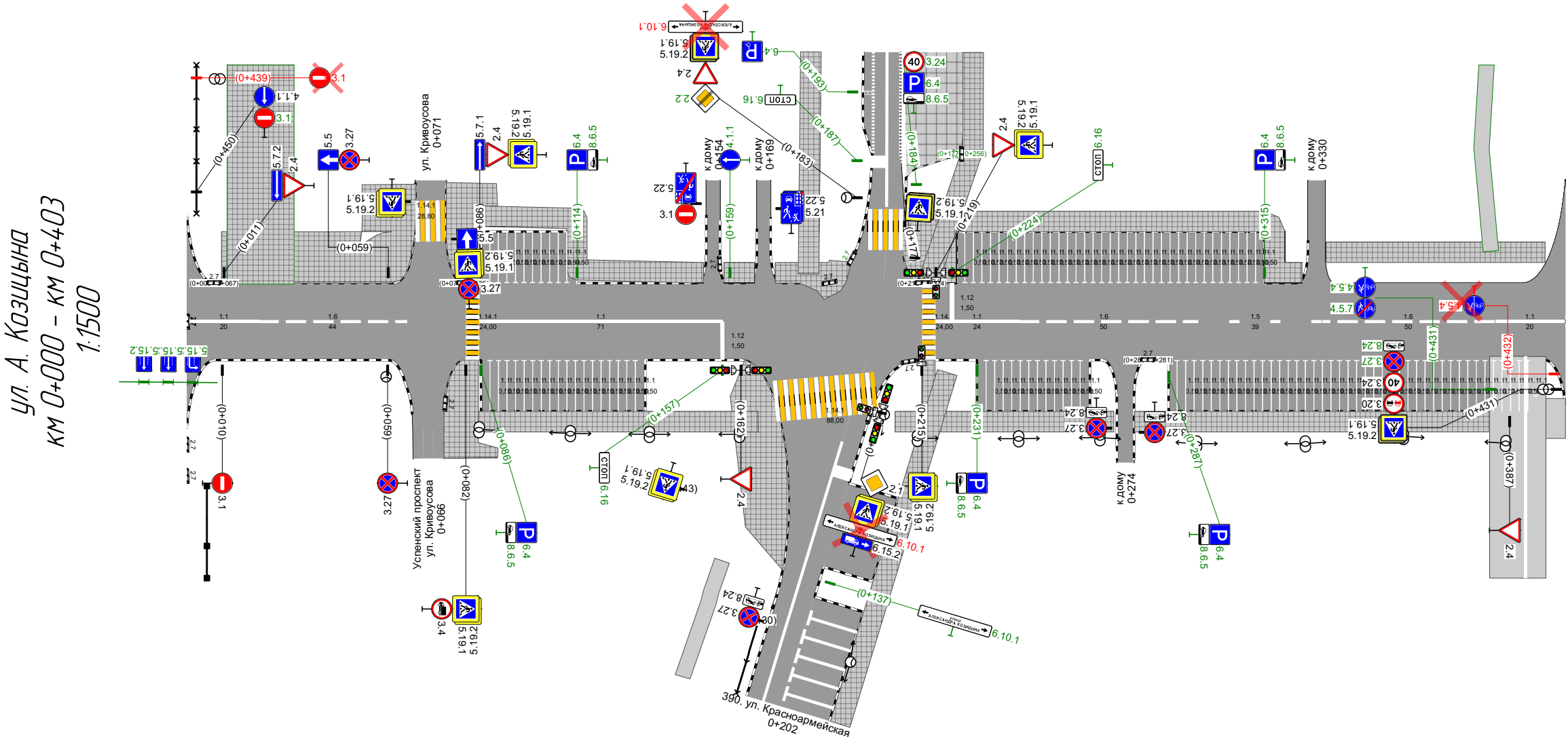
Тротуары слева	0,316 - 0,326, 10 м, пл. ш. 2,0 м	0,333 - 0,397, 164 м, пл. ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка			
Элементы в плане			$\alpha=0$
Продольный профиль		$L=171$	

ул. А. Козицына
км 0+316 - км 0+403
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	15 0,316 - 0,332, 116 м	16 0,332 - 0,382, 150 м	11 0,382 - 0,403, 120 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа		0,316 - 0,395, 180 м, пл. ш. 2,0 м		225

Тротуары слева	0,010 - 0,067, 157 м, пл, ш 5,0 м	0,086 - 0,151, 165 м, пл, ш 2,0 м	0,172 - 0,193, 121 м, пл, ш 2,0 м	0,219 - 0,326, 107 м, пл, ш 2,0 м	0,333 - 0,397, 164 м, пл, ш 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Горизонтальная дорожная разметка					
Элементы в плане					
Продольный профиль	L=403				



Горизонтальная дорожная разметка	0,001 - 0,021, 170 м	0,021 - 0,064, 44 м	0,086 - 0,157, 71 м	0,219 - 0,243, 124 м	0,243 - 0,293, 150 м	0,293 - 0,332, 139 м	0,332 - 0,382, 150 м	0,383 - 0,403, 120 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								
Тротуары справа	0,081 - 0,167, 186 м, пл, ш 2,0 м							

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки								
ул. А. Козицына								
№ км							Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	1,00	0,40	0,40	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	-	-
Единицы	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²
0,000 - 0,403	721,01	39,30	143,59	7,50	40,00	36,80	126,85	36,80
Длина, км	0,721	0,039	0,144	0,008	0,025	0,023	-	-
Привед. длина, км	0,721	0,010	0,108	0,008	0,010	0,009	0,846	-
Площадь, м²	72,10	0,98	10,77	3,00	40,00	36,80	126,85	36,80

*Такой же ширины

Ведомость вертикальной дорожной разметки												
ул. А. Козицына												
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0,000	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		78,6		Краска	7,97	15,60	23,57	Нанесено
2	0,075	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		131,5		Краска	13,20	26,24	39,44	Нанесено
3	0,076	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		77,8		Краска	7,80	15,54	23,34	Нанесено
4	0,156	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		20,1		Краска	2,10	3,93	6,03	Нанесено
5	0,188	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		25,2		Краска	2,70	4,87	7,57	Нанесено
6	0,210	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		79,3		Краска	8,10	15,70	23,80	Нанесено
7	0,215	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		119,1		Краска	12,00	23,72	35,72	Нанесено
8	0,281	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		148,3		Краска	15,00	29,49	44,49	Нанесено
Итого к нанесению								Все	68,87	135,49	204,36	

Ведомость размещения дорожных знаков											
ул. А. Козицына											

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,011	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,086	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,162	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,219	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,387	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		5					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		5					
Запрещающие знаки							
3.1	Въезд запрещён	II		0,010	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,059	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,059	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,077	Установлен	1	Примыкание слева на 0,071
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,082	Установлен	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		0,151	Установлен	1	Примыкание слева на 0,154
3.27	Остановка запрещена	II		0,271	Установлен	1	Примыкание справа на 0,274
3.27	Остановка запрещена	II		0,278	Установлен	1	Примыкание справа на 0,274
Итого установлено:		8					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		8					
Предписывающие знаки							
4.1.1	Движение прямо	II		0,159	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
Знаки особых предписаний							
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,011	Установлен	1	Слева
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,059	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,066	Установлен	1	Примыкание слева на 0,071
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,066	Установлен	1	Примыкание слева на 0,071
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,077	Установлен	1	Примыкание слева на 0,071
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,077	Установлен	1	Примыкание слева на 0,071
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,077	Установлен	1	Примыкание слева на 0,071
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,082	Установлен	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,082	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,086	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,086	Установлен	1	Слева
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,086	Установлен	1	Слева
5.22	Конец жилой зоны	II		0,151	Установлен	1	Примыкание слева на 0,154
5.21	Жилая зона	II		0,172	Установлен	1	Примыкание слева на 0,169
5.22	Конец жилой зоны	II		0,172	Установлен	1	Примыкание слева на 0,169
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,215	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,215	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,219	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,219	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		19					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		19					

Информационные знаки							
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,086	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,114	Требуется установка	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,157	Требуется установка	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,224	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,231	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,287	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,315	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		7					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,086	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,114	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,231	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,271	Установлен	1	Примыкание справа на 0,274
8.24	Работает эвакуатор	II		0,278	Установлен	1	Примыкание справа на 0,274
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,287	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,315	Требуется установка	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		7					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		34					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		13					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		47					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. А. Козицына

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,058	0,058	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
2	0,085	0,162	Населённый пункт	4/8	76	Соответствует нормам	Правая кромка
3	0,214	0,386	Населённый пункт	7/14	172	Соответствует нормам	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	12/23	248

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. А. Козицына

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	Примыкание на 0,071	наземный	Требуется строительство	
2	0,083	наземный	Соответствует	
3	0,217	наземный	Соответствует	
Итого:			Количество	
Соответствует		наземных	2	
Требуется строительство		наземных	1	

Ведомость размещения светофорных объектов												
ул. А. Козицына												
№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,202	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1	пересечение	4	0	0	0	2	0	0	0	
Итого:				4	0	0	0	2	0	0	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров										
ул. А. Козицына										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,010	0,067	Тротуар	Слева	5,0		Плитка	57	316	Имеется
2	0,076	0,086	Тротуар	Справа	2,0		Плитка	10	80	Имеется
3	0,081	0,167	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Плитка	86	172	Имеется
4	0,086	0,151	Тротуар	Слева	2,0		Плитка	65	139	Имеется
5	0,157	0,166	Тротуар	Слева	2,0		Плитка	9	18	Имеется
6	0,163	0,176	Тротуар	Справа	2,0		Плитка	13	103	Имеется
7	0,172	0,193	Тротуар	Слева	2,0		Плитка	21	42	Имеется
8	0,207	0,271	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Плитка	64	128	Имеется
9	0,209	0,219	Тротуар	Справа	2,0		Плитка	10	54	Имеется
10	0,215	0,219	Тротуар	Справа	2,0		Плитка	4	18	Имеется
11	0,219	0,326	Тротуар	Слева	2,0		Плитка	107	232	Имеется
12	0,277	0,395	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Плитка	118	237	Имеется
13	0,333	0,397	Тротуар	Слева	2,0		Плитка	64	128	Имеется
Итого имеется:								628	1667	
Итого требуется строительство:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								628	1667	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки		
ул. Аполлинария Тыжнова		
№ км	1.2	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,10	-
Единицы	м	м²
0,000 - 0,117	306,35	30,64
Длина, км	0,306	-
Привед. длина, км	0,306	0,306
Площадь, м²	30,64	30,64

*Такой же ширины

Ведомость вертикальной дорожной разметки												
ул. Аполлинария Тыжнова												
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0,000	Бордюр	2.7	0,20		122,1		Краска	12,30	24,34	36,64	Нанесено
2	0,005	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		27,5		Краска	2,86	5,40	8,26	Нанесено
Итого к нанесению								Все	0,00	0,00	0,00	

Ведомость размещения дорожных знаков							
ул. Аполлинария Тыжнова							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,009	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0,108	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Информационные знаки							
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,040	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,040	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,109	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,110	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		5					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		6					

Ведомость размещения искусственного освещения

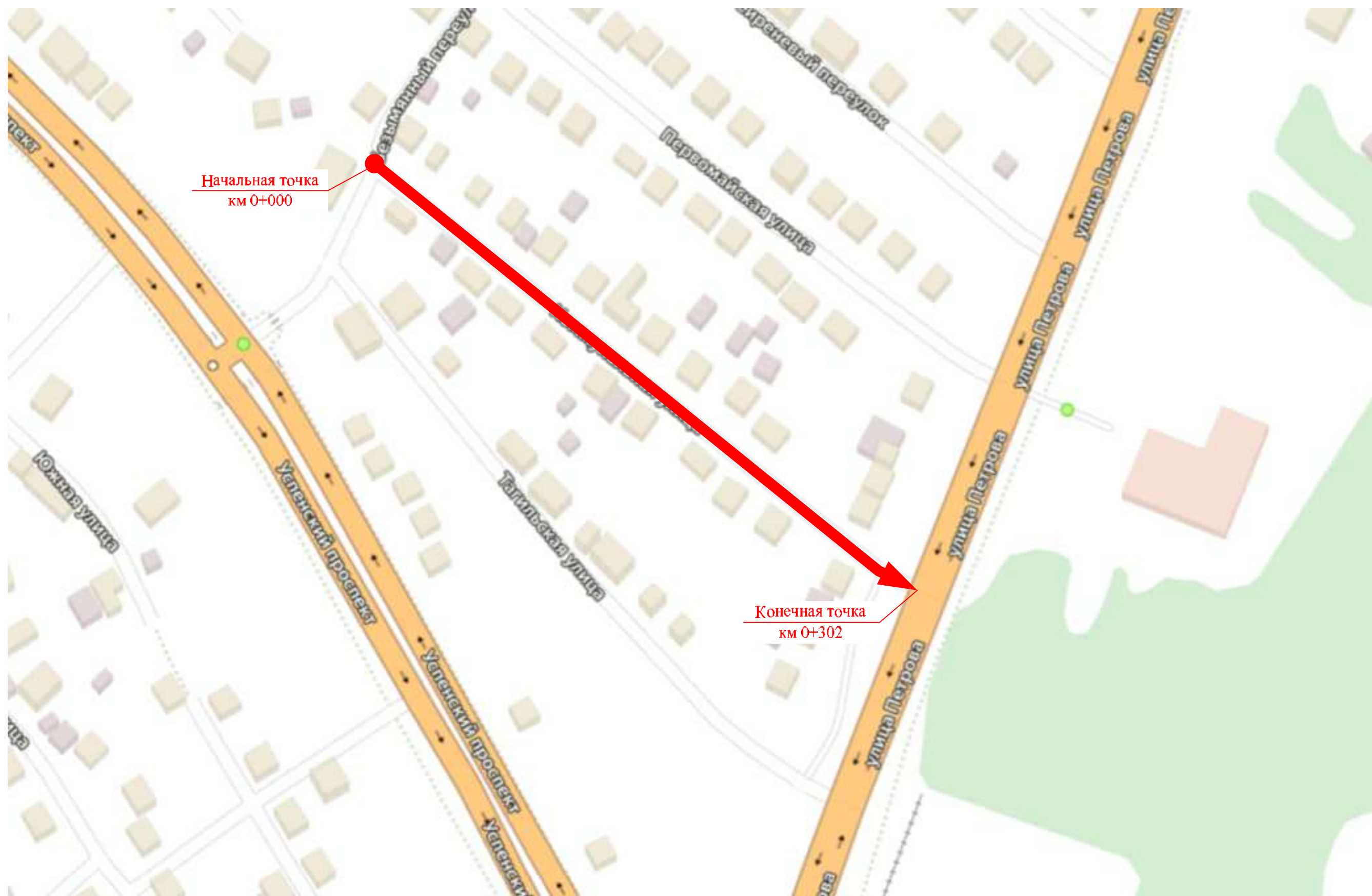
ул. Аполлинария Тыжнова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,055	0,105	Населённый пункт	2/4	50	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	2/4	50

Автомобильная дорога общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма
Город Верхняя Пышма, улица Коммунальная, км 0+000 – км 0+302
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=4592, L=302

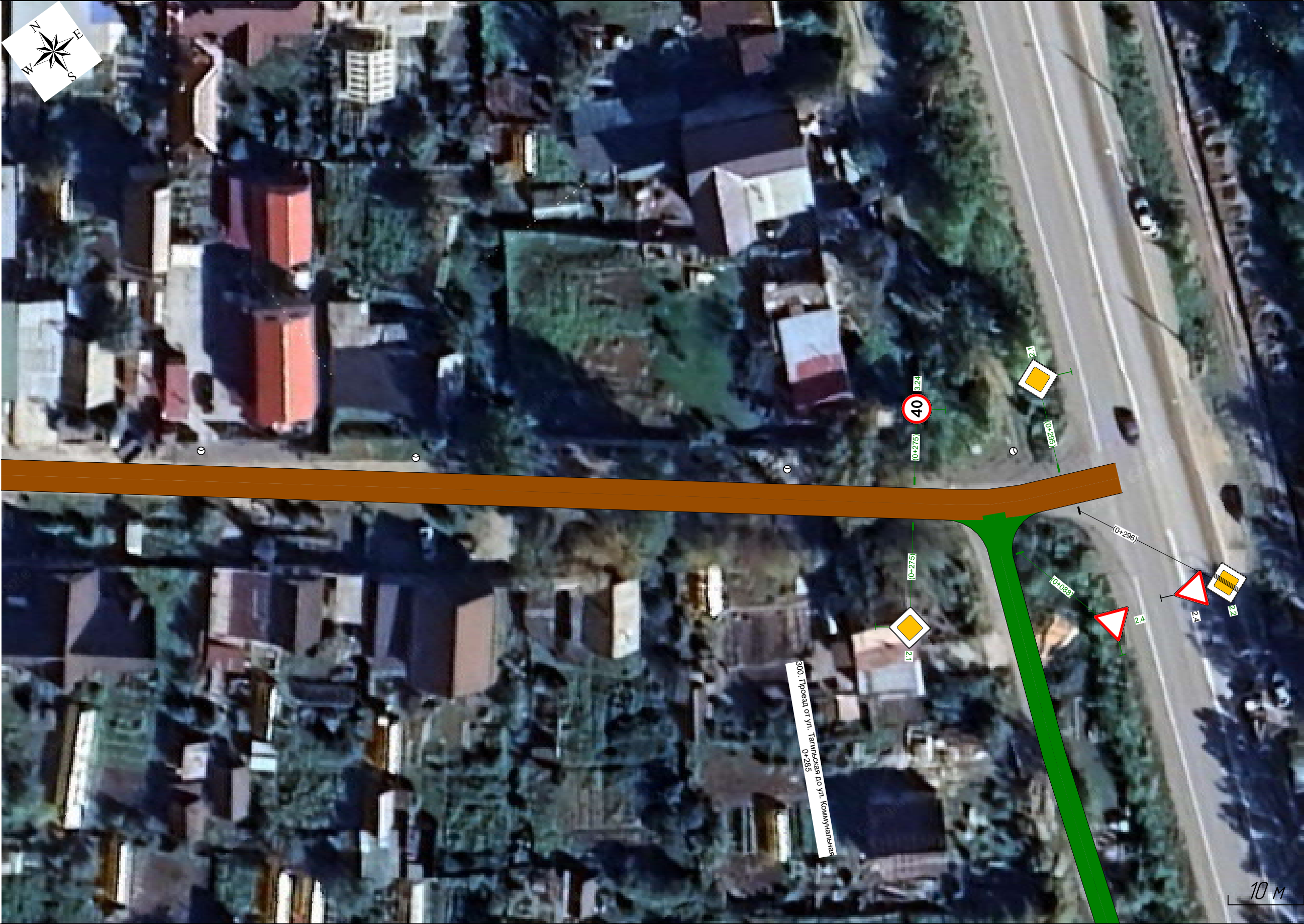
384. ул. Коммунальная
км 0+000 – км 0+162
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=4592 L=302

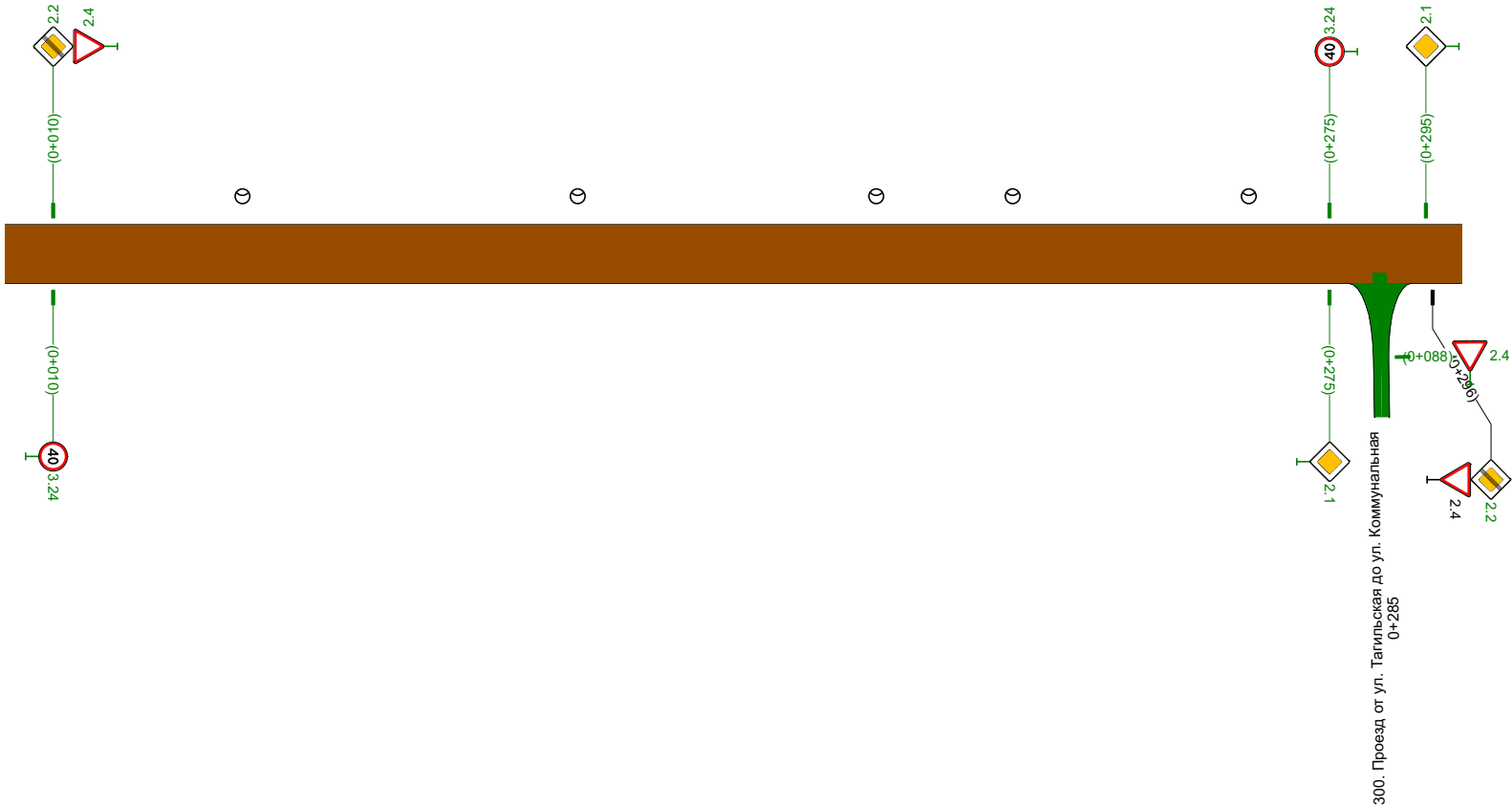
384. ул. Коммунальная
км 0+155 – км 0+302
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=4592, L=302

384. ул. Коммунальная
км 0+000 – км 0+302
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

384. ул. Коммунальная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II		0,010	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,275	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,295	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0,296	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,296	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,010	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,275	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		7					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		8					

Ведомость размещения искусственного освещения

384. ул. Коммунальная

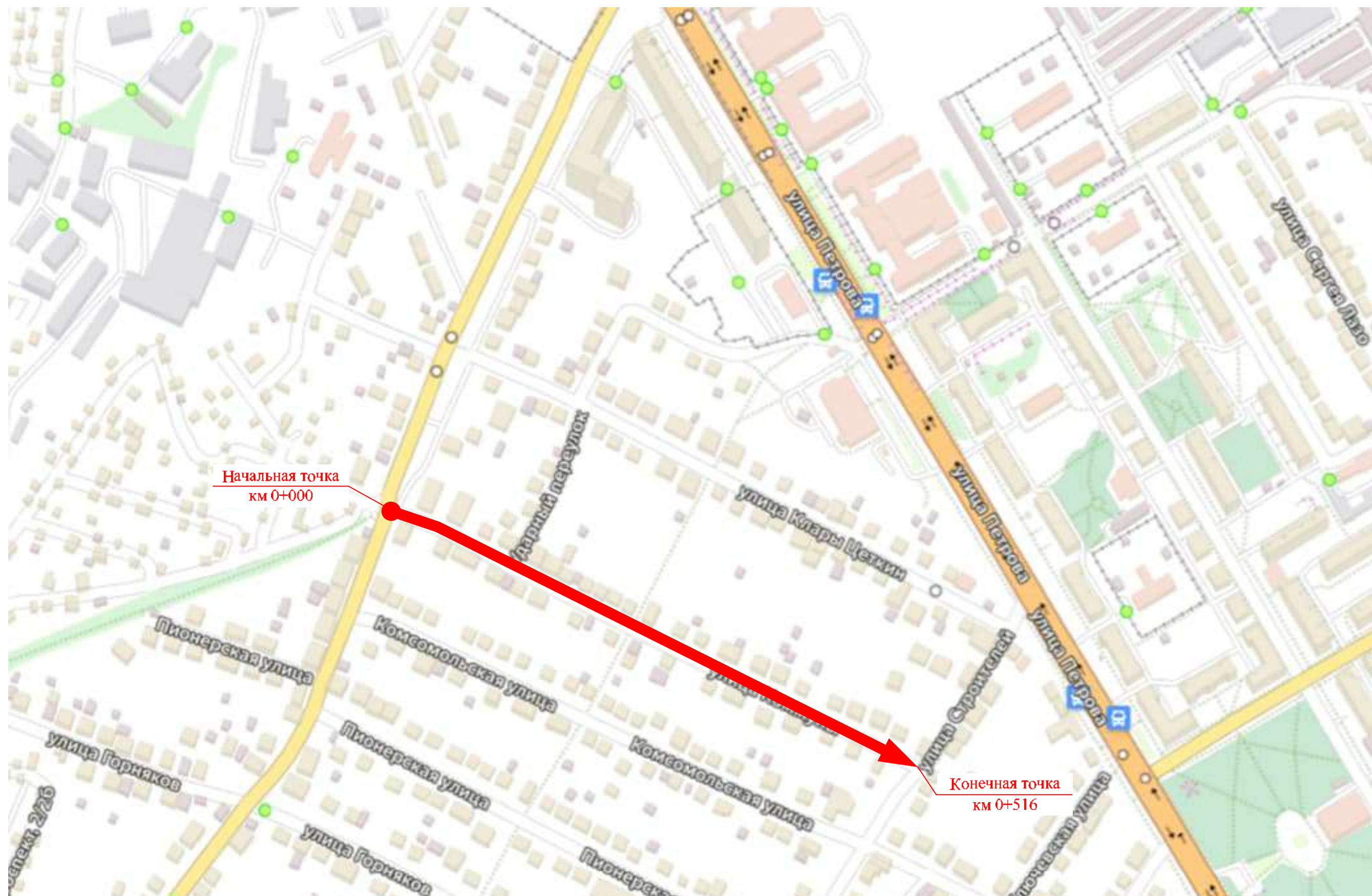
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,049	0,049	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
2	0,119	0,119	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
3	0,181	0,181	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
4	0,209	0,209	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
5	0,258	0,258	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	5/5	0

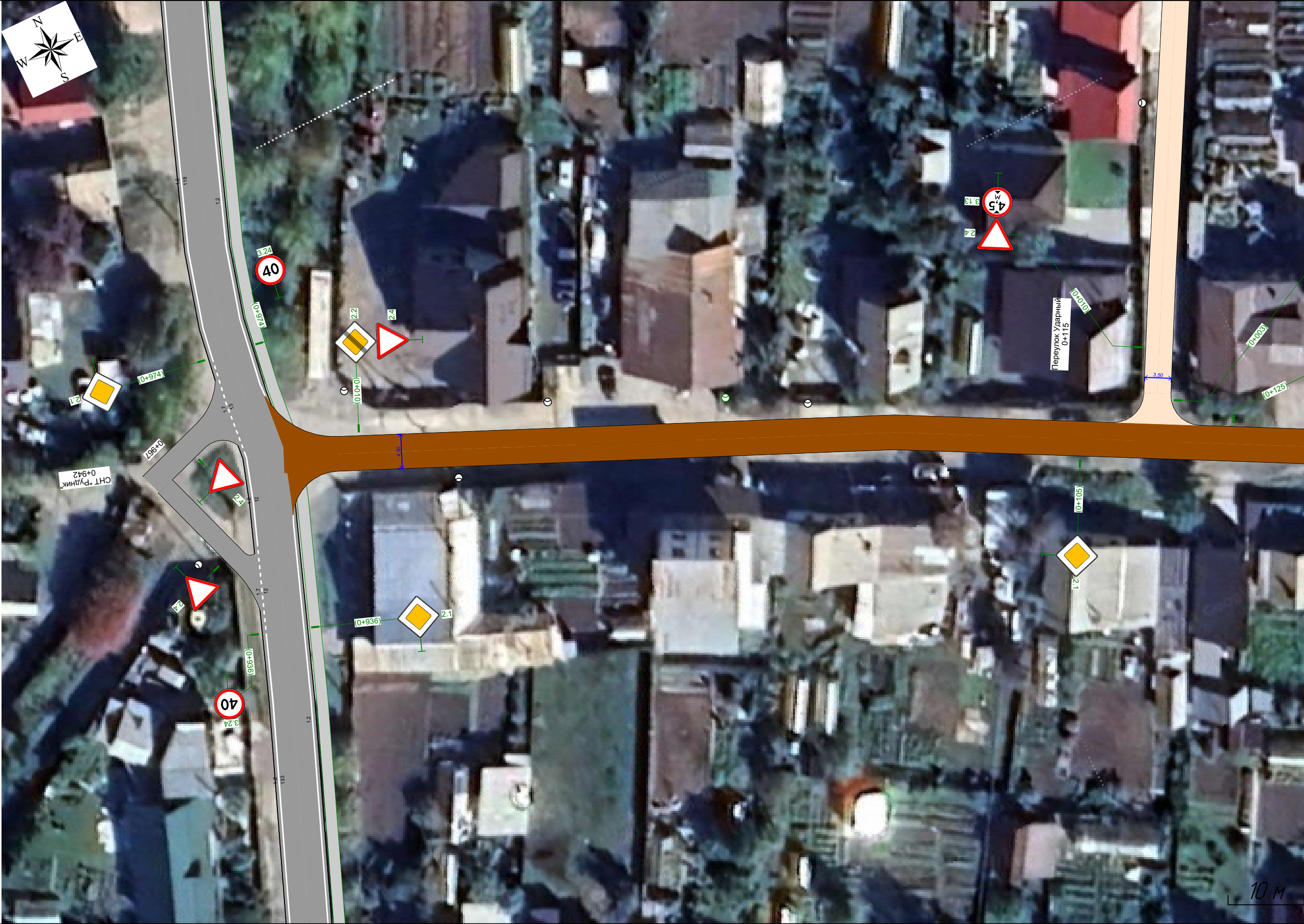
Автомобильная дорога общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма
Город Верхняя Пышма, улица Коммуны, км 0+000 – км 0+516

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

385. ул. Коммуны
км 0+000 – км 0+134
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=212811 L=516

385. ул. Коммуны
км 0+128 – км 0+299
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=212811 L=516

385. ул. Коммуны
км 0+292 – км 0+463
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=212811 L=516

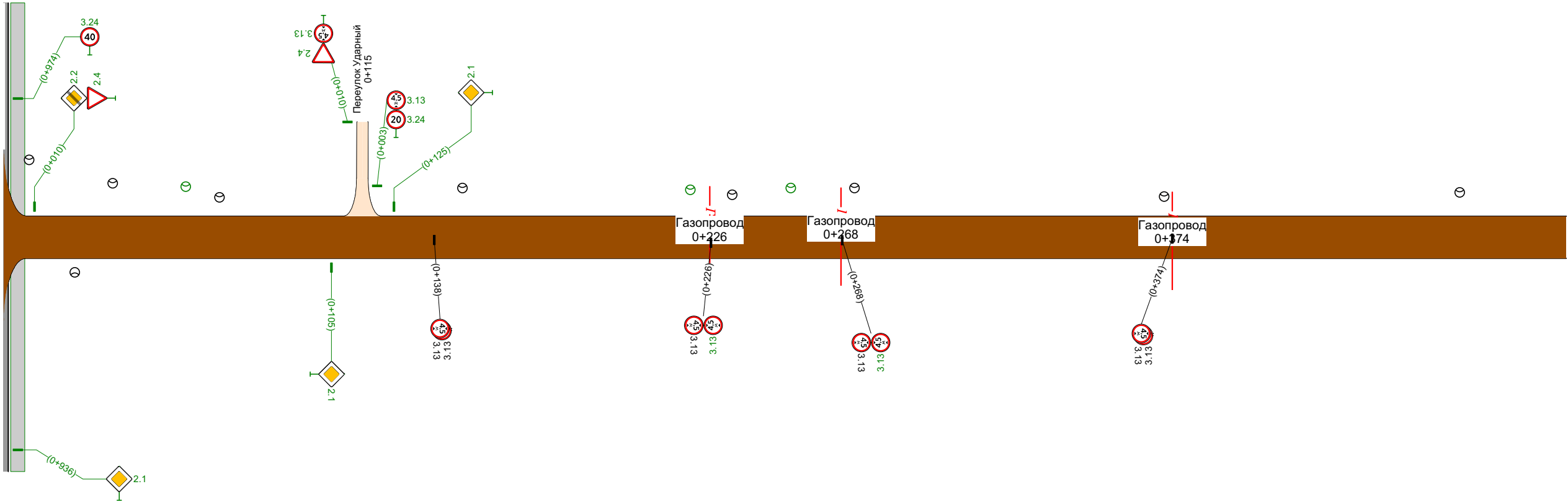
385 ул. Коммуны
км 0+451 – км 0+516
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=212811, L=516

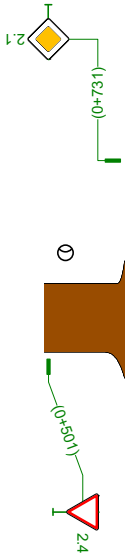
385. ул. Коммуны
км 0+000 – км 0+500
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	2'2811

385 ул. Коммуны
км 0+500 – км 0+516
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

385. ул. Коммуны

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II		0,010	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,105	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,125	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,501	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
Запрещающие знаки							
3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II		0,138	Установлено	1	На разделительной
3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II		0,138	Установлено	1	На разделительной
3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II		0,226	Требуется	1	На разделительной
3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II		0,226	Установлено	1	На разделительной
3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II		0,268	Установлено	1	На разделительной
3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II		0,268	Требуется	1	На разделительной
3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II		0,374	Установлено	1	На разделительной
3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II		0,374	Установлено	1	На разделительной
Итого установлено:		6					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		6					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		7					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		13					

Ведомость размещения искусственного освещения

385. ул. Коммуны

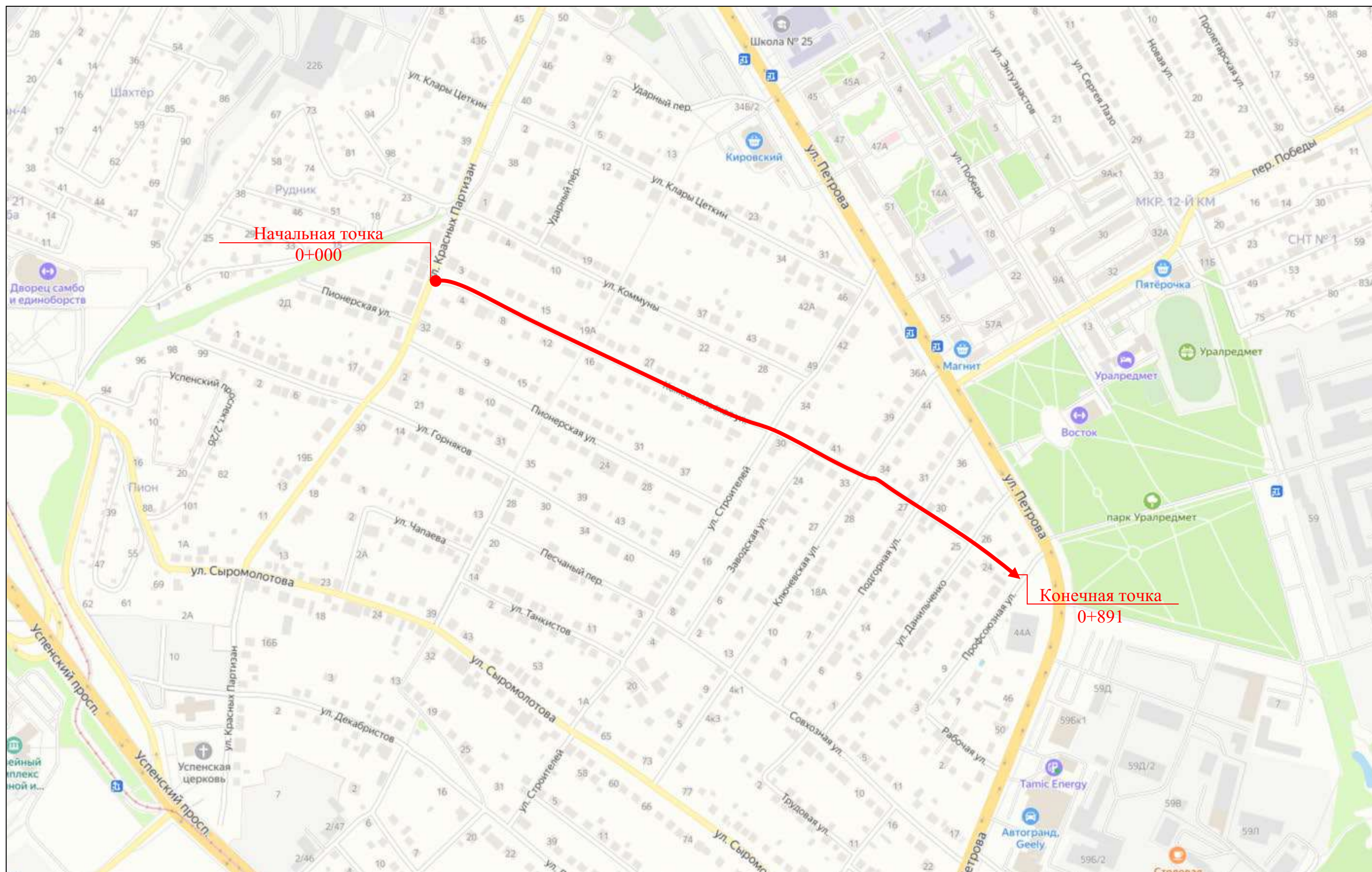
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,008	0,008	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая бровка
2	0,023	0,023	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
3	0,035	0,035	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
4	0,058	0,058	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
5	0,069	0,069	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
6	0,147	0,147	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
7	0,220	0,220	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
8	0,233	0,233	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
9	0,252	0,252	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
10	0,272	0,272	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
11	0,371	0,371	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
12	0,466	0,466	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
13	0,504	0,504	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	10/10	0
Требуется	3/3	0

Схема автомобильной дороги





Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=6632, L=236

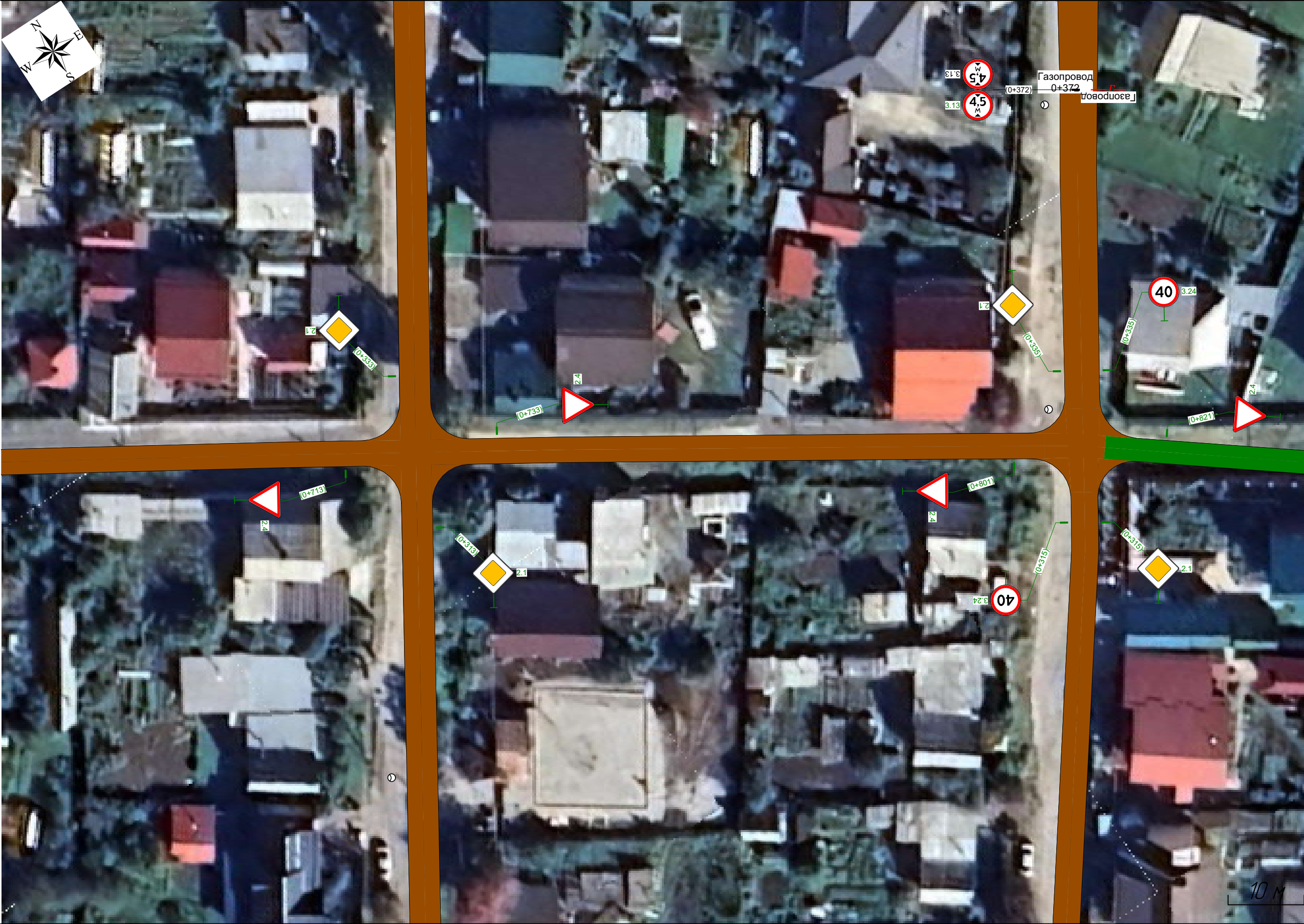
386. ул. Комсомольская
км 0+333 – км 0+505
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=4635, L=251

386. ул. Комсомольская
км 0+668 – км 0+839
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=4635, L=251

386. ул. Комсомольская
км 0+834 – км 0+891
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

386. ул. Комсомольская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,487	Требуется	1	Справа
2.2	Конец главной дороги	II		0,507	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,507	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,551	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,571	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0,623	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,623	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,650	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,713	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,733	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,801	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,821	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,881	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		14					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		14					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,571	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		15					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		15					

Ведомость размещения искусственного освещения

386. ул. Комсомольская

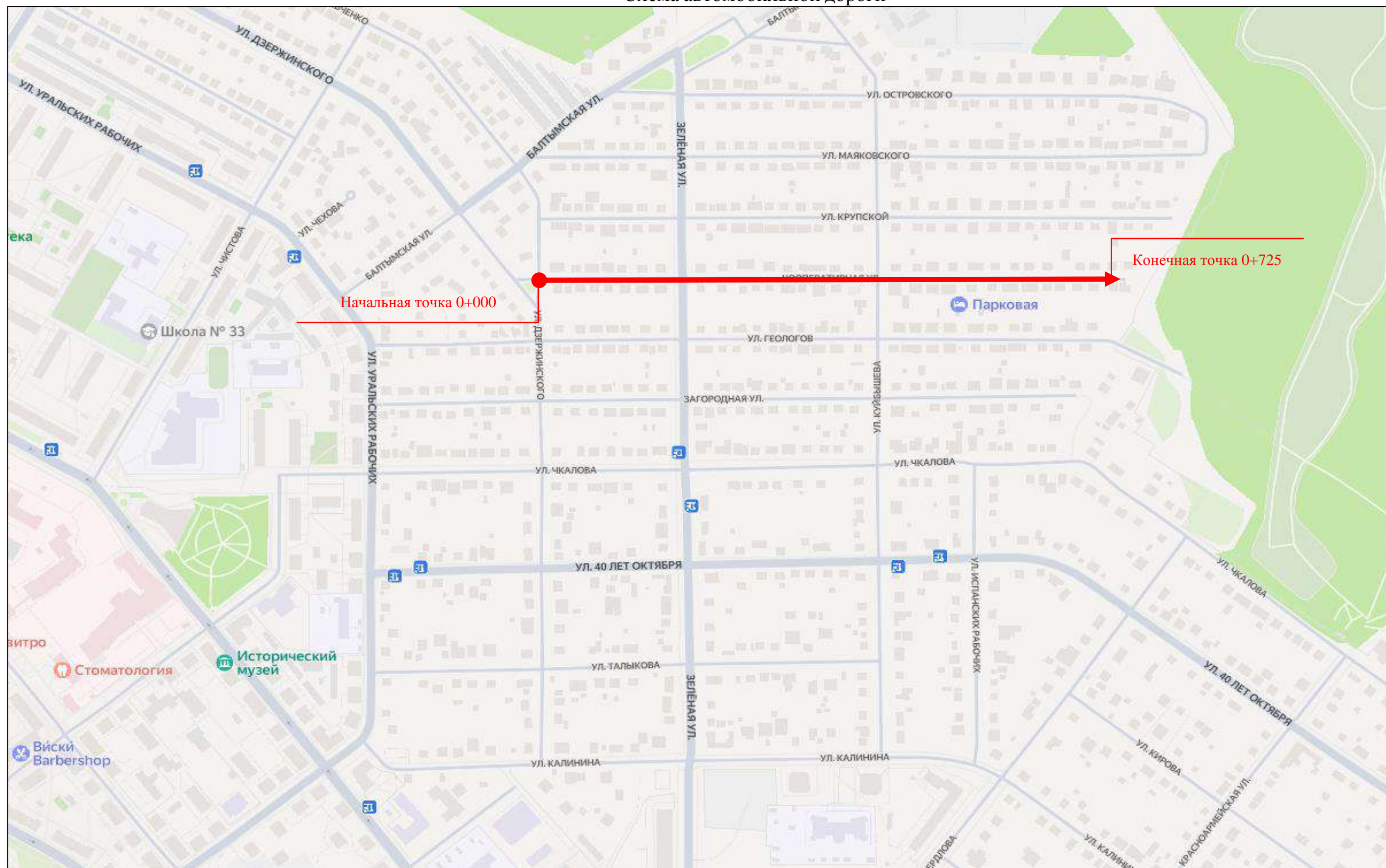
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,038	0,038	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
2	0,065	0,065	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
3	0,107	0,107	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
4	0,155	0,155	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
5	0,196	0,196	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
6	0,219	0,219	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
7	0,246	0,246	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
8	0,287	0,287	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
9	0,337	0,337	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
10	0,385	0,385	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
11	0,429	0,429	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
12	0,466	0,466	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
13	0,487	0,487	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка

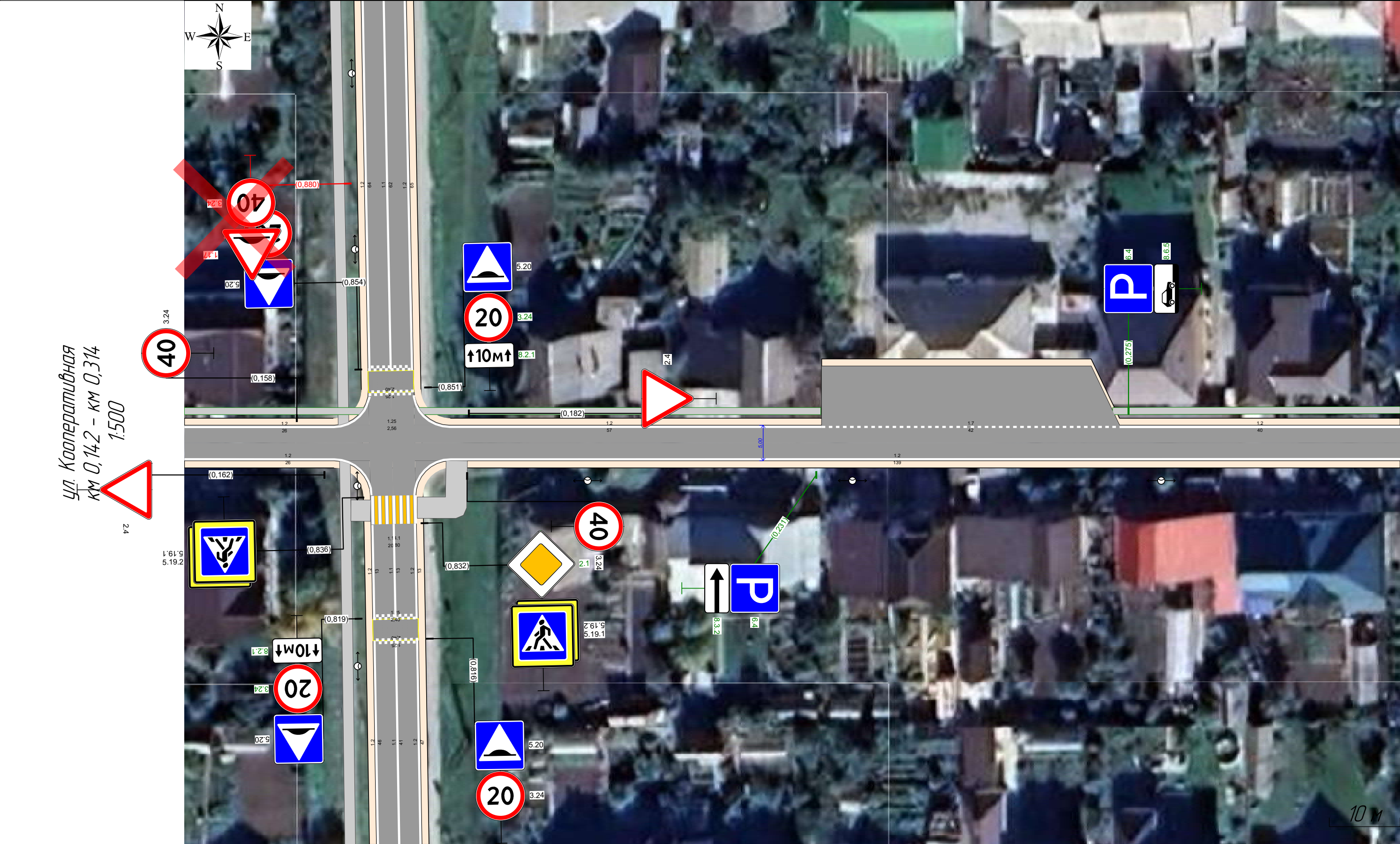
Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	12/12	0
Требуется	1/1	0

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области
г. Верхняя Пышма, ул. Кооперативная
км 0+000 - км 0+725
Схема автомобильной дороги





Тротуары слева	0,142 - 0,168, (26 м), а/б, ш 1,0 м	0,174 - 0,232, (58 м), а/б, ш 1,0 м	0,273 - 0,314, (41 м), а/б, ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,142 - 0,163, (21 м)	12 0,180 - 0,232, (52 м)	17 0,232 - 0,274, (42 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль	R=19157, L=181		



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия			
	1-я от осевой	12 0,142 - 0,163, (21 м)		12 0,180 - 0,314, (134 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа				

261

Тротуары слева	0,314 - 0,406, (92 м), а/д, ш 10 м			0,411 - 0,486, (75 м), а/д, ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,314 - 0,401 (87 м)			12 0,416 - 0,486 (70 м)
Элементы в плане				
Продольный профиль	R=25420, L=363			

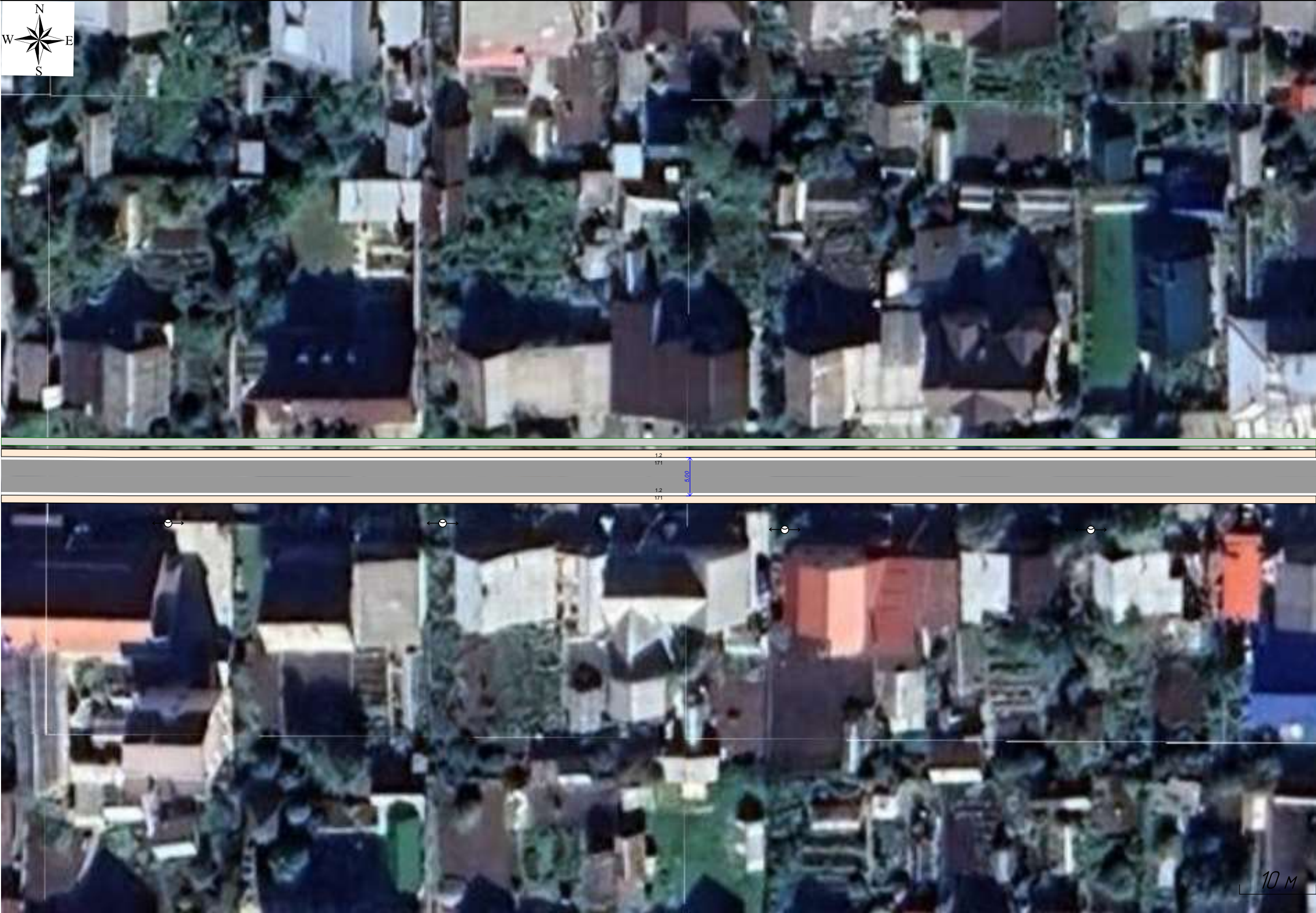
ул. Кооперативная
км 0,314 - км 0,486
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия		
	1-я от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

Тротуары слева	0,486 - 0,657, (171 м), а/д, ш. 10 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,486 - 0,657, (171 м)		
Элементы в плане			
Продольный профиль	R=25420, L=363	а=4	L=113

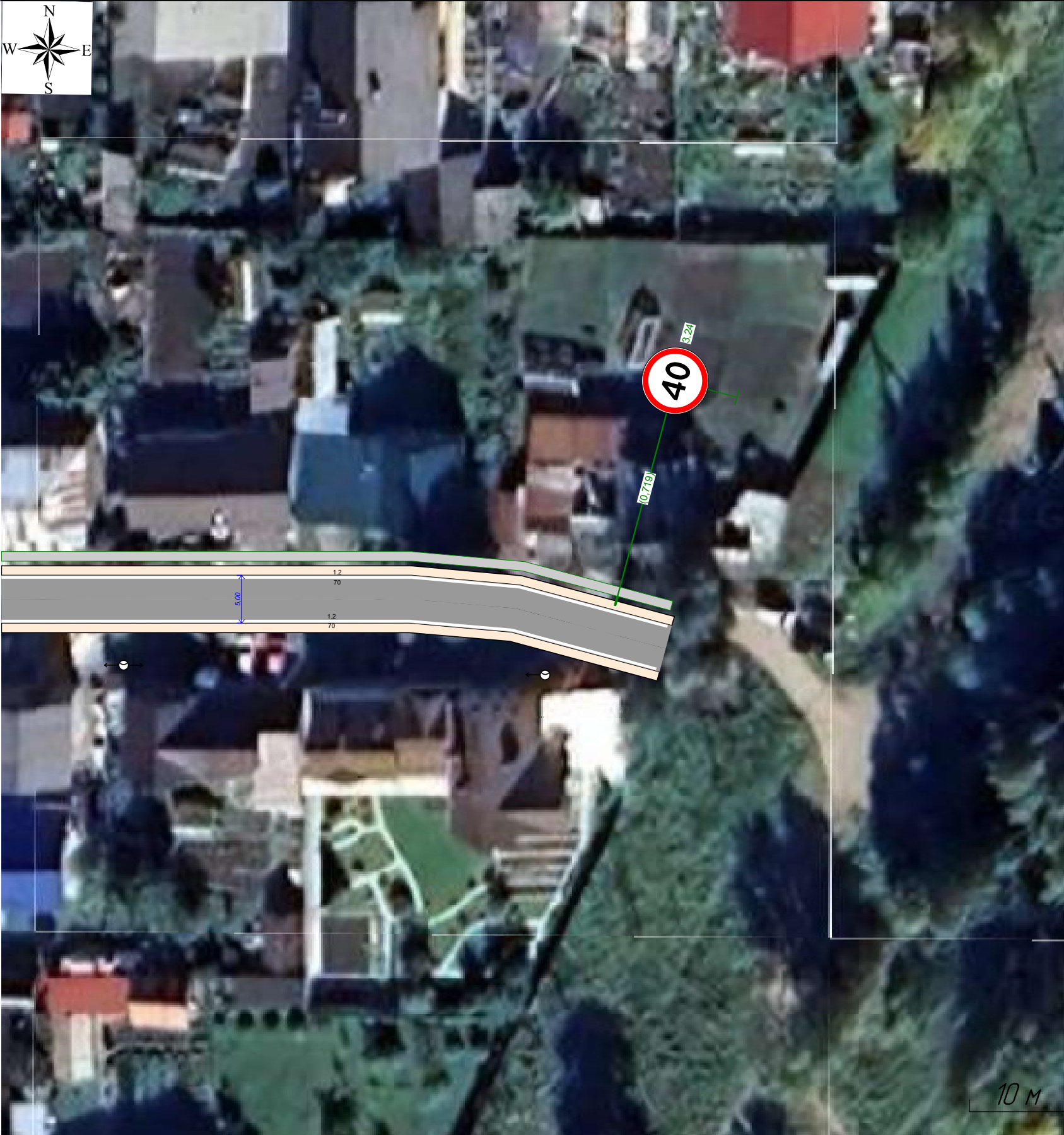
ул. Кооперативная
км 0,486 – км 0,657
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 0,486 - 0,657, (171 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева	0,655 - 0,725 (70 м), а/б, ш 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,655 - 0,725 (70 м)	
Элементы в плане		
Продольный профиль	а=4	l=70

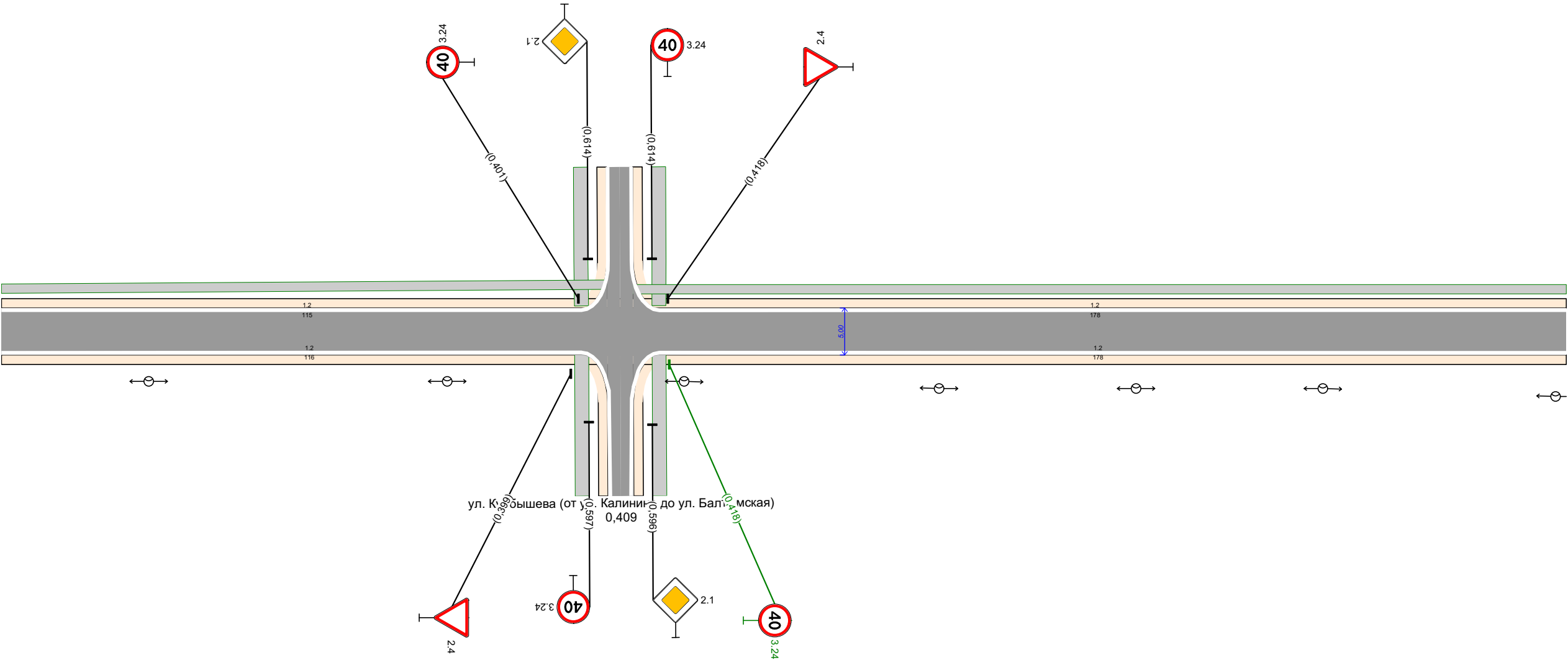
ул. Кооперативная
км 0,655 - км 0,725
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия		
	1-я от осевой	12 0,655 - 0,725 (70 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

Тротуары слева	0,290 - 0,406, (116 м), а/д, ш. 1,0 м		0,411 - 0,590, (179 м), а/д, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,290 - 0,401 (111 м)		12 0,416 - 0,590, (174 м)	
Элементы в плане				
Продольный профиль	R=25420, L=363		7/258 α=4 L=46	

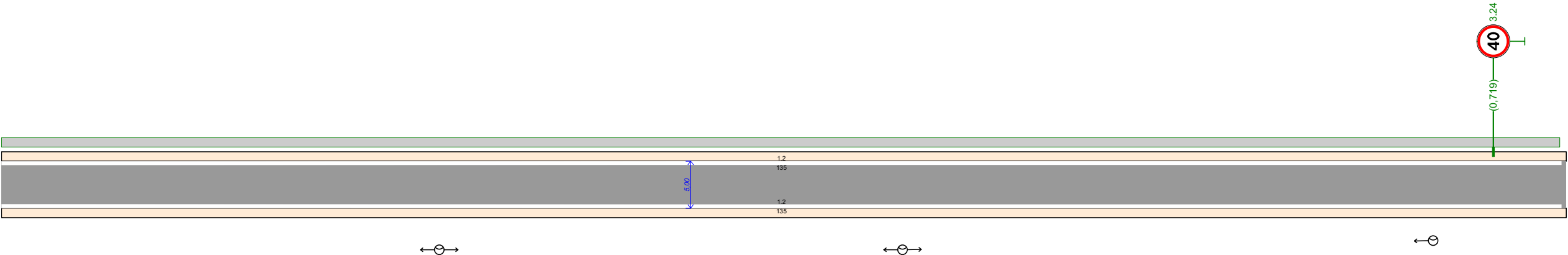
ул. Кооперативная
км 0,290 – км 0,590
1:900



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия		
	1-я от осевой	12 0,290 - 0,401 (111 м)	12 0,416 - 0,590, (174 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

Тротуары слева	0,590 - 0,725, (135 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,590 - 0,725, (135 м)
Элементы в плане	
Продольный профиль	а=4L=135

ул. Кооперативная
км 0,590 – км 0,725
1:406



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 0,590 - 0,725, (135 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

	1.2	1.7	
1.1*	1,00	0,50	-
,	0,10	0,10	-
			2
0,000 - 0,725	1398,42	42,10	141,95
,	1,398	0,042	-
,	1,398	0,021	1,419
, 2	139,84	2,10	141,95

*

			(, 2)	, ,			
--	--	--	---------	-----	--	--	--

2.4		II		0,006		1	
2.4		II		0,162		1	
2.4		II		0,182		1	
2.4		II		0,399		1	
2.4		II		0,418		1	
		:	4				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	5				

3.24 (40)		II		0,007		1	
3.24 (40)		II		0,158		1	
3.24 (40)		II		0,401		1	
3.24 (40)		II		0,418		1	
3.24 (40)		II		0,719		1	
		:	3				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	5				

			(, ²)	, ,			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

6.4 (None)	()	II		0,231		1	
6.4 (None)	()	II		0,275		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	2				

()							
8.3.2		II		0,231		1	
8.6.5 ()		II		0,275		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	2				
		:	7				
		:	7				
		:	0				
		:	0				
		:	14				

/	, ,	, ,		/ ,	, ,		
1	0,021	0,714		16/16	692		

	/ ,	, ,
	16/16	692

/	, ,	, ,			, ,			, ,	, ²	
1	0,001	0,168			1			167	167	
2	0,174	0,232			1			58	58	
3	0,273	0,406			1			133	133	
4	0,411	0,725			1			314	315	

/	,	,			,			,	, ²	
:								0	0	
:								672	673	
:								0	0	
:								672	673	